



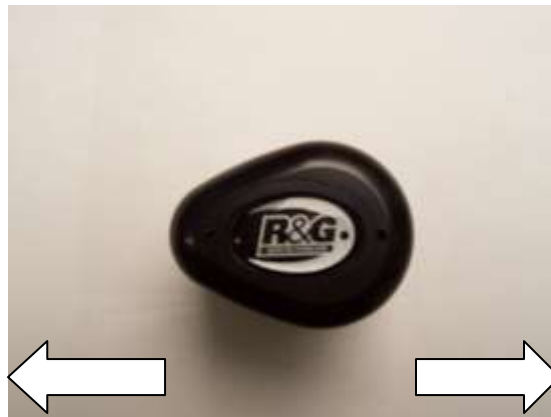
FITTING INSTRUCTIONS FOR AERO CRASH PROTECTORS
TRIUMPH DAYTONA 675 '06 ONWARDS



PICTURE 'A'



PICTURE 'B'



REAR OF BIKE

FRONT OF BIKE

PICTURE 'C'

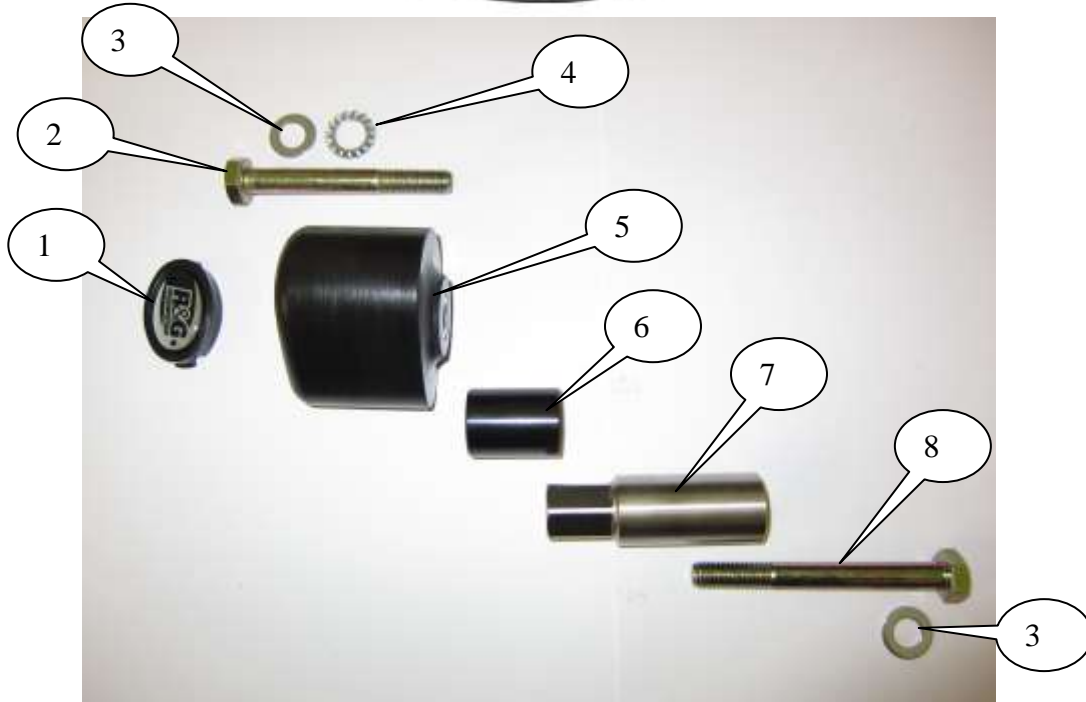
THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

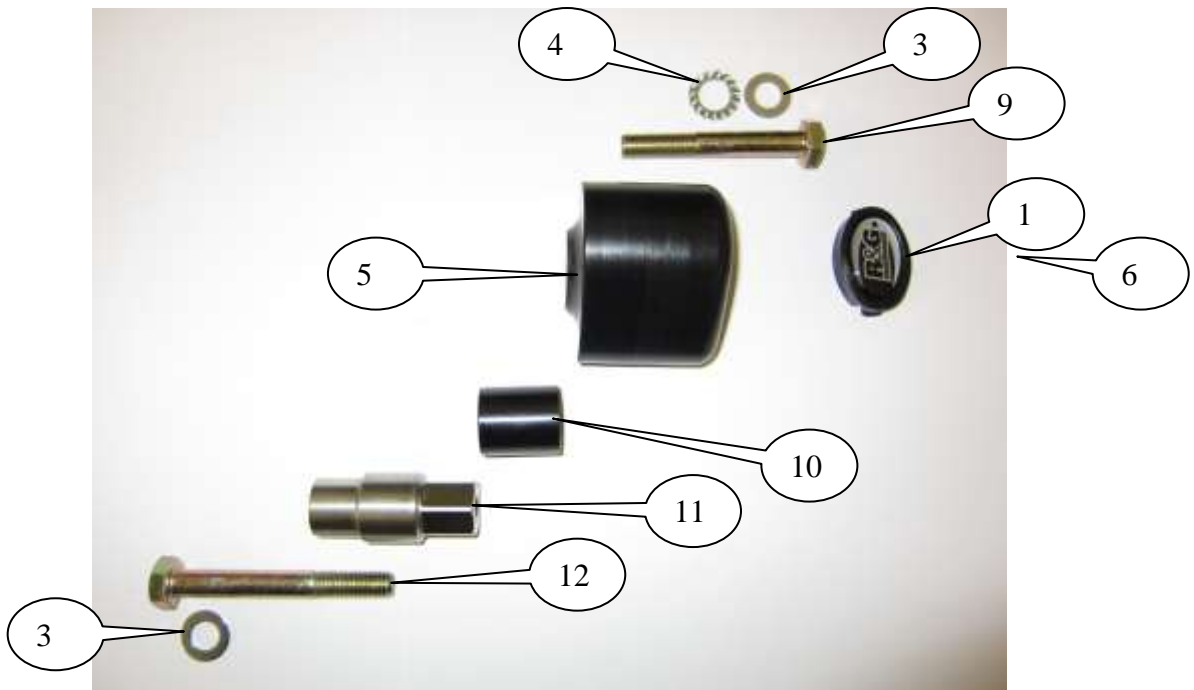
Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)

R&G Racing
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LEFT HAND SIDE



RIGHT HAND SIDE



ADDITIONAL EQUIPMENT

TOOLS REQUIRED

- Socket set to include 17 and 19mm sockets and wrench.
 - 14, 17 and 19mm spanners.
- Set of metric Allen keys to include 4, 5 and 8mm A/F.
 - Torque wrench (up to 40Nm).
 - Drill.
- 28mm hole-saw (if required R&G product code HS0001RE).

LEGEND

ITEM 1 = BC0002 CRASH PROTECTOR CAPS (x2).

ITEM 2 = M10x1.25x80mm LONG HEX HEAD BOLT (L-H-S CRASH PROTECTOR BOLT) (x1).

ITEM 3 = M10 PLAIN WASHERS (x4).

ITEM 4 = LW0001 (M12 SHAKE PROOF WASHERS) (x2).

ITEM 5 = B0063 with CS066 (10mm) (BOTH CRASH PROTECTORS) (x2).

ITEM 6 = S0186 SPACER 33mm LONG (L-H-S) (x1).

ITEM 7 = E0038 EXTENSION 76mm LONG (L-H-S) (x1).

ITEM 8 = M10x1.25x90mm LONG HEX HEAD BOLT (L-H-S ENGINE/FRAME/EXTENSION BOLT) (x1).

ITEM 9 = M10x1.25x70mm LONG HEX HEAD BOLT (R-H-S CRASH PROTECTOR BOLT) (x1).

ITEM 10 = S0194 SPACER 28.5mm LONG (R-H-S) (x1).

ITEM 11 = E0037 EXTENSION 58mm LONG (R-H-S) (x1).

ITEM 12 = M10x1.25x80mm LONG HEX HEAD BOLT (R-H-S ENGINE/FRAME/EXTENSION BOLT) (x1).

ITEM 13 = T0009 FAIRING MARKING TOOL (x1).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



PICTURE 'D'



PICTURE 'E'

FITTING INSTRUCTIONS

Near side (left side as you sit on bike)

- Remove fairing (disconnect indicator wiring plug).
- Remove the engine/frame mounting bolt in position arrowed in picture 'D' using an 8mm Allen key, this nut has an inboard nut which must be held with a 14mm spanner.
- Undo and remove lower radiator bolt and move radiator slightly forward to ease fitment of replacement bolt.
- Feed 90mm long M10 hex head bolt from kit (item 8) from the inboard side (so the threads of the bolt protrude through the frame bracket (with 10mm washer at hex end (item 3)) to replace the original engine mounting bolt.
- Screw on left-hand steel extension (item 7) with the hexagon away from frame as shown in picture 'D' (tighten to no more than 40Nm torque using 19mm socket).
- Fit marking tool (item 13) into the extension just fitted leaving approximately 25mm exposed.
- Replace fairing and wind tool in or out to make contact with inside of fairing, press on fairing in order to make an impression on the inside of the panel.
- Remove fairing.
- Pilot drill centre of impression mark made by tool (drill from inside the fairing outwards).
- Refit fairing and ensure that pilot hole lines up with marking tool point.
- Remove fairing and marking tool (the tool will be used on the other side).
- Carefully drill fairing using a 28mm tank cutter / cone cutter (hole saw), from outside inwards and deburr hole with a sharp knife or emery paper ensuring not to damage fairing.
- Refit the lower radiator mounting bolt.
- Refit fairing panel and connect indicator wiring plug.
- Slide one of the 10mm washers (item 3) onto the M10x80mm long hexagon headed bolt (item 2) so washer sits against head of bolt.
- Slide serrated locking washer (item 4) over the bolt so it sits against washer just fitted.
- Next slide the bolt with washers through either crash protector (item 5) so head of bolt and washers go into counter-bore in bobbin.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Place the slightly longer spacer (item 6) (33mm long) over the exposed end of bolt.
- Offer the crash protector and spacer assembly through the hole in fairing and tighten bolt until you feel some compression from inside the protector using 17mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40nm of torque.
- If not already fitted fit bubble sticker into recess of crash protector cap.
- Fit crash protector cap into crash protector.

Off side (right side as you sit on bike)

- Remove fairing (disconnect indicator wiring plug).
- Remove the engine/frame mounting bolt in position arrowed in picture 'E' using an 8mm Allen key, this nut has an inboard nut which must be held with a 14mm spanner.
- Undo and remove lower radiator bolt and move radiator slightly forward to ease fitment of replacement bolt.
- Feed 80mm long M10 hex head bolt from kit (item 12) from the inboard side (so the threads of the bolt protrude through the frame bracket (with 10mm washer at hex end (item 3)) to replace the original engine mounting bolt.
- Screw on right-hand steel extension (item 11) with the hexagon away from frame as shown in picture 'E' (tighten to no more than 40Nm torque using 19mm socket).
- Fit marking tool (item 13) into the extension just fitted leaving approximately 25mm exposed.
- Replace fairing and wind tool in or out to make contact with inside of fairing, press on fairing in order to make an impression on the inside of the panel.
- Remove fairing.
- Pilot drill centre of impression mark made by tool (drill from inside the fairing outwards).
- Refit fairing and ensure that pilot hole lines up with marking tool point.
- Remove fairing and marking tool.
- Carefully Drill fairing using a 28mm tank cutter /cone cutter (hole saw), from outside inwards and deburr hole with a sharp knife or emery paper ensuring not to damage fairing.
- Refit the lower radiator mounting bolt.
- Refit fairing panel and connect indicator wiring plug.
- Slide one of the 10mm washers (item 3) onto the M10x70mm long hexagon headed bolt (item 9) so washer sits against head of bolt.
- Slide serrated locking washer (item 4) over the bolt so it sits against washer just fitted.
- Next slide the bolt with washers through either crash protector (item 5) so head of bolt and washers goes into counter-bore in bobbin.
- Place the slightly shorter spacer (item 10) (28.5mm long) over the exposed end of bolt.
- Offer the crash protector and spacer assembly through the hole in fairing and tighten bolt until you feel some compression from inside the protector using 17mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40nm of torque.
- If not already fitted fit bubble sticker into recess of crash protector cap.
- Fit crash protector cap into crash protector.
- Please check operation of indicators before riding the motorcycle.

ISSUE 1 22/02/2012 (NSY)

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Instructions de montage
CP 0309
Protection Crash Latérale
TRIUMPH DAYTONA 675 '06



Image 'A'



Image 'B'



Arrière de la moto

Avant de la moto

Image 'C'

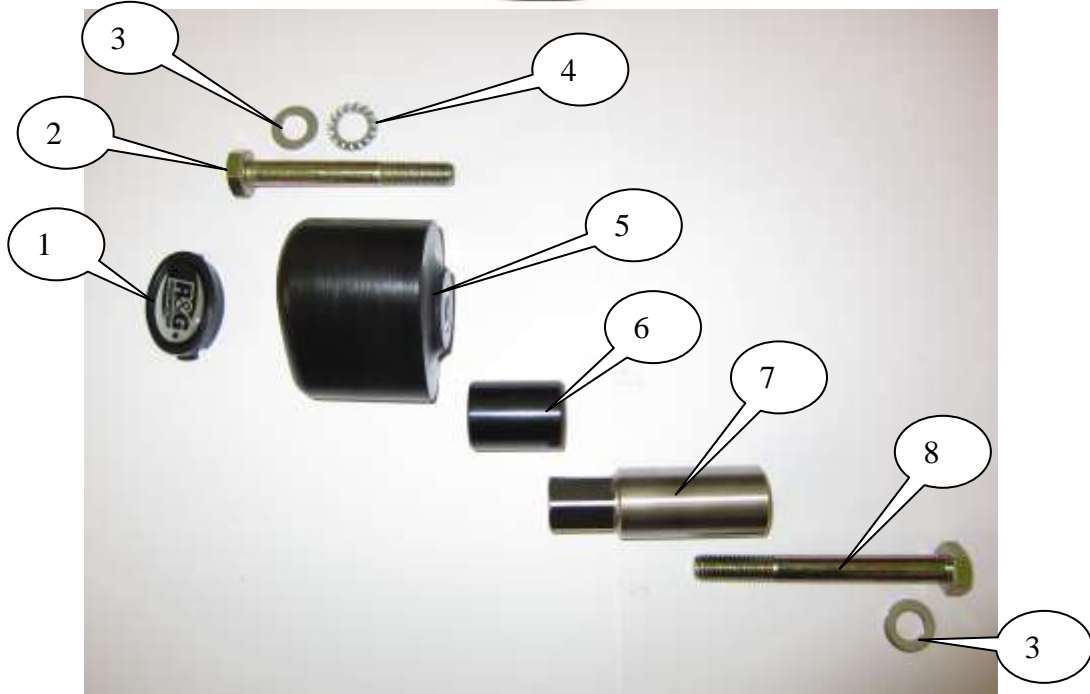
Vérifier le contenu de la boîte avant de déballer les pièces. Ne pas procéder au montage s'en s'être assuré au préalable que les articles figurant sur la photo du dessous soient bien présents.

La façon dont le kit est emballé ne représente pas nécessairement la façon de le monter sur la moto.

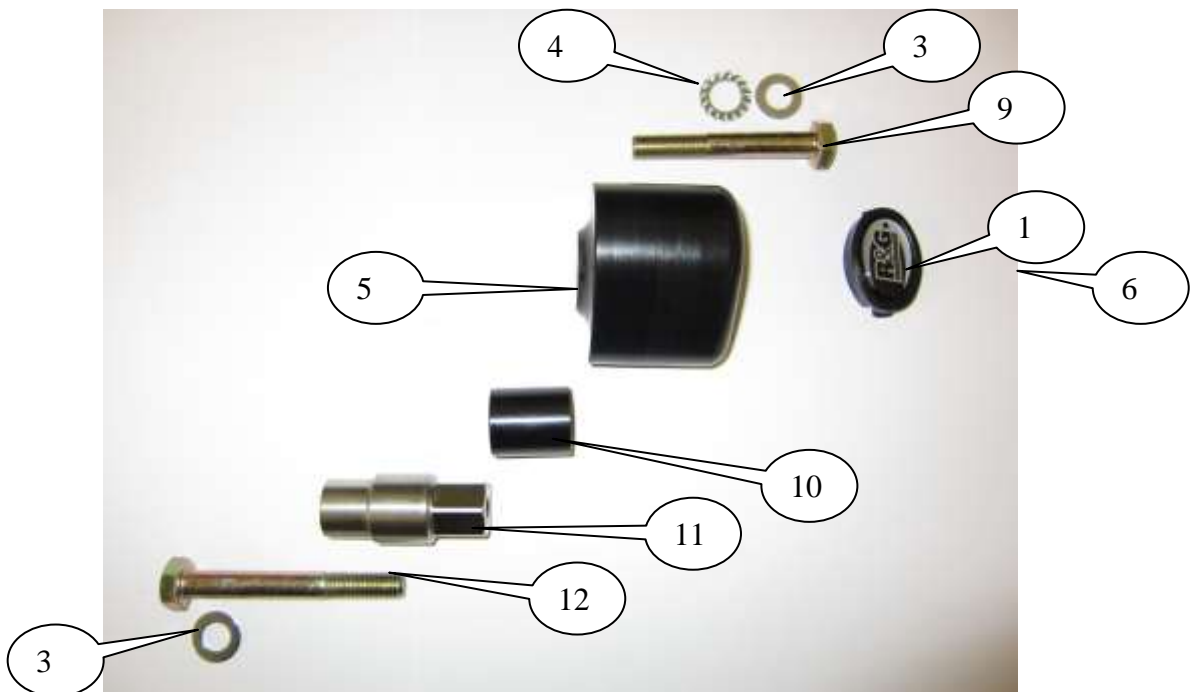
Notez que dans les cas où les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc, composantes du boulon - *les rondelles en caoutchouc doivent être jetées !*

Les parties représentées peuvent parfois être uniquement représentatives.
(Pour la clarté des explications)

R&G Racing
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Côté gauche



Côté droit



Equipement additionnel

Outils requis

- Set de clefs 17 et 19mm.
- Clefs de 14, 17 et 19mm.
- Clefs Allen de 4, 5 et 8mm A/F.
- Clef dynamométrique (au dessus de 40Nm).
- Foreuse
- Scie de 28mm (si nécessaire pour le produit R&G réf : HS0001RE).

LEGENDE

Article 1 = BC0002 Capuchons de protection (x2).

Article 2 = M10x1.25x80mm Long boulon à tête hexagonale (boulon de protection coté gauche) (x1).

Article 3 = M10 Rondelles plates (x4).

Article 4 = LW0001 (M12 Rondelles « Shake proof) (x2).

Article 5 = B0063 avec CS066 (10mm) (2 protections crash) (x2).

Article 6 = S0186 Entretoise de 33mm de long (coté gauche) (x1).

Article 7 = E0038 Extension de 76mm de long (coté gauche) (x1).

Article 8 = M10x1.25x90mm Long boulon à tête hexagonale (coté gauche moteur/cadre/Extension de boulon) (x1).

Article 9 = M10x1.25x70mm Long boulon à tête hexagonale (boulon de protection coté droit) (x1).

Article 10 = S0194 Entretoise 28.5mm de long (coté droit) (x1).

Article 11 = E0037 Extension de 58mm de long (coté droit) (x1).

Article 12 = M10x1.25x80mm Long boulon à tête hexagonale (coté droit moteur / cadre / Extension de boulon) (x1).

Article 13 = T0009 Outil de marquage de cadre (x1).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Image "D"



Image "E"

Instructions de montage :

Côté gauche assis sur la moto :

- Enlever le carénage (débrancher les prises de clignotants).
- Enlever le boulon de support moteur/cadre (photo D) à l'aide d'une clef Allen de 8mm, cet écrou possède un écrou interne qui doit être tenue avec une clé de 14mm.
- Desserrer et Enlever le boulon inférieur du support radiateur et bougez le radiateur légèrement pour faciliter le remplacement du boulon.
- Introduire le long boulon à tête hexagonale de 90mm M10 du kit (article 8) à partir du côté intérieur (de sorte que les filets du boulon sailli aillent au travers du support de châssis (avec une rondelle de 10mm à extrémité hexagonale (article 3)) pour remplacer le boulon de fixation du moteur d'origine.
- Visser dans l'extension en métal du coté gauche (article 7) avec l'hexagone dégagé du cadre (photo D) (Serrer sans excéder 40Nm de couple à l'aide d'une clef de 19mm).
- Mettre l'outil de marquage dans l'extension tout juste installée (article 13) en laissant approximativement 25mm de dégagement.
- Remettre le carénage et l'outil de vent à l'intérieur ou à l'extérieur pour faire un contact avec l'intérieur du carénage, presser sur le carénage pour faire une trace à l'intérieur.
- Enlever le carénage.
- Percer au centre du marquage laissé à l'intérieur par l'outil. (Percer de l'intérieur vers l'extérieur).
- Remettre le carénage et s'assurer que le trou de référence est bien en ligne avec le marquage.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Enlever le carénage et l’outil de marquage (L’outil sera utilise de l’autre coté).
- Percer avec précautions en utilisant un coupe réservoir / coupe cône de 28mm (scie), de l’extérieur vers l’intérieur et ébavurer le trou avec un couteau bien aiguisé ou du papier Emery en veillant à ne pas abîmer le carénage.
- Remettre le boulon inférieur du support radiateur.
- Remettre le carénage et rebrancher les prises de feux.
- Glisser une des rondelles de 10mm (article 3) sur le long boulon à tête hexagonale M10x80mm (article 2) de sorte à ce que la rondelle se loge contre la tête du boulon.
- Faire glisser une rondelle de blocage dentelée (article 4) autour du boulon de façon à ce qu’elle se mette contre la rondelle toute juste mise.
- Faire glisser ensuite le boulon avec les rondelles à travers une des protections au choix (article 5) de sorte à ce que la tête du boulon et les rondelles aillent en contre alésage dans la bobine.
- Placer l’entretoise légèrement plus longue (article 6) (33mm de long) autour de l’extrémité visible du boulon.
- Serrer le boulon de la protection jusqu’à ce que vous sentiez une légère compression de l’intérieur de la protection. Tournez un peu plus afin que la compression augmente légèrement. Ensuite, appliquez un quart de tour.
- NE PAS SERRER TROP FORT AU RISQUE D’ENDOMMAGER LE SYSTEME.
- → NE PAS SERRER A PLUS DE 40nm.
- Si cela n’a pas déjà été fait, mettre le logo (en gomme) « R&G Racing » dans le creux de la protection.

Côté droit assis sur la moto :

- Retirer le carénage (débrancher les prises de clignotants).
- Enlever le boulon de support moteur/cadre (photo E) à l’aide d’une clef Allen de 8mm, cet écrou possède un écrou interne qui doit être tenue avec une clé de 14mm.
- Desserrer et Enlever le boulon inférieur du support radiateur et bougez le radiateur légèrement pour faciliter le remplacement du boulon.
- Introduire le long boulon à tête hexagonale de 80mm M10 du kit (article 12) à partir du côté intérieur (de sorte que les filets du boulon sailli aillent au travers du support de châssis (avec une rondelle de 10mm à extrémité hexagonale (article 3)) pour remplacer le boulon de fixation du moteur d'origine.
- Visser dans l’extension en métal du coté droit (article 11) avec l’hexagone dégagé du cadre (photo E) (Serrer sans excéder 40Nm de couple à l’aide d’une clef de 19mm).
- Mettre l’outil de marquage (article 13) dans l’extension tout juste installée en laissant approximativement 25mm de dégagement.
- Remettre le carénage et l’outil de vent à l’intérieur ou à l’extérieur pour faire un contact avec l’intérieur du carénage, presser sur le carénage pour faire une trace à l’intérieur.
- Enlever le carénage.

R&G Racing

Unit 1, Shelley’s Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Percer au centre du marquage laissé à l'intérieur par l'outil. (Percer de l'intérieur vers l'extérieur).
- Remettre le carénage et s'assurer que le trou de référence est bien aligné avec le marquage.
- Enlever le carénage et l'outil de marquage.
- Percer avec précautions en utilisant un coupe réservoir / coupe cône de 28mm (scie), de l'extérieur vers l'intérieur et ébavurer le trou avec un couteau bien aiguisé ou du papier Emery en veillant à ne pas abîmer le carénage.
- Remettre le boulon de fixation de radiateur du bas.
- Remettre le carénage et rebrancher les prises de feux.
- Glisser une des rondelles de 10mm (article 3) sur le long boulon à tête hexagonale M10x70mm (article 2) de sorte à ce que la rondelle se loge contre la tête du boulon.
- Faire glisser une rondelle de blocage dentelée (article 4) autour du boulon de façon à ce qu'elle se mette contre la rondelle toute juste mise.
- Faire glisser ensuite le boulon avec les rondelles à travers la protection restante (article 5) de sorte à ce que la tête du boulon et les rondelles aillent en contre alésage dans la bobine.
- Placer l'entretoise légèrement plus courte (article 10) (28.5 mm de long) autour de l'extrémité visible du boulon.
- Serrer le boulon de la protection jusqu'à ce que vous sentiez une légère compression de l'intérieur de la protection. Tournez un peu plus afin que la compression augmente légèrement. Ensuite, appliquez un quart de tour.
- NE PAS SERRER TROP FORT AU RISQUE D'ENDOMMAGER LE SYSTEME.
- → NE PAS SERRER A PLUS DE 40nm.
- Si cela n'a pas déjà été fait, mettre le logo (en gomme) « R&G Racing » dans le creux de la protection.
- Vérifier que les clignotants fonctionnent correctement avant de rouler.

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com