



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0168BK LICENCE PLATE BRACKET
HONDA CBR 300R '14-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LEGEND

- ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0168 PART 1) (x1).
- ITEM 2 = LICENCE PLATE COVER (TB0168 PART 2) (x1).
- ITEM 3 = M6 x 16mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x2).
- ITEM 4 = M6 x 20mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x2).
- ITEM 5 = SPACERS (S0821 – 11mm LONG) (x2).
- ITEM 6 = LICENCE PLATE UNDERTRAY (TB0168 PART 3) (x1).
- ITEM 7 = M6 WASHERS (x2).
- ITEM 8 = M6 x 6mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x2).
- ITEM 9 = INDICATOR ADAPTORS (I0030) (x2).
- ITEM 10 = 2.5mm CABLE TIES (x3).
- ITEM 11 = SELF ADHESIVE CABLE CLIPS (x2).
- ITEM 12 = REFLECTOR (x1).
- ITEM 13 = LA0002 REAR LIGHT ASSEMBLY (x1).
- ITEM 14 = 150mm LENGTH OF HEATSHRINK (x3).

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

TOOLS REQUIRED

- Set of metric Allen keys to include 4 & 5mm A/F sizes.
- Socket set to include 6 & 12mm sockets and wrench.
 - 6, 10 & 12mm Spanner.
 - Phillips & flat head screwdriver.
 - Small amount of superglue.
 - Cable cutters.

MAXIMUM TORQUE SETTINGS

- M4 Bolt = 8 Nm
- M5 Bolt = 12 Nm
- M6 Bolt = 15 Nm
- M8 Bolt = 20 Nm



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6



Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



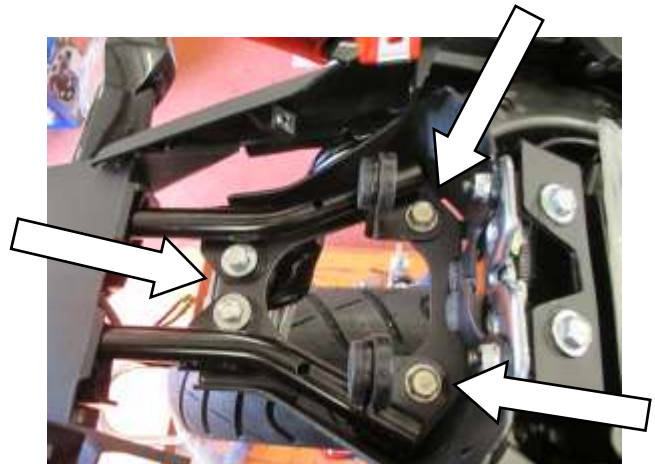
Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16



Picture 17



Picture 18



Picture 19



Picture 20



Picture 21



Picture 22



Picture 23



Picture 24



Picture 25



Picture 26



Picture 27



Picture 28



Picture 29



Picture 30



Picture 31



Picture 32



Picture 33



Picture 34



Picture 35



Picture 36



Picture 37



Picture 38



Picture 39



Picture 40



Picture 41



Picture 42

FITTING INSTRUCTIONS

- To fit the R&G tail tidy, remove the pillion seat using the key and riders seat by removing the two allen key bolts, as shown in picture 1.
- Remove the four plastic push rivets on the underside of the tail unit, as shown in picture 2.
- Remove the two bolts that secure the grab rail handles in place on both sides of the bike, as shown in picture 3.
- Remove the bolt that mounts the red plastic side panel to the subframe on both sides of the bike, as shown in picture 4. *The panel does not need to be removed but needs to be flexible to remove the top red cover.*
- Remove the three Phillips screws that secure the top red plastic panel in place on the rear light, as shown in picture 5.
- Remove the red plastic panel by sliding it rearwards to allow the tabs to exit their slots, as shown in picture 6. *This can be tricky and usually one side has to be removed first.*



- Gently pull one of the black plastic side panels outwards and this will allow the undertray cover to come away from the bike, as shown in picture 7.
- With this cover removed, the plastic side panels need to be disconnected from the small black centre piece. This is firstly done by removing the two Phillips screws that secure both parts together on the inside, accessed from underneath in a position shown by the screwdriver in picture 8.
- Remove the two Phillips screws on either side of the rear light, as shown in picture 9.
- Gently push the rear light and attached black centre panel forwards whilst pulling the side parts rearwards and this should un-locate the tabs on either side, as shown in picture 10. With these off, the side pieces can be moved outward and clear of the rear light.
- Disconnect all the wiring on the underside of the tail and pull the rear light rearward so that the locating prongs come out of their rubber mounts and remove from the bike, as shown in pictures 11, 12 & 13.
- Remove the four bolts that secure the rear licence plate hanger in place, and remove from the bike, as arrowed in picture 14.
- With the licence plate hanger off the bike, remove the two rubber mounts, as shown in picture 15.
- Take the R&G Licence Plate Bracket (item 1 – TB0168 Part 1) and fit the R&G licence plate illuminator (item 13), as shown in picture 16. Use a small amount of superglue to stick the light shroud in position. Fit one length of heat shrink to the wires.
- Re-fit the two rubber tail light mounts to the R&G tail tidy, ensuring they are fitted so the larger diameter sits towards the front of the bike, as shown in picture 17.
- Offer this assembly up to the bike and re-fit the two OEM 12mm hex head bolts to the front mounting holes, before tightening, as shown in pictures 18 & 19.
- Take the licence plate cover (item 2 – TB0168 Part 2) and locate it as shown on top of the licence plate bracket, before re-fitting either the two OEM bolts or the 16mm long button head bolts (item 3), as shown in picture 20. *This is slotted to achieve a good fit within the plastic and can be adjusted to suit.*

If using the mini indicators

- Fit the indicators of choice to the licence plate bracket assembly already fitted to the bike (R&G mini indicator product code RG370 for bulb type and RG371 for LED type or RG372 for the Aero shaped LED type) as shown in picture 22 (please use the heat shrink provided (item 14) to protect the wiring).

If using the original indicators

- If fitting the OEM indicators, remove the nut on the end of the indicator stalk to remove from the OEM licence plate hanger, as shown in picture 24 & 25.
- Take one of the indicator adaptors (item 9 – I0030) and feed the wiring of the indicator through the large hole, as shown in picture 26. Do this for both indicators.
- Feed the indicator wiring through the hole on either side of tail tidy assembly before feeding the nut over the wiring and tightening onto the threaded stalk of the indicator, as shown in pictures 27 & 28. Ensure the indicators are mounted on the correct side as seen in the picture.
- With the indicators of choice fitted, feed the wiring neatly up through the large central hole of the tail tidy assembly, using the cable ties provided to maintain neat routing, as shown in picture 29.
- To wire up the indicators and licence plate illuminator, connect the bullet connectors as described below.



To connect the licence plate illuminator light, connect the black wire of the LA0002 to the green wire on the bike and the red wire on the LA0002 to the brown wire on the bike.

If using the OEM indicators, connect up the same way as normal.

If using the R&G Aero Mini Indicators –

- connect the black wire of the indicator to the green wire on the bike.
- connect the yellow wire of the indicator to the orange or light blue wire on the bike.
- to achieve the correct flash rate, the R&G Aero Mini Indicators require 1x small resistor (product code – RGR0001) & 1x large resistor (product code – RGR0002) connected in series per indicator (resistors available separately).

If using the R&G LED Mini Indicators –

- connect the black wire of the indicator to the green wire on the bike.
- connect the black/white wire of the indicator to the orange or light blue wire on the bike.
- to achieve the correct flash rate, the R&G LED Mini Indicators require 1x small resistor (product code – RGR0001) & 1x large resistor (product code – RGR0002) connected in series per indicator (resistors available separately).

If using the R&G Bulb Mini Indicators –

- connect the black wire of the indicator to the green wire on the bike.
- connect the black/white wire of the indicator to the orange or light blue wire on the bike.
- to achieve the correct flash rate, the R&G Bulb Mini Indicators require 1x large resistor (product code – RGR0002) connected per indicator (resistors available separately).

- Reconnect the tail light to its original connectors whilst re-fitting to the bike by locating the two prongs into the rubber mounts, as shown in pictures 32, 33 & 34.
- It is a good idea to check for the correct operation of the indicators and license plate illuminator at this stage.
- With the tail light now fitted with the black piece attached underneath, clip the two plastic sides onto the mounting tab of the central piece the same way that it was removed. *The two screws that were accessed from underneath are not required to be re-fitted.*
- Re-fit the red plastic central part above the tail light by sliding the tabs into the slots, as shown in picture 35.
- On the underside of the tail, remove the two hex head bolts, as shown in picture 36.
- Take the licence plate undertray (item 6 – TB0168 Part 3) along with the two M6 x 20mm long button head bolts (item 4) and two spacers (item 5 – S0821 – 11mm long) and locate the bolts through the two round holes from the underside of the cover, before locating the two spacers onto the exposed end of thread, as shown in picture 37.
- Offer this assembly up to the underside of the bike, locating the two spacers in the recess of the plastic in order to sit against the subframe, before loosely tightening the two bolts, as shown in picture 38. *Take care to ensure the edges sit up inside the plastic and not against the plastic.*
- Ensure all the wiring is neatly routed up from the indicators and licence plate illuminator before raising the undertray in order to fit the two M6 x 6mm long button head bolts (item 8) and two M6 washers (item 7) through the two slotted holes on the rear of the undertray and into the threaded holes of the licence plate hanger, as shown in picture 39. *There is a cut-out profile in the undertray for the indicator wiring to go through.*

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Re-fit the three Phillips screws that secure the top red central piece in place onto the rear light along with the two Phillips screws on either side which locate this to the black plastic side panels, as shown in picture 40.
- Re-fit the two plastic push rivets on the underside of the tail that locate the two side panels, as shown in picture 41.
- Re-fit the two bolts that mount the red side panels onto the rear subframe along with the four bolts to re-fit the grab rails, as shown in picture 42.
- Re-fit the riders seat and pillion seat.
- Ensure the tail tidy is securely mounted and all bolts are fully tightened.
- Check for the correction operation of all lights with the correct flash rates for the indicators, with the engine both running and non-running.
- Re-fit the licence plate (it may require drilling).
- Depending on local laws, attach enclosed reflector in an appropriate location.
- Test the license plate illuminator and all lights before riding.

ISSUE 1 30/10/14 (AR)

Digital copies of these instructions are available to download from www.rg-racing.com

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



**INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR LP0168BK SUPPORT DE PLAQUE
HONDA CBR 300R '14-**



Assurez vous que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.

La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.

Les pièces présentées peuvent n'être que représentatives, afin de faciliter et clarifier les instructions de montage.



R&G Racing



LEGENDE

- ARTICLE 1 = SUPPORT DE PLAQUE (TB0168 PARTIE 1) (x1).
ARTICLE 2 = CACHE SUPPORT DE PLAQUE (TB0168 PARTIE 2) (x1).
ARTICLE 3 = M6 x 16mm BOULONS (x2).
ARTICLE 4 = M6 x 20mm BOULONS (x2).
ARTICLE 5 = ENTRETOISES (S0821 – 11mm DE LONG) (x2).
ARTICLE 6 = PASSAGE DE ROUE SUPPORT DE PLAQUE (TB0168 PARTIE 3) (x1).
ARTICLE 7 = M6 RONDELLES (x2).
ARTICLE 8 = M6 x 6mm BOULONS (x2).
ARTICLE 9 = ADAPTATEURS CLIGNOTANTS (I0030) (x2).
ARTICLE 10 = 2.5mm COLLIERS DE SERRAGE (x3).
ARTICLE 11 = CLIPS CABLE AUTOCOLLANTS (x2).
ARTICLE 12 = REFLECHISSANT (x1).
ARTICLE 13 = LA0002 ASSEMBLAGE FEU ARRIERE (x1).
ARTICLE 14 = 150mm LONGUEUR DE THERMO RETRACTABLE (x3).

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, *ces rondelles doivent être jetées.*

OUTILS REQUIS

- Jeu de clés Allen 4 & 5mm.
- Jeu de clés à douille 6 & 12mm.
- Clé à molette à 10 & 12mm.
- Tournevis cruciforme et plat.
 - Un peu de superglue.
 - Pince coupante.

COUPLES DE SERRAGE MAXIMUM

- M4 Boulon = 8 Nm
- M5 Boulon = 12 Nm
- M6 Boulon = 15 Nm
- M8 Boulon = 20 Nm



Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11



Photo 12



Photo 13

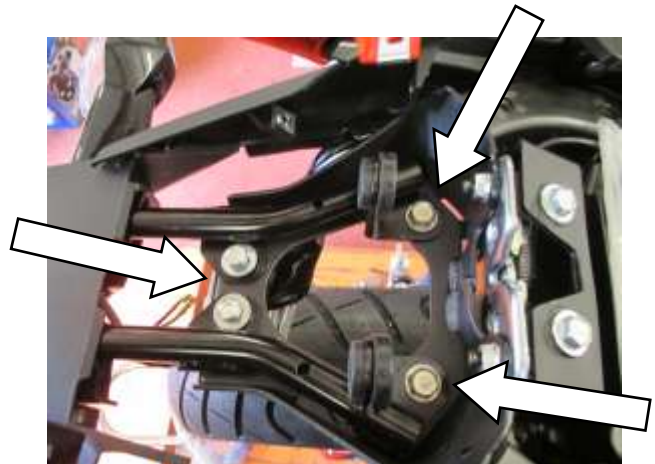


Photo 14



Photo 15



Photo 16



Photo 17



Photo 18



Photo 19



Photo 20



Photo 21



Photo 22



Photo 23



Photo 24



Photo 25



Photo 26



Photo 27



Photo 28



Photo 29



Photo 30



Photo 31



Photo 32



Photo 33



Photo 34



Photo 35



Photo 36



Photo 37



Photo 38



Photo 39



Photo 40



Photo 41



Photo 42

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Pour monter le support R&G, enlever le siège passager en utilisant la clé et les sièges passager en enlevant les 2 boulons à l'aide de la clé Allen, voir photo 1.
- Enlever les 4 rivets sous l'unité de support de plaque, voir photo 2.
- Enlever les 2 boulons qui fixent les poignées d'accroche en place des deux cotés de la moto, voir photo 3.
- Enlever le boulon qui fixe le carénage rouge en plastique au sous cadre des deux cotés de la moto, voir photo 4. *Le carénage n'a pas besoin d'être enlevé mais doit être fléchi pour enlever le cache rouge supérieur.*
- Enlever les 3 vis qui fixent le cache supérieur rouge en plastique en place sur le feu arrière, voir photo 5.
- Enlever la cache plastique rouge en le glissant vers l'arrière, pour permettre aux onglets de sortir de leurs fentes, voir photo 6. *Cela peut être difficile et généralement un côté doit être enlevé en premier.*

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Tirez doucement sur l'un des panneaux de plastique noir latéraux vers l'extérieur et cela permettra au cache de passage de roue d'être extrait de la moto, voir photo 7.
- Une fois ce cache enlevé, les carénages latéraux plastique doivent être déconnectés de la petite pièce noir centrale. Cela s'effectue en enlevant les 2 vis qui fixent les 2 parties ensemble à l'intérieur, accessibles par le dessous dans la position indiquée par le tournevis sur la photo 8.
- Enlever les deux vis de chaque côté du feu arrière, voir photo 9.
- Pousser doucement le feu arrière et le cache noir central vers l'avant tout en tirant les parties latérales vers l'arrière. Cela doit déplacer les onglets de chaque côté, voir photo 10. Ensuite, les pièces latérales peuvent être déplacées vers l'extérieur et libèrent le feu arrière.
- Déconnecter tous les fils au dessous de l'unité de support de plaque et tirer le feu arrière vers l'arrière de façon à ce que les broches sortent de leurs supports de caoutchouc puis enlevez les de la moto, voir photos 11, 12 & 13.
- Enlever les 4 boulons qui fixent le support de plaque arrière en place puis enlever le de la moto, voir photo 14.
- Une fois qu'il est enlevé de la moto, enlever les deux supports de caoutchouc, voir photo 15.
- Prendre le support R&G (article 1 – TB0168 Partie 1) et monter le feu de plaque dessus (article 13), voir photo 16. Utiliser un peu de superglue pour coller le linceul de lumière en position. Appliquer une longueur de gaine thermo retractable sur les fils.
- Remettre les deux supports de caoutchouc en place sur le support R&G, en veillant à ce qu'ils soient montés de façon à ce que la diamètre le plus large soit orienté vers l'avant de la moto, voir photo 17.
- Monter l'ensemble sur la moto et remettre les deux boulons d'origine 12mm dans les deux trous de fixation avant, avant de serrer, voir photos 18 & 19.
- Prendre le cache support de plaque (article 2 – TB0168 Partie 2) et placez le comme c'est indiqué sur le haut du support de plaque, avant de remettre chacun des deux boulons d'origine ou les boulons 16mm (article 3), voir photo 20. *Il s'insère pour réaliser une bonne installation à l'intérieur de la matière plastique et peut être ajusté à votre convenance.*

Si vous utilisez des mini clignotants :

- Monter les clignotants de votre choix sur le support de plaque déjà installé sur la moto (R&G code produit RG370=Ampoule, RG371=LED ou RG372 = LED latérale) voir photo 22 (Utilisez la gaine thermo rétractable fournie (article 14) pour protéger les fils du nouveau clignotant).

Si vous utilisez les clignotants d'origine :

- Si vous remontez les clignotants d'origine, enlever l'écrou sur l'extrémité de la tige de clignotant pour les enlever du support de plaque d'origine, voir photo 24 & 25.
- Prendre un des adaptateurs de clignotants (article 9 – I0030) et passer les fils de clignotant à travers le trou large, voir photo 26. Procéder de cette façon pour les deux clignotants.
- Passer les fils de clignotants dans le trou de chaque côté de l'assemblage support de plaque avant de passer l'écrou sur le fil puis serrer sur la tige filetée du clignotant, voir photos 27 & 28. Veiller à ce que les clignotants soient fixés du bon côté, comme sur la photo.
- Une fois que les clignotants de votre choix ont été montés, passer les fils dans le trou central de l'assemblage de support de plaque, en utilisant les colliers de serrage fournis pour maintenir correctement les fils, voir photo 29.
- Pour brancher les clignotants et le feu de plaque, connecter les connecteurs comme décrits ci-dessous.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Pour connecter le feu de plaque, connecter le fil noir du LA0002 au fil vert et le fil rouge du LA0002 au fil marron sur la moto.

Si vous utilisez les clignotants d'origine, connectez-les normalement.

Si vous utilisez les minis clignotants latéraux R&G

- Connecter le fil noir du clignotant au fil vert sur la moto.
- Connecter le fil jaune du clignotant au fil orange ou bleu sur la moto.
- Pour obtenir le bon niveau d'éclairage, les mini clignotants R&G requièrent une résistance (code produit – RGR0001) & une grande résistance (code produit – RGR0002) connectés en série pour chaque clignotant (résistances disponibles séparément).

Si vous utilisez les minis clignotants R&G à LED

- Connecter le fil noir du clignotant au fil vert de la moto.
- Connecter le fil noir/blanc du clignotant au feu orange ou bleu de la moto.
- Pour obtenir le bon niveau d'éclairage, les mini clignotants R&G requièrent une résistance (code produit – RGR0001) & une grande résistance (code produit – RGR0002) connectés en série pour chaque clignotant (résistances disponibles séparément).

Si vous utilisez les minis clignotants type ampoule –

- Connecter le fil noir du clignotant au fil vert de la moto.
- Connecter le fil noir/blanc du clignotant au feu orange ou bleu de la moto Pour obtenir le bon niveau d'éclairage, les mini clignotants R&G type ampoule requièrent une grande résistance (code produit – RGR0002)

- Reconnecter le feu de plaque à ses connecteurs d'origine tout en le réinstallant sur la moto en plaçant les 2 broches dans les supports de caoutchouc, voir photos 32, 33 & 34.
- Il est judicieux de vérifier que les clignotants et le feu de plaque fonctionnent correctement à ce stade.
- Une fois l'unité d'éclairage correctement installée avec la pièce noire attachée au dessous, clipsez les deux cotés en plastique sur l'onglet de fixation de la pièce centrale de la même façon qu'il a été enlevé. Les 2 vis qui étaient accessibles par le dessous ne sont pas tenues d'être réutilisées.
- Remettre la partie centrale en plastique rouge au dessus de l'unité de support de plaque en glissant les onglets dans les fentes, voir photo 35.
- Au dessous de l'unité de support de plaque, enlever les 2 boulons, voir photo 36.
- Prendre le passage de roue de support de plaque (article 6 – TB0168 Partie 3) avec les deux boulons M6 x 20mm (article 4) et deux entretoises (article 5 – S0821 – 11mm de long) puis placer les boulons dans les deux trous au dessous du cache, avant de placer les deux entretoises sur l'extrémité du filetage, voir photo 37.
- Monter cet ensemble au dessous de la moto, en plaçant les deux entretoises dans le creux du plastique pour qu'elles se placent contre le sous cadre, avant de serrer légèrement les deux boulons, voir photo 38. Veiller à ce que les bords se placent à l'intérieur du plastique et non contre le plastique.
- Veiller à ce que tous les fils soient nettement routés depuis les clignotants et le feu de support de plaque avant d'élever le passage de roue pour placer les deux boulons M6 x 6mm (article 8) et

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



deux rondelles M6 (article 7) dans les deux trous à l'arrière du passage de roue et dans les trous filetés du support de plaque, voir photo 39. *Il y a une ouverture dans le passage de roue pour passer le fil de clignotant.*

- Remettre les trois vis qui fixent la pièce centrale supérieure rouge en place sur le feu arrière avec les deux vis de chaque côté qui la fixe aux carénages latéraux noirs en plastique, voir photo 40.
- Remettre les deux rivets en plastique au dessous de la queue de l'unité de support de plaque qui placent les deux carénages latéraux, voir photo 41.
- Remettre les deux boulons qui fixent les carénages latéraux rouge sur le sous cadre arrière avec les 4 boulons pour remonter les barres d'accroche, voir photo 42.
- Remettre les sièges, pilote et passager.
- Veiller à ce que l'unité de support de plaque soit correctement montée et que tous les boulons soient correctement serrés.
- Vérifier que tous les feux fonctionnent correctement, avec les bons niveaux d'éclairage pour les clignotants, moteur allumé et éteint.
- Remettre la plaque d'immatriculation (cela peut nécessiter un perçage).
- Selon la loi locale, monter les réflecteurs aux emplacements appropriés.
- Tester le feu de plaque et tous les feux avant de prendre la route.

ISSUE 1 30/10/14 (AR)

Ces instructions sont disponibles au téléchargement sur www.rg-racing.com

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.