



FITTING INSTRUCTIONS FOR RAD0322PRO



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.
SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

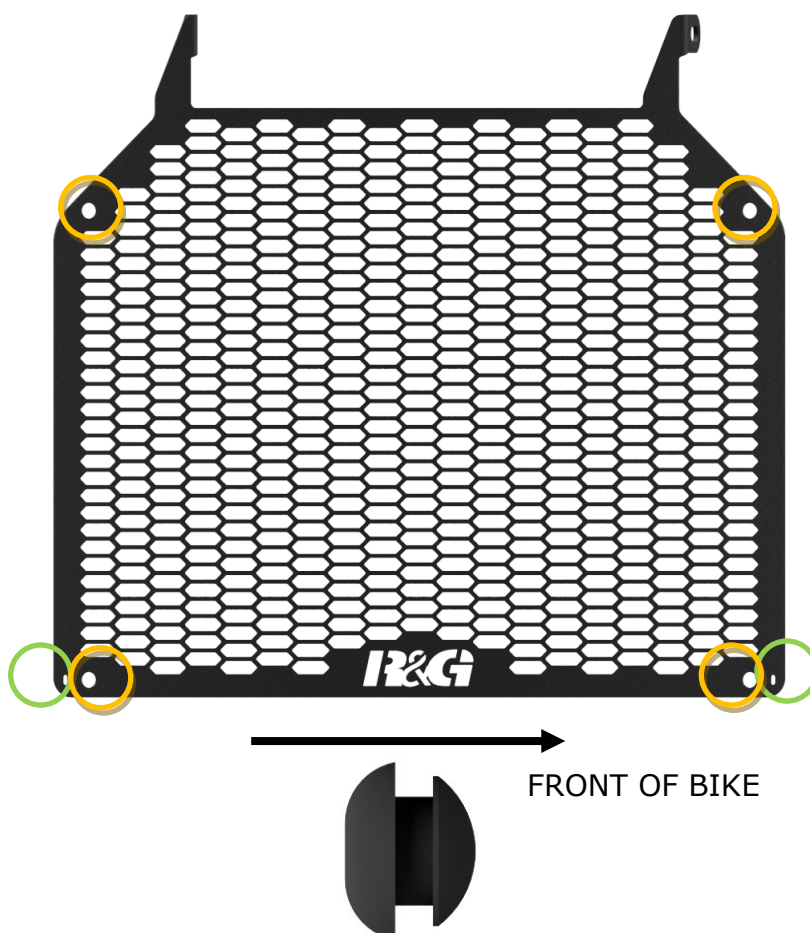


<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • METRIC SOCKET SET • SET OF ALLEN KEYS • WIRE CUTTERS 	<p>M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	RAD0322 RADIATOR GUARD	1
ITEM 2	RUBBER BUNG	4
ITEM 3	CABLE TIE	4

FITTING DIAGRAM



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING PICTURES



Picture 1



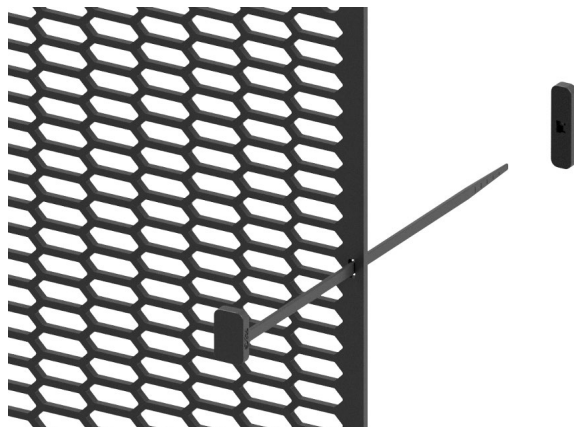
Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



FITTING INSTRUCTIONS

- To fit R&G radiator guard to the bike, insert the 4x rubber grommets into the radiator guard in the holes circled in yellow in **Fitting Diagram** if they do not come already installed & slide the R&G Radiator Guard into position.
- Remove both radiator cowls from the bike. To do this, remove the 2x button head bolts on each side, as arrowed in **Picture 1** and then pull the panel away from the bike.
- Repeat this process for the other side of the bike.
- Remove the two bolts circled in **Picture 2** (one on each side).
- Remove the 2x bolts that secures the top of the radiator to the frame, as shown in **Picture 3**.
- To remove the radiator from its mounting lug on the right side of the bike, ensure the left side mount is clear and gently slide the radiator off the frame mount.
- Offer the R&G Radiator Guard into position and locate the upper tab on the right side over the frame mount (as shown in **Picture 4**) before sliding the radiator back on.
- The upper tab on the left side should now locate in position on the LHS. Refit the original bolt and loosely tighten.
- Secure the bottom of the radiator guard in place using 2x supplied R&G one way cable ties through the holes circled in green in the **Assembly Diagram**, the locking part of the cable tie needs to be secured from behind the radiator as shown in the **Picture 5**.
- Re-fit all fairing panels & check all components are secure and all bolts are tight before riding.

ISSUE 1 – 12/07/2023 (MH)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

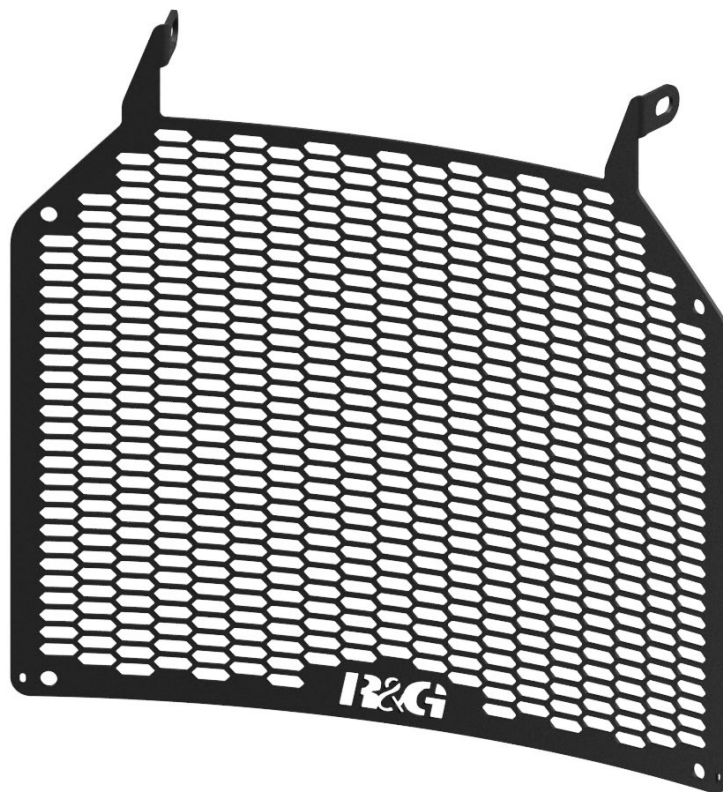
R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR RAD0322PRO



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDUEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

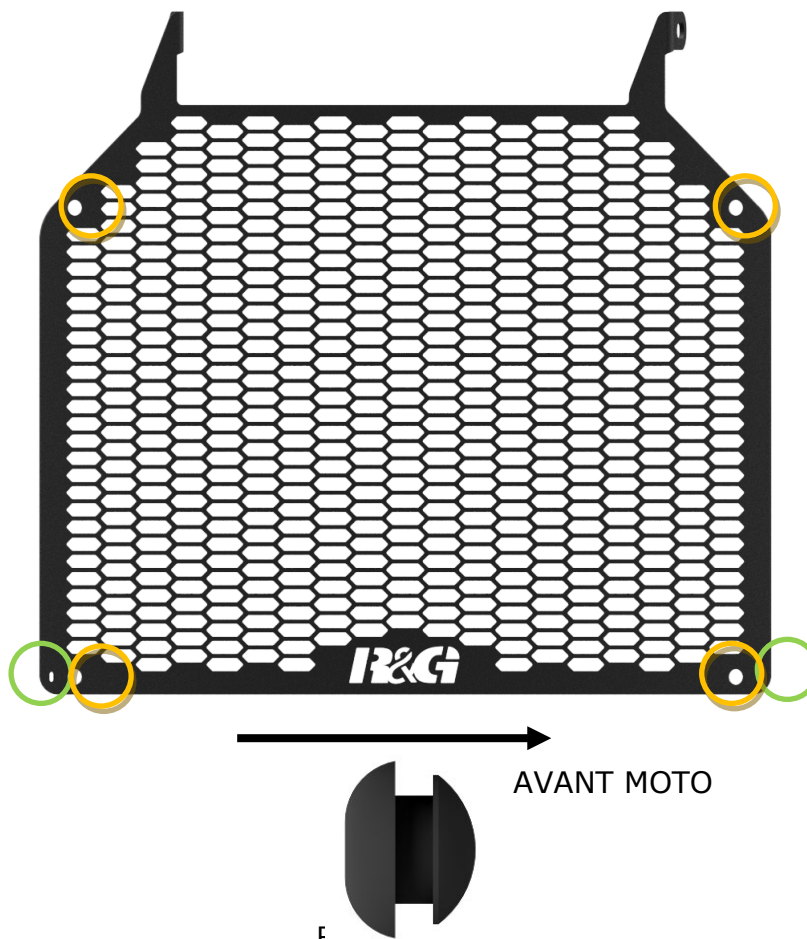


OUTILS REQUIS	VALEURS DE SERRAGE
<ul style="list-style-type: none"> • CLÉ MÉTRIQUE • CLÉS ALLEN • PINCE COUPANTE 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	RAD0322 PROTECTION RADIATEUR	1
ARTICLE 2	OEILLET EN CAOUTCHOUC	4
ARTICLE 3	COLLIER DE SERRAGE	4

SCHÉMA DE MONTAGE





PHOTOS DE MONTAGE



Photo 1



Photo 2

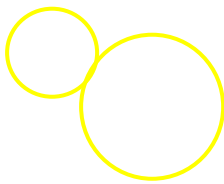


Photo 3



Photo 4

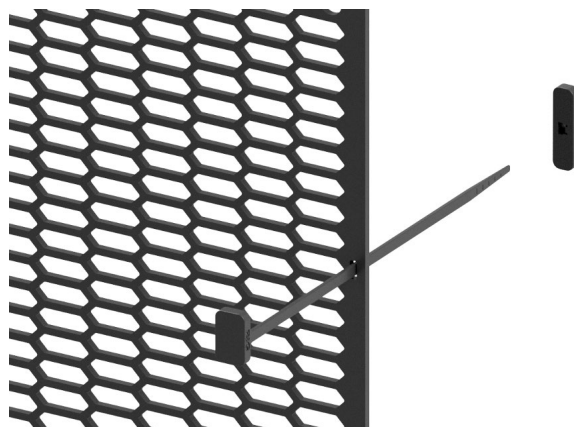


Photo 5



NOTICE DE MONTAGE

- Pour installer le protège-radiateur R&G sur la moto, insérez les 4 œillets en caoutchouc dans le protège-radiateur dans les trous entourés en jaune sur le schéma de montage s'ils ne sont pas déjà installés et faites glisser le protège-radiateur R&G en position.
- Retirez les deux capots de radiateur de la moto. Pour ce faire, retirez les 2 boulons à tête ronde de chaque côté, comme indiqué sur la photo 1, puis retirez le panneau de la moto.
- Répétez ce processus pour l'autre côté de la moto.
- Retirez les deux boulons entourés sur la Photo 2 (un de chaque côté).
- Retirez les 2 boulons qui fixent le haut du radiateur au cadre, comme indiqué sur la photo 3.
- Pour retirer le radiateur de sa patte de montage sur le côté droit de la moto, assurez-vous que le support latéral gauche soit dégagé et faites glisser doucement le radiateur hors du support du cadre.
- Mettez le protège-radiateur R&G en position et localisez la languette supérieure sur le côté droit au-dessus du support de cadre (comme illustré sur la photo 4) avant de remettre le radiateur en place.
- La languette supérieure sur le côté gauche doit maintenant se positionner sur le côté gauche. Remonter le boulon d'origine et serrer légèrement.
- Fixez le bas de la protection du radiateur en place à l'aide de 2 attaches de câble à sens unique R&G fournies à travers les trous entourés en vert dans le schéma d'assemblage, la partie de verrouillage de l'attache de câble doit être fixée à l'arrière du radiateur comme indiqué sur la photo 5 .
- Remontez tous les panneaux de carénage et vérifiez que tous les composants soient sécurisés et que tous les boulons soient bien serrés avant de rouler.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR RAD0322PRO



ALLE KIT-TEILE SIND AUF DEN NACHFOLGENDEN SEITEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSSCHEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSSCHEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT.

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

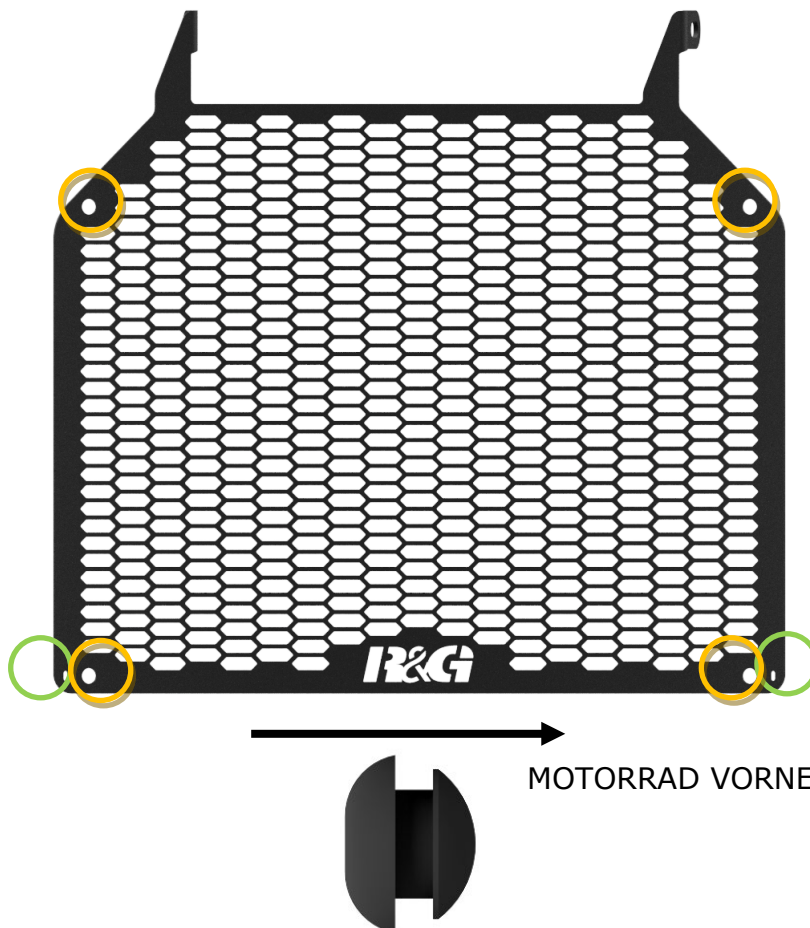


<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u>
<ul style="list-style-type: none"> • SATZ STECKSCHLÜSSEL • SATZ INBUSSCHLÜSSEL • SEITENSCHNEIDER 	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	RAD0322 KÜHLERSCHUTZ	1
ARTIKEL 2	GUMMITSTOPFEN	4
ARTIKEL 3	KABELBINDER	4

MONTAGE - ZEICHNUNG





MONTAGE ABILDUNGEN



Abbildung 1



Abbildung 2



Abbildung 3



Abbildung 4

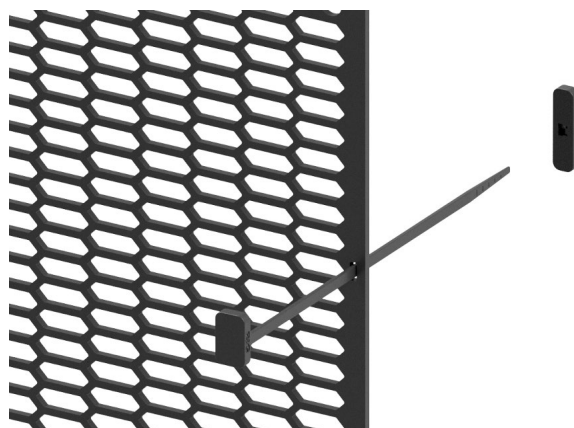


Abbildung 5



MONTAGEANLEITUNG

- Um den R&G Kühlerschutz zu montieren, zuerst die 4 Gummistopfen in die Öffnungen am Kühlerschutz einsetzen, die mit gelben Kreisen markiert sind (wie in **Zeichnung Montage** abgebildet), falls diese nicht vorinstalliert sind. Danach schieben Sie den R&G Kühlerschutz in die richtige Position.
- Entfernen Sie beide Verkleidungsteile für den Kühler am Motorrad. Entfernen Sie die 2 Inbusschrauben an jeder Seite, wie in **Abbildung 1** mit Pfeilen gekennzeichnet, dann ziehen Sie das Verkleidungsteil weg vom Motorrad.
- Wiederholen Sie diesen Schritt an der anderen Seite des Motorrades.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die in **Abbildung 2** mit Kreisen gekennzeichnet sind (je ein Kreis an jeder Seite).
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die den Kühler oben am Rahmen befestigen – siehe **Abbildung 3**.
- Um den Kühler an der rechten Seite von seiner Befestigungslasche zu entfernen, kontrollieren Sie, dass die Halterung für die linke Seite frei ist und schieben Sie den Kühler vom der Rahmenhalterung runter.
- Den neuen R&G Kühlerschutz in Position bringen und die obere Lasche an der rechten Seite über die Rahmenhalterung positionieren (siehe **Abbildung 4**), bevor Sie den Kühler wieder anbringen.
- Die obere Lasche an der linken Seite sollte nun in der richtigen Position an der linken Seite sein. Montieren Sie die Originalschraube wieder und mit der Hand anziehen, noch nicht festziehen.
- Sichern die das untere Teil des Kühlerschutz in Position mit den zwei Einweg-Kabelbinder vom Kit, indem Sie sie durch die Öffnungen fädeln, die in der **Zeichnung Zusammenbau** mit grünen Kreisen markiert sind. Die Verschlusskammer der Kabelbinder müssen hinter dem Ölkühler befestigt werden wie in **Abbildung 5** abgebildet.
- Montieren Sie alle Verkleidungsteile wie ursprünglich wieder und überprüfen Sie, dass alle Schrauben festgezogen sind, bevor Sie mit dem Motorrad fahren.