



FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0277 CRASH PROTECTORS
KAWASAKI ZX10 R 2011



PICTURE ONE



PICTURE TWO

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)





THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

CRASH-PROTECTOR
(B0063/CS066) (x1)

RIGHT-HAND SPACER
CASTELLATED 20mm
LONG (S0218) (x1)

PROTECTOR CAP
(BC0002) (x1)

M10x100mm LONG
HEX HEAD BOLT (x1)

M12 SHAKE-PROOF
WASHER (LW0001) (x1)

M12 PLAIN
WASHER (x1)

RIGHT HAND SIDE

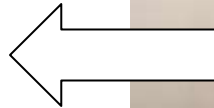
Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

TOOLS REQUIRED

- Socket set to include 14mm and 17mm sockets and wrench.
 - Torque wrench (up to 40Nm)



TOWARDS REAR
OF BIKE



TOWARDS FRONT
OF BIKE



PICTURE THREE

Offside (right side as you sit on the bike)

PLEASE NOTE THAT THE EXISTING ENGINE BOLTS CAN SOMETIMES BE HARD TO REMOVE. WE RECOMMEND THAT YOU USE A VERY HIGH QUALITY HEX DRIVE BIT OR HAVE YOUR LOCAL DEALER INSTALL THE KIT.

- Loosen and remove right-side engine bolt from the bike located in the middle of the castellated adjuster nut (do not remove the castellated adjuster nut) in position arrowed in picture TWO.
- Take the shorter hex headed M10 bolt (100mm long) and place one of the plain washers up to the head of bolt followed by a shake proof washer (LW0001).
- Pass the bolt assembly through the crash protector so bolt head, spacer and washers go into the counter-bore.
- Place the castellated spacer (S0218) over exposed end of bolt with the cut outs facing away from crash protector.
- Install the crash protector assembly into the engine mount, ensuring that the lugs on the castellated spacer face towards the bike and locate over the grooves on the existing adjuster nut, Note the larger diameter of the protector faces towards the front of the bike as shown in picture THREE.
- Tighten bolt until you feel some compression from inside the protector. Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40nm of torque.
- When happy that everything is correct, place the blanking cap into the end of the protector.

Nearside (left side as you sit on the bike)

- Loosen and remove left-side engine bolt from the bike in position arrowed in picture ONE.
- Take the longer hex headed M10 bolt (110mm long) and place one of the plain washers over bolt up to bolt head followed by a shake proof washer (LW0001).
- Pass the bolt assembly through the crash protector so bolt head and washers go into the counter-bore.
- Place the longer spacer (S0424) over exposed end of bolt so the larger diameter sits against the crash protector.
- Install the crash protector assembly into the engine mount. Note the larger diameter of the protector faces towards the front of the bike as shown in picture THREE.



- Tighten bolt until you feel some compression from inside the protector. Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40nm of torque.
- When happy that everything is correct, place the blanking cap into the end of the protector.

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



FRANCE
INSTRUCTIONS DE MONTAGE TAMPONS
CP0277 KAWASAKI ZX10 R 2011

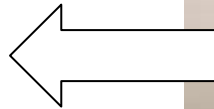
LA PRESENTATION DES PIECES R&G DANS L'EMBALLAGE N'EST PAS TOUJOURS IDENTIQUE AU SENS DE MONTAGE.

Merci de noter que dans le cas où les protections sont assemblées avec une bague en caoutchouc, merci de bien vouloir le retirer lors du montage des pièces sur la moto, Ne pas commencer le montage des pièces s'il manque une ou plusieurs pièces.

OUTILS NECESSAIRES

- Jeu de clefs de 14 & 17 mm.
- Clef dynamométrique (jusqu'à 40Nm)

ARRIERE DE LA MOTO



AVANT DE LA MOTO



PHOTO 3

Côté Droit (assis sur la moto)

MERCI DE NOTER QUE LES VIS DE FIXATION MOTEUR SONT PARFOIS DIFFICILES A ENLEVER, NOUS VOUS RECOMMANDONS D'UTILISER DES OUTILS DE BONNE QUALITE, OU DE FAIRE MONTER LES PROTECTIONS PAR VOTRE REVENDEUR LE PLUS PROCHE.

- Desserrez et enlevez la vis de fixation moteur du côté droit de la moto, cette vis est située au milieu de l'écrou de calage moteur (écrou de forme crantée-NE PAS ENLEVER CET ECROU) voir photo 2.
- Prenez la vis M10x100 (la plus courte) et glissez une rondelle plate, puis une rondelle crantée contre la tête de la vis.
- Passez la vis à travers l'un des tampons R&G, la tête de la vis et les entretoises seront positionnées à l'intérieur de la partie usinée du tampon.



- Glissez ensuite l'entretoise R&G en forme de tour (crantée), contre la partie la petite partie du tampon, les crans de l'entretoise seront positionnés à l'opposé du tampon.
- Installez le tampon sur la moto, assurez vous que les crans (parties males de l'entretoise) se placeront dans les parties femelles de l'écrou d'origine placé d'origine sur la moto.
Note, la partie la plus large du tampon sera à positionner vers l'avant de la moto. (Voir photo 3).
- Serrer la vis jusqu'à ce que vous sentiez de la compression à l'intérieur du tampon, tourner encore un peu la clé (1/4 de tour). Ne pas serrer trop fortement pour ne pas endommager les filetages dans le moteur. (ne pas excéder le couple de serrage 40 nm.)
- Lorsque le montage est terminé, vous pourrez clipper le capuchon R&G dans le tampon. (attention au sens de montage).

Côté Gauche (assis sur la moto)

- Desserrez et enlevez la vis de fixation moteur du côté gauche de la moto. (Voir photo 1)
- Prenez la vis M10x110 (la plus longue) et glissez une rondelle plate, puis une rondelle crantée contre la tête de vis.
- Passez la vis à travers le tampon R&G restant, la tête de la vis et les rondelles seront positionnées à l'intérieur de la partie usinée du tampon.
- Glissez ensuite l'entretoise R&G (la plus longue) sur la vis contre la partie la petite partie du tampon, la partie la plus large de l'entretoise sera positionnée contre le tampon.
- Installez le tampon sur la moto côté gauche. Note, la partie la plus large du tampon sera à positionner vers l'avant de la moto. (Voir photo 3).
- Serrer la vis jusqu'à ce que vous sentiez de la compression à l'intérieur du tampon, tourner encore un peu la clé (1/4 de tour). Ne pas serrer trop fortement pour ne pas endommager les filetages dans le moteur. (ne pas excéder le couple de serrage 40 nm.)
- Lorsque le montage est terminé, vous pourrez clipper le capuchon R&G dans le tampon. (attention au sens de montage).



MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0277 STURZPADS
KAWASAKI ZX10 R 2011



ABBILDUNG EINS



ABBILDUNG ZWEI

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG



LINKE SEITE



RECHTE SEITE

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:

- Steckschlüsselsatz inkl. 14mm und 17mm Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel (bis 40Nm)



ABBILDUNG DREI



Rechte Seite (in Fahrtrichtung)

HINWEIS: DIE BEREITS MONTIERTEN SCHRAUBEN SIND MANCHMAL SCHWIERIG ZU ENTFERNEN. VERWENDEN SIE DAHER EINEN QUALITATIV-HOCHWERTIGEN INBUSEINSATZ ODER LASSEN SIE DEN KIT VON IHREM HÄNDLER MONTIEREN.

- Lösen und entfernen Sie die Motorschraube in der Mitte der Kronenmutter (die Mutter nicht entfernen) auf der rechten Seite des Motorrades –siehe Abbildung ZWEI.
- Nehmen Sie die kürzere M10 Sechskantschraube (100mm Länge) und eine Unterlegscheibe - schieben Sie die Unterlegscheibe bis zum Schraubenkopf hoch. Danach eine Zahnscheibe (LW0001) nehmen und die zur Unterlegscheibe hochschieben.
- Die Schraube mit den Unterlegscheiben in ein Sturzpad einführen, sodass der Schraubenkopf, der Abstandshalter und die Unterlegscheiben in die Gegenbohrung des Sturzpads reinpassen.
- Den Abstandshalter (S0218) am hervorstehenden Ende der Schraube anbringen – die ausgeschnittene Stücke (Abstandshalter) zeigen weg vom Sturzpad.
- Die Sturzpad-Einheit an der Motoraufhängung anbringen – bitte darauf achten, dass die Ansätze des Abstandshalters zum Motorrad zeigen und über den Riefen an der Justiermutter fixiert sind. Hinweis: Das größere Ende des Sturzpads ist zum Vorderteil des Motorrades gerichtet – siehe Abbildung DREI.
- Ziehen Sie die Schraube fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!
- Wenn alles passt, die Schutzkappe am Sturzpad anbringen.

Linke Seite (in Fahrtrichtung)

- Lösen und entfernen Sie die linke Motorschraube vom Motorrad – siehe Abbildung EINS.
- Nehmen Sie die längere M10 Sechskantschraube (110mm Länge) und eine Unterlegscheibe - schieben Sie die Unterlegscheibe bis zum Schraubenkopf hoch, dann eine Zahnscheibe (LW0001) nehmen und die zur Unterlegscheibe hochschieben.
- Die Schraube mit den Unterlegscheiben in ein Sturzpad einführen, sodass der Schraubenkopf und die Unterlegscheiben in die Gegenbohrung des Sturzpads reinpassen.
- Den längeren Abstandshalter (S0424) am hervorstehenden Ende der Schraube anbringen – der größere Durchmesser am Sturzpad anliegend.
- Die Sturzpad-Einheit an der Motoraufhängung anbringen und darauf achten, dass das größere Ende des Sturzpads zum Vorderteil des Motorrades gerichtet ist – siehe Abbildung DREI.
- Ziehen Sie die Schraube fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!
- Wenn alles passt, die Schutzkappe am Sturzpad anbringen.