



## **FITTING INSTRUCTIONS FOR FP0155BK FORK PROTECTORS BMW R NINE T '14-**



**Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike**

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

### **YOU WILL NEED THE FOLLOWING TOOLS TO COMPLETE THIS JOB**

Socket set to include two 13mm A/F sockets with wrenches.

- Fit the larger spacer into the hexagon shaped recess in right hand side of front spindle (this spacer has two very similar size spigots, the very slightly larger spigot fits into the spindle).
- Fit one nut and washer on spindle bar (the end with shorter thread) engage the nut so the plastic insert of nut is fully engaged.
- Feed spindle bar with nut and washer through either bobbin and through spindle spacer (from the left hand side) just fitted so larger diameter sits into large counter bore in back face of bobbin.
- Place remaining spacer over exposed left hand end of spindle bar so the smaller spigot locates in right hand side of spindle (so larger diameter sits into large counter bore in back face of bobbin).
- Fit washer and nut from kit onto thread and tighten until both nuts are engaged in nylon and equal amounts protrude from either side. Do not overtighten the nyloc nuts will hold it tight.

### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

### **R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR FP0155BK Protections Fourche**  
**BMW R NINE T '14-**



**LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE CORRESPOND PAS FORCEMENT A LA FAÇON DE MONTER LES PIECES SUR LA MOTO.**

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, *ces rondelles doivent être jetées!*

## **OUTILS REQUIS**

2 Clés à douille 13mm

- Passer l'entretoise large dans le creux six pans du côté droit de l'essieu avant (cette entretoise comporte deux ergots de taille très similaires, l'ergot très légèrement supérieur s'insère dans la broche).
- Passer un écrou et une rondelle sur l'axe (l'extrémité avec le filetage le plus court) engager l'écrou de façon à ce que l'insert en plastique de l'écrou soit complètement engagé.
- Passer l'axe avec écrou et rondelle à travers la bobine puis à travers l'entretoise d'axe (depuis le côté gauche) tout juste insérée pour que le diamètre le plus large se place dans le contre alésage dans la partie arrière de la bobine.
- Placer l'entretoise restante autour de l'extrémité de l'axe côté gauche pour que le plus petit fausset se place dans l'axe du côté droit (afin que le diamètre le plus large se place dans le contre alésage dans la face arrière de la bobine).
- Passer la rondelle restante et un écrou du kit sur le filetage puis serrer jusqu'à ce que les 2 écrous soient engagés dans le nylon et que les longueurs dépassant de chaque côté soient identiques. **NE PAS TROP BLOQUER** – les écrous fixent l'ensemble correctement



## MONTAGEANLEITUNG FÜR FP0155BK GABELPROTEKTOR BMW R NINE T AB MODELL 2014



**Hinweis:** Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

### **SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:**

Steckschlüsselsatz inkl. zwei 13mm Steckschlüssel

- Montieren Sie den größeren Abstandshalter in den sechskantförmigen Ausschnitt an der rechten Seite der Vorderachse (dieser Abstandshalter hat zwei fast gleichgroßen Zapfen, der etwas größeren Zapfen passt in die Achse).
- Montieren Sie eine Mutter und eine Unterlegscheibe an der Verbindungsstange (am Ende mit dem kürzeren Gewinde). Die Mutter fixieren, sodass die Plastikeinlage in der Mutter komplett eingerastet ist.
- Führen Sie die Verbindungsstange mit der Mutter und der Unterlegscheibe durch eins der Sturzpads und durch den gerade montierten Abstandshalter für die Achse (von der linken Seite), sodass der größere Durchmesser in der großen Gegenbohrung auf der Rückfläche des Sturzpads sitzt.
- Den übrigen Abstandshalter am Ende der linken Seite der Verbindungsstange anbringen, sodass der größere Durchmesser in der großen Gegenbohrung auf der Rückfläche des Sturzpads sitzt.
- Montieren Sie die Unterlegscheibe und Mutter vom Kit am Gewinde bis beide Mutter in Nylon eingearbeitet sind und beide Seiten gleichmäßig hervorstehten. Nicht zu stark anziehen – die selbstsichernden Mutter halten sie fest.