



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0403BK
LICENCE PLATE BRACKET



This kit contains the items pictured and labelled over page.

Some parts may be shown for clarity of instructions only.

Do not proceed until you are sure all parts are present.

Please read all instructions before proceeding.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.



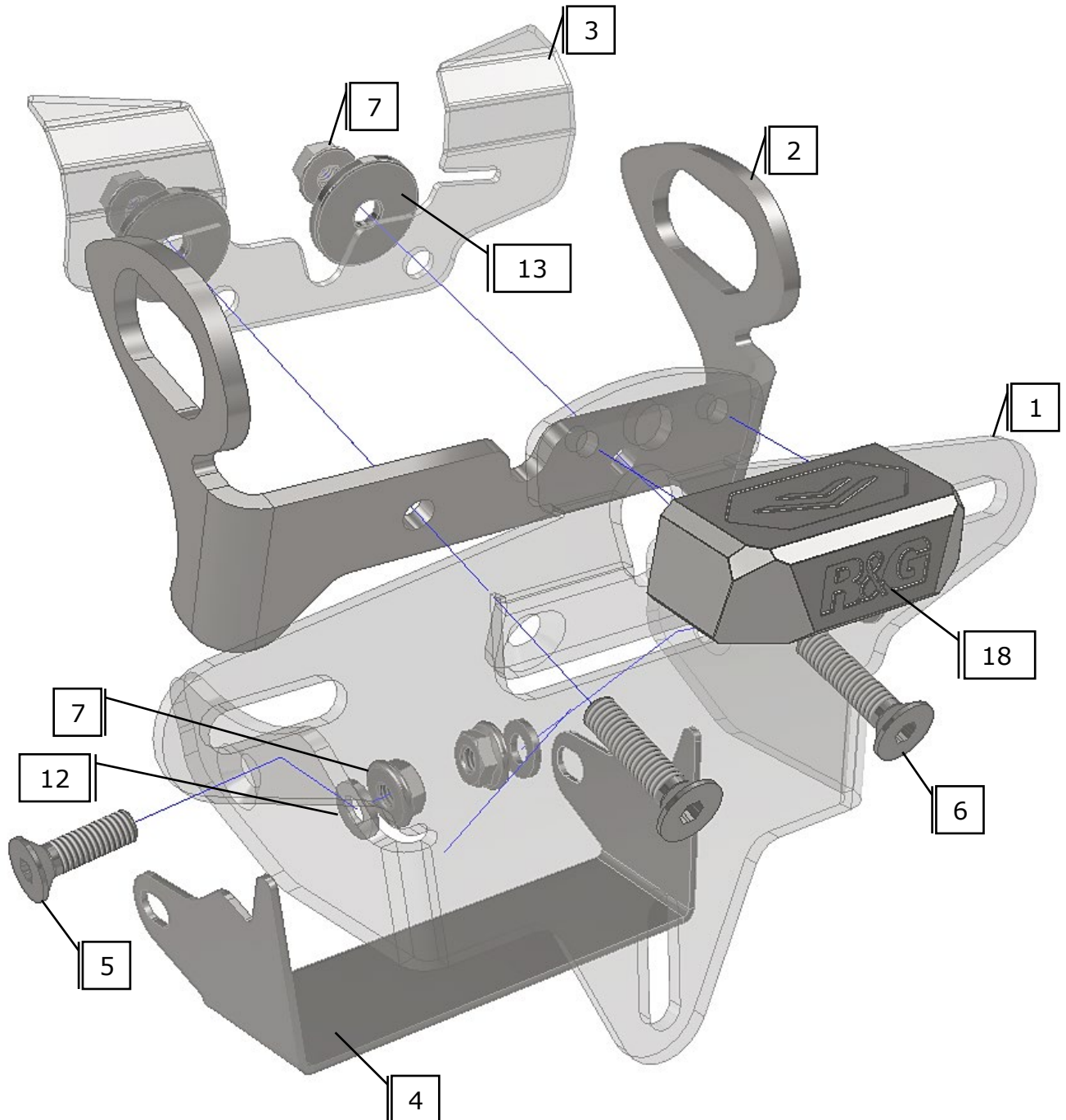
<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
- Set of metric Hex keys to include 5mm & 6mm. - Set of metric sockets and wrench. To include 8mm, 10mm & 12mm. - Cable cutters	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION		QTY
ITEM 1	TB0403 PART 1	LICENCE PLATE BRACKET	1
ITEM 2	TB0403 PART 2	INDICATOR BRACKET	1
ITEM 3	TB0403 PART 3	INDICATOR COVER PLATE	1
ITEM 4	TB0403 PART 4	LOWER COVER PLATE	1
ITEM 5	M6x1.00x20mm	COUNTERSUNK BOLT	2
ITEM 6	M6x1.00x25mm	COUNTERSUNK BOLT	2
ITEM 7	M6x1.00mm	NYLOC NUT	4
ITEM 8	M8x1.25x20mm	BUTTON HEAD BOLT	2
ITEM 9	M8x1.25x12mm	BUTTON HEAD BOLT	1
ITEM 10	M8x1.25mm	NYLOC NUT	3
ITEM 11	M8x16mm	FLAT WASHER	1
ITEM 12	M6x12mm	FLAT WASHER	2
ITEM 13	M6x19mm	FLAT WASHER	2
ITEM 14	CON0004	INDICATOR ADAPTER/EXTENDER	2
ITEM 15	CON0009	NUMBER PLATE & INDICATOR LIGHT CONNECTOR	3
ITEM 16	OR0017	25mm I/D RUBBER O-RING	2
ITEM 17	I0065	ORIGINAL INDICATOR BLANKING PLATES	4
ITEM 18	LA0012	NUMBER PLATE LIGHT	1
ITEM 19	CT75	75mm LONG CABLE TIE	4
ITEM 20	666-896/20	200mm LENGTH OF HEAT SHRINK	2

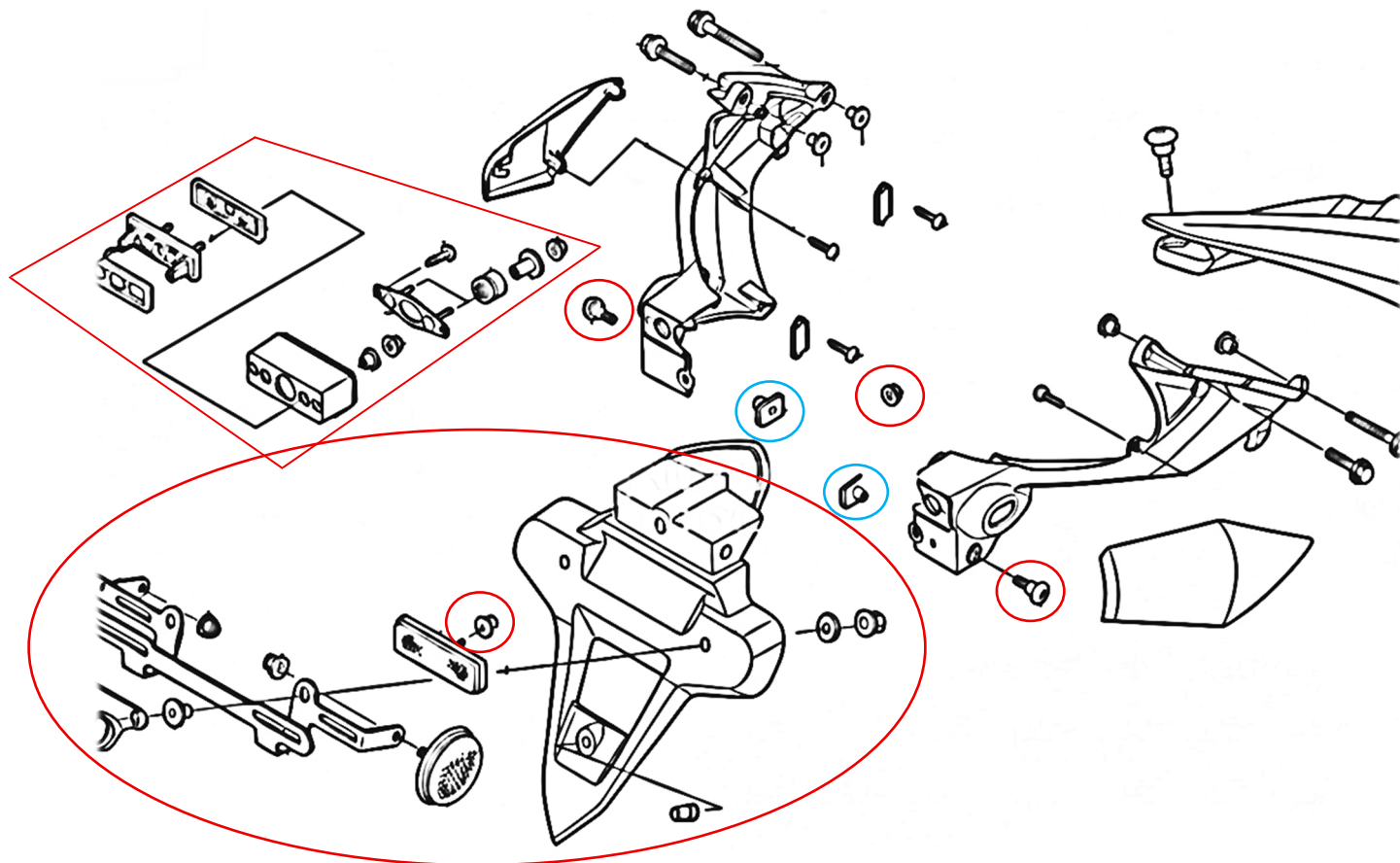


ASSEMBLY DIAGRAM

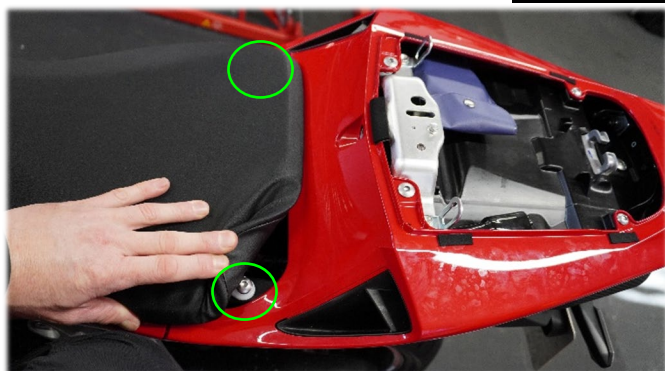




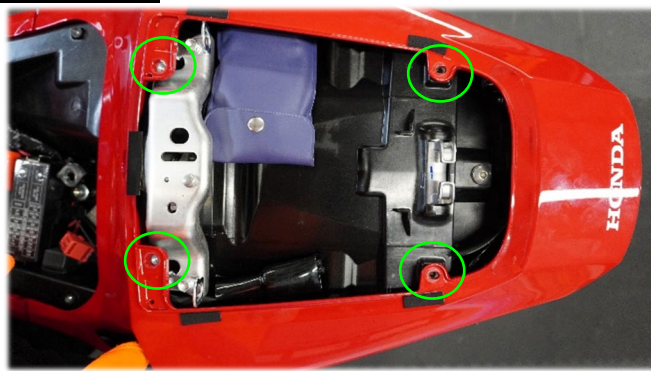
OEM ASSEMBLY DIAGRAM



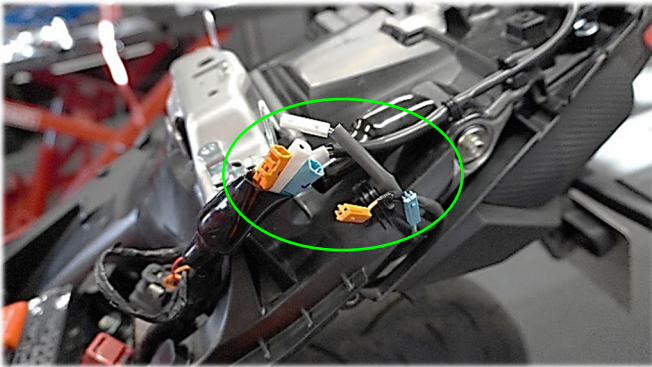
FITTING PICTURES



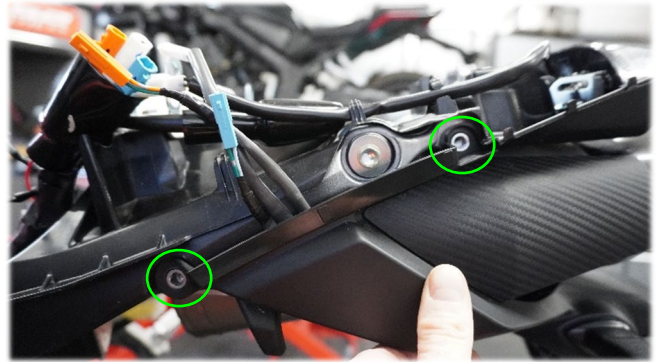
Picture 1



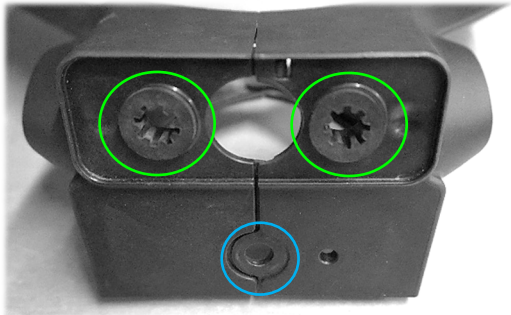
Picture 2



Picture 3



Picture 4



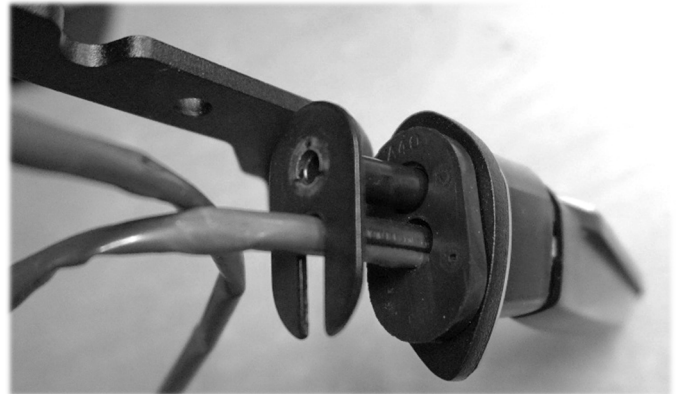
Picture 5



Picture 6



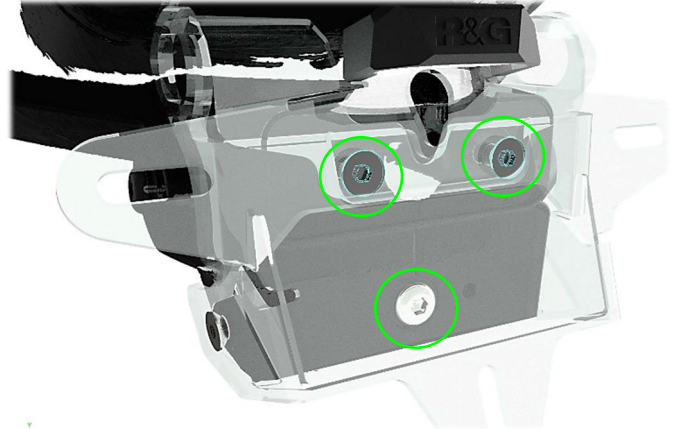
Picture 7



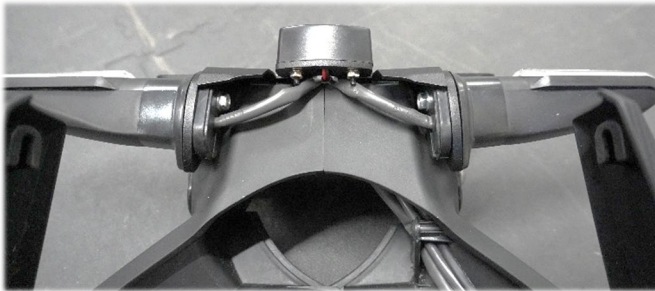
Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



Picture 13

FITTING INSTRUCTIONS

Disassembly of OEM Tail Unit:

- Remove the rider and passenger seats to gain access to the tail unit fasteners. (**Picture 1**)
- Remove all visible fasteners from the tail unit fairing then remove it.
- Disconnect the 3X two pin/wire connectors (blue, white and orange, shown in **Picture 3**) these are the indicator and number plate light connectors.



- Remove the two bolts highlighted in **Picture 4** on both sides of the subframe along with any other fasteners holding the tail unit in place.
- Referring to the **OEM tail unit diagram** on page 4, remove all parts circled in red and store away safely including the two rubber bushings highlighted in **Picture 5**.
- Then remove all fasteners and split the tail unit in half to gain access to the indicator fixings.
- Remove the wiring clamps highlighted in **Picture 6** with a Phillips head screwdriver then remove the indicators from the tail unit.

Tail Tidy Assembly:

- While the tail unit is still split into two pieces, use the supplied 4X indicator blanking plates (**Item 17**) (to sandwich around the outside and inside faces of the tail unit as shown in **Picture 7**) using the 2X M8x20mm button head bolts and Nyloc nuts to clamp them in place.
- Tighten the nut and bolt until the plates are firmly held in place but not excessively bending.
You may re-use the black OEM bolts instead of the supplied silver bolts if you prefer.
Do not overtighten as this will cause damage to the blanking plates.
- Use the original indicator mounting components to attach the indicators to the indicator mounting bracket (**Item 2**) as shown in **Picture 8**.
 If once tightened, any movement in the indicators is still present use the supplied O-rings to fill the gap between the indicator units and the mounting bracket.
- Using the supplied heat shrink, cover the wires of the number plate light unit (**Part 18**)
- Then attach the unit to the main bracket (**Part 1**) using the supplied fittings. (**Please note**, the spacers are only required if you are using a number plate surround)
- You should now have a collection of parts resembling **Picture 9**.
- Re-assemble the two halves of the tail unit then use the remaining M8 nut, bolt and 16mm washer (**Items 9, 11 & 10**) on the hole marked in blue in **Picture 5**.
- Roughly assemble the pieces in the configuration shown in the assembly diagram on **Page 3**.
- Referring to **Picture 10**, pass the two M6x25mm countersunk bolts (**Item 6**) through brackets 1,2 & 3, then into the two holes in the front of the tail unit.
- Route both the indicator and number plate cables downwards past the hole in the centre of all 3 plates as shown in **Picture 11**.
- Applying the larger 19mm washers and nyloc nuts (**Items 7 & 13**) to the inside face of the tail unit.
- For now, leave the assembly loose to allow the positioning of the lower cover plate.
- Offer up the cover plate in the position shown in the assembly diagram, then pass the remaining two M6 countersunk bolts through both plates and into the tail unit.
- Then use the remaining M6 washers & nyloc nuts on the inside face of the tail unit to secure the cover plate into position.
Alternatively, you can re-use the original threaded plates highlighted in blue on the OEM assembly diagram, ensuring a thread locking compound is used.
- You may now tighten down all the bolts paying careful attention to the cable routing, make sure they are all routed through the hole in the plates and not too tight. If possible,



push them down towards the indicator cover plate to keep them as far from the exhaust as possible.

- Apply the supplied connector to the number plate light then re-route the wiring up through the tail unit in the same way as it was originally. Please use the supplied heat shrink and cable ties to tidy the wiring as you see necessary.
- Offer up the tail unit and make sure the wiring reaches the connectors on the loom.
- If the wiring does not reach you will need to extend the tail unit wiring using the supplied bullet connectors and extra CON0009s.
- Once everything is connected, check the function of the indicators and number plate light units.
- Re-assemble the back end of the bike as it was originally.

IMPORTANT: FOR SAFETY, ENSURE THE LICENCE PLATE IS PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE TAIL TIDY (IT MAY REQUIRE DRILLING). IF FITTING A LICENCE PLATE OF 200MM OR LONGER (INCLUDING ANY SHROUD OR REFLECTOR ATTACHMENT) TO THE BRACKET, BEFORE RIDING, FULLY COMPRESS THE SUSPENSION TO ENSURE NO PART OF THE ASSEMBLY CAN CONTACT THE TYRE WHILE THE VEHICLE IS IN MOTION OR UNDER LOAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE TO THE MOTORCYCLE.

ISSUE 1 19/02/2024 TB

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



NOTICE DE MONTAGE LP0403BK
SUPPORT DE PLAQUE



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
• Jeu de clés Allen 5mm & 6mm. • Clé à cliquet + douille 8mm, 10mm & 12mm. • Pince coupante	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION		QTÉ
ARTICLE 1	TB0403 PARTIE 1	Support de plaque d'immatriculation	1
ARTICLE 2	TB0403 PARTIE 2	Support de clignotant	1
ARTICLE 3	TB0403 PARTIE 3	Cache-clignotant	1
ARTICLE 4	TB0403 PARTIE 4	Cache inférieur	1
ARTICLE 5	M6x1.00x20mm	Boulon	2
ARTICLE 6	M6x1.00x25mm	Boulon	2
ARTICLE 7	M6x1.00mm	Écrou	4
ARTICLE 8	M8x1.25x20mm	Boulon	2
ARTICLE 9	M8x1.25x12mm	Boulon	1
ARTICLE 10	M8x1.25mm	Écrou	3
ARTICLE 11	M8x16mm	Rondelle plate	1
ARTICLE 12	M6x12mm	Rondelle plate	2
ARTICLE 13	M6x19mm	Rondelle plate	2
ARTICLE 14	CON0004	Adaptateur / Extension de clignotant	2
ARTICLE 15	CON0009	Connecteur de plaque d'immatriculation et de clignotant	3
ARTICLE 16	OR0017	25mm I/D Joint torique en caoutchouc	2
ARTICLE 17	I0065	Plaques d'obturation de clignotants d'origine	4
ARTICLE 18	LA0012	Éclairage de plaque	1
ARTICLE 19	CT75	75mm Collier de serrage	4
ARTICLE 20	666-896/20	200mm Manchon thermos rétractable	2

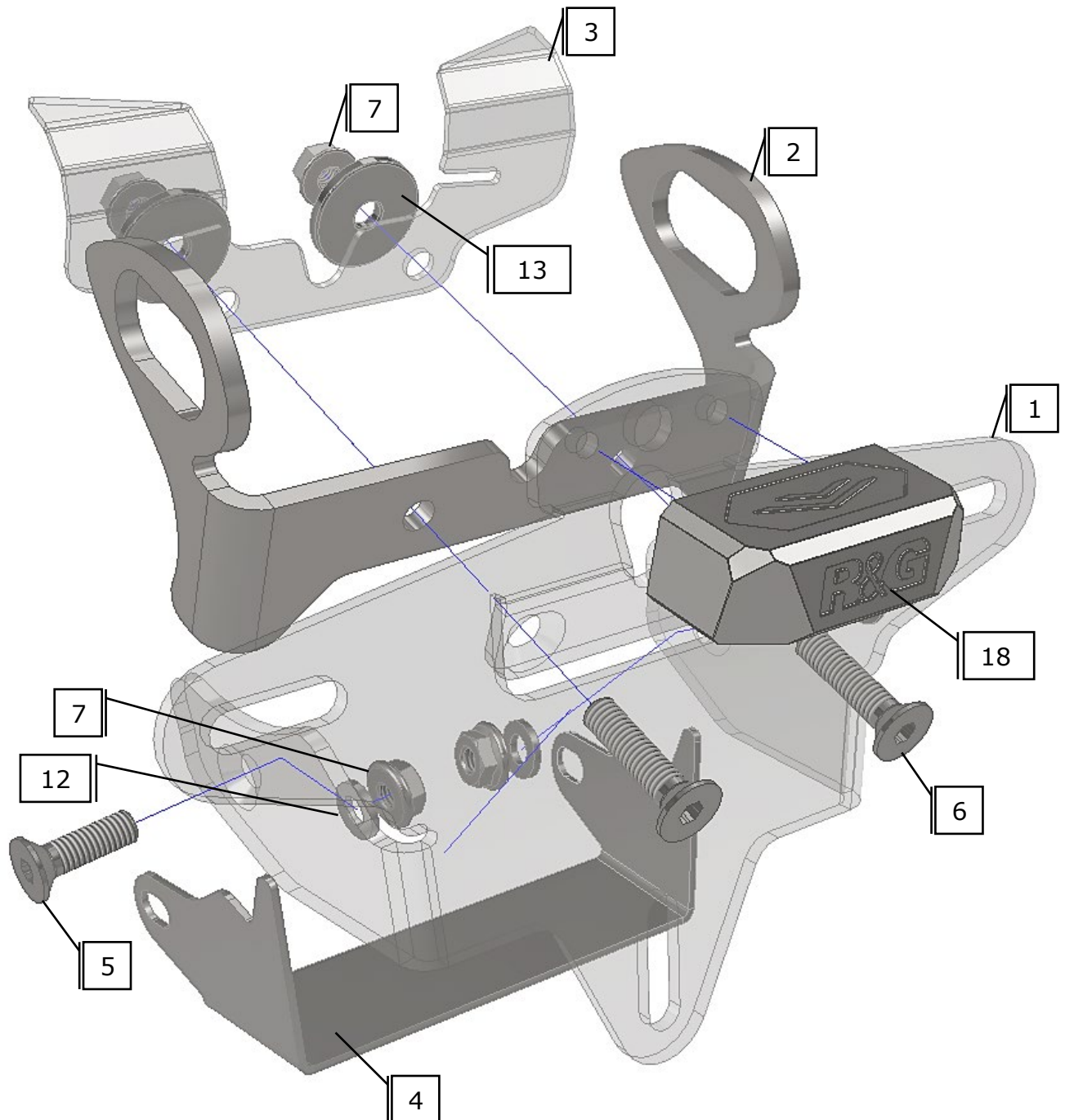
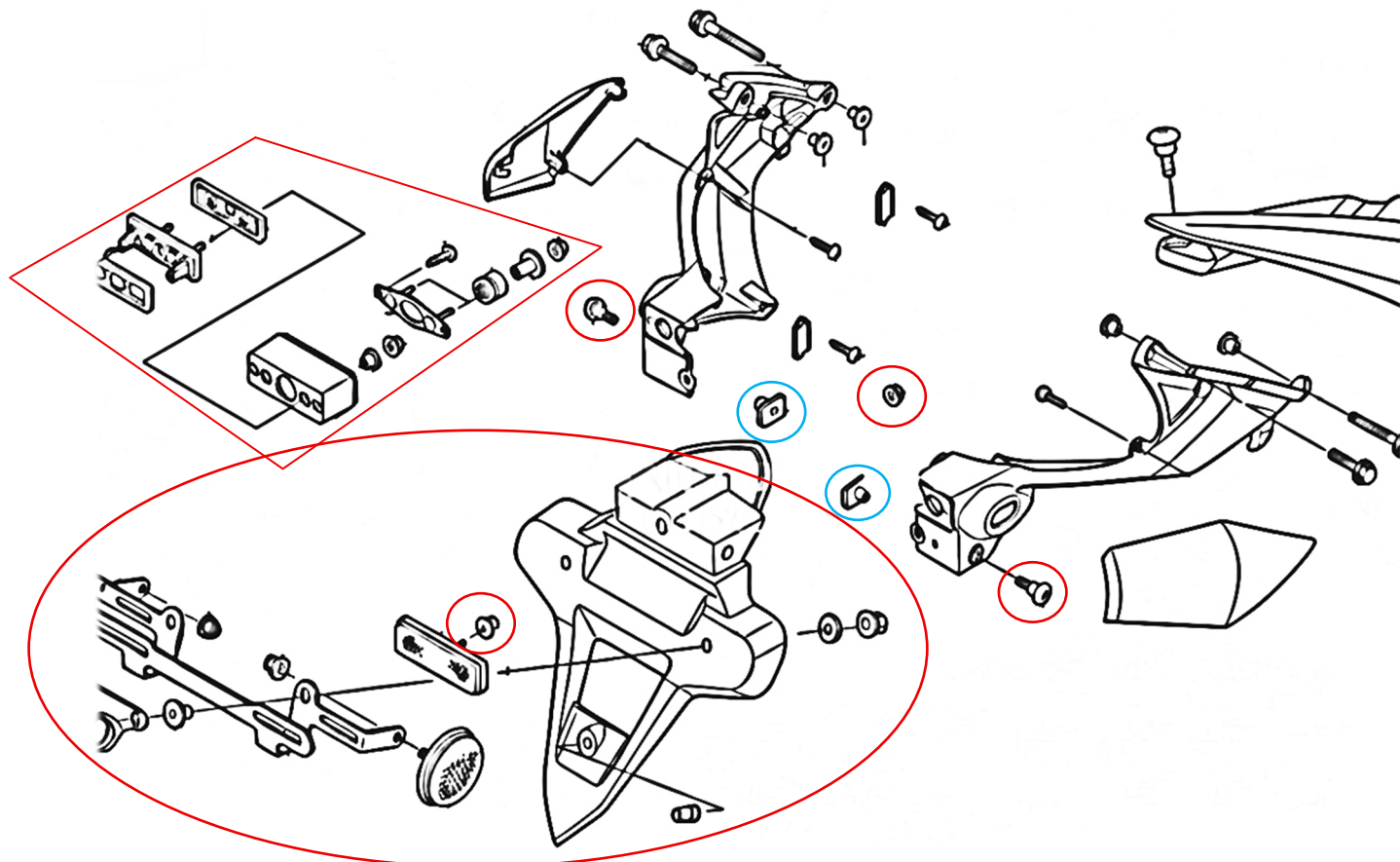


Schéma d'ensemble



Schéma d'ensemble d'origine



Photos de montage

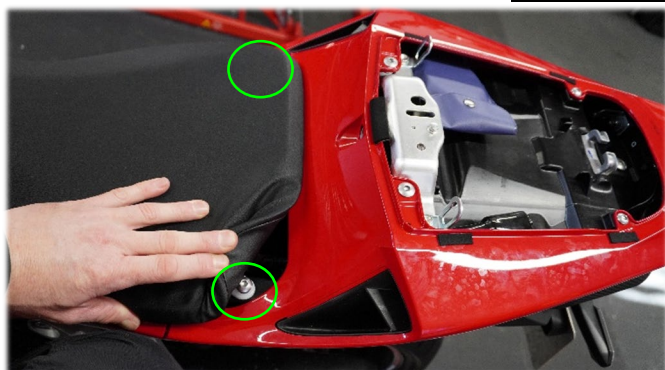


Photo 1

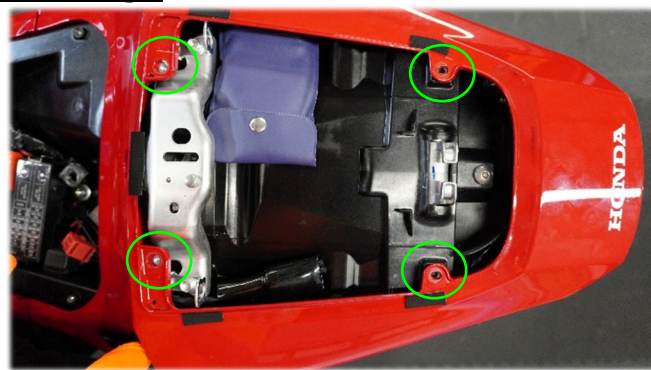


Photo 2

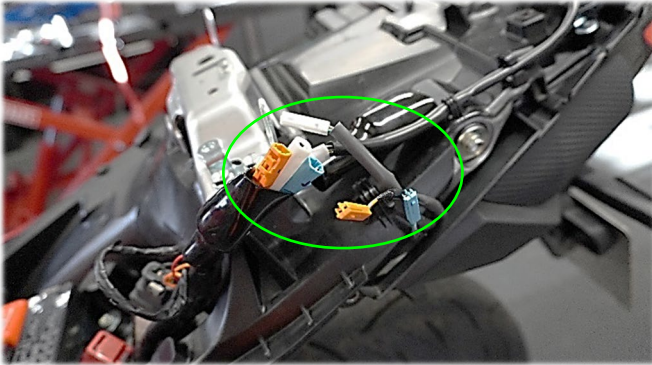


Photo 3

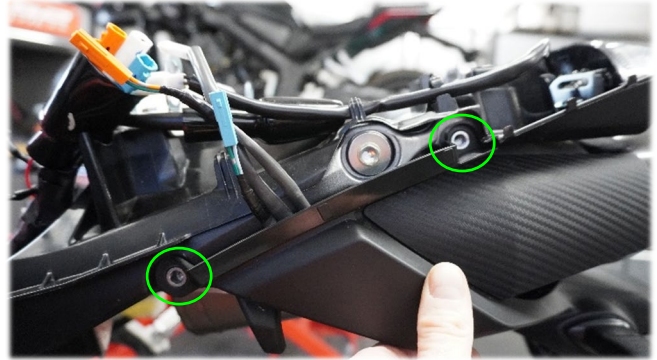


Photo 4

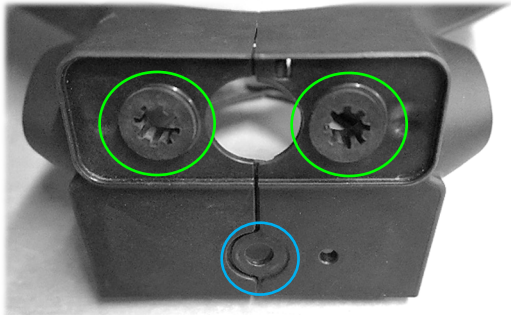


Photo 5



Photo 6



Photo 7

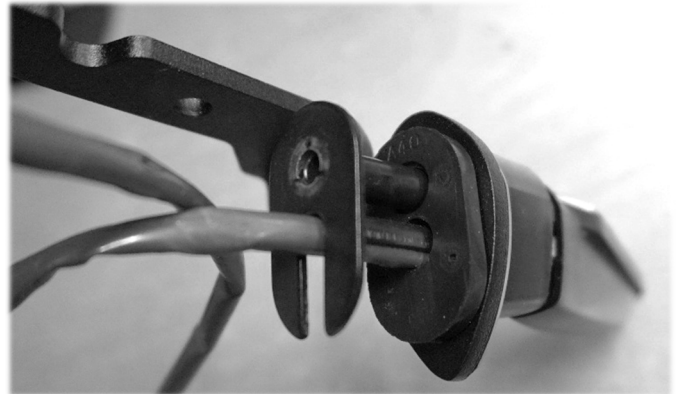


Photo 8



Photo 9

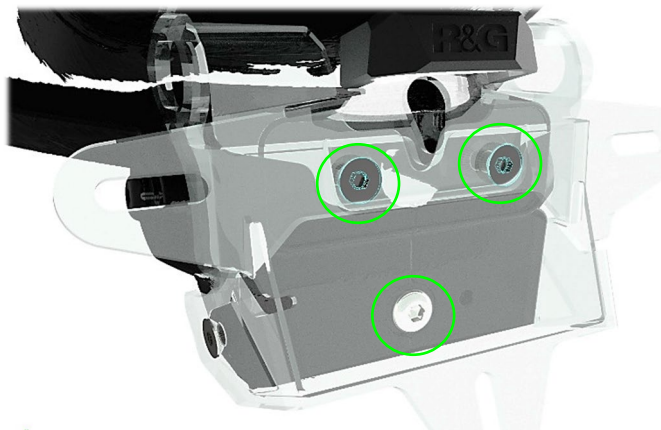


Photo 10

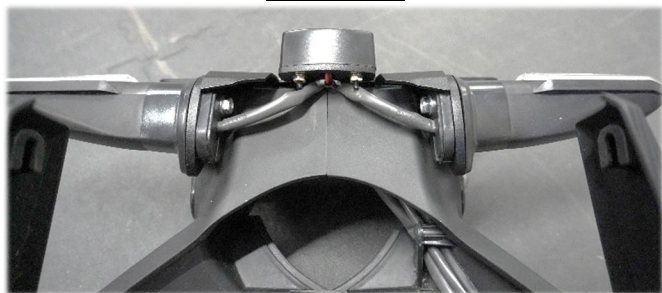


Photo 11



Photo 12



Photo 13

NOTICE DE MONTAGE

Démontage du boîtier arrière d'origine :

- Retirez les selles pilote et passager pour accéder aux fixations du carénage arrière. (Photo 1)
- Retirez toutes les fixations visibles du carénage arrière, puis retirez-le.



- Débranchez les trois connecteurs à deux broches (bleu, blanc et orange, visibles sur la photo 3) : il s'agit des connecteurs des clignotants et de l'éclairage de plaque d'immatriculation.
- Retirez les deux boulons mis en évidence sur la photo 4 de chaque côté du châssis, ainsi que toutes les autres fixations maintenant le feu arrière en place.
- En vous référant au schéma du feu arrière d'origine (page 4), retirez toutes les pièces entourées en rouge et mettez-les en lieu sûr, y compris les deux silentbloks en caoutchouc mis en évidence sur la photo 5.
- Retirez ensuite toutes les fixations et séparez le feu arrière en deux pour accéder aux fixations des clignotants.
- Retirez les colliers de fixation mis en évidence sur la photo 6 à l'aide d'un tournevis cruciforme, puis retirez les clignotants du feu arrière.

Assemblage de support de plaque :

- Tant que l'empennage est encore séparé en deux parties, utilisez les 4 plaques d'obturation fournies (article 17) (pour les placer entre les faces extérieure et intérieure de l'empennage, comme illustré sur la photo 7) et fixez-les à l'aide des 2 vis à tête bombée M8x20 mm et des écrous Nylstop.
- Serrez l'écrou et la vis jusqu'à ce que les plaques soient bien maintenues, sans toutefois les déformer excessivement.

Vous pouvez réutiliser les boulons noirs d'origine au lieu des boulons argentés fournis si vous le préférez.

Ne serrez pas trop fort, car cela endommagerait les plaques d'obturation.

- Utilisez les éléments de fixation d'origine pour fixer les clignotants au support de montage (article 2), comme illustré sur la photo 8.
Si, après serrage, un jeu persiste au niveau des clignotants, utilisez les joints toriques fournis pour combler l'espace entre les clignotants et le support de montage.
- À l'aide de la gaine thermorétractable fournie, recouvrez les fils du feu de plaque d'immatriculation (pièce 18).
- Fixez ensuite le feu au support principal (pièce 1) à l'aide des fixations fournies. (Remarque : les entretoises ne sont nécessaires que si vous utilisez un entourage de plaque d'immatriculation).
- Vous devriez maintenant disposer d'un ensemble de pièces semblable à celui de la photo 9.
- Réassemblez les deux moitiés du feu arrière, puis utilisez l'écrou M8, le boulon et la rondelle de 16 mm restants (articles 9, 11 et 10) dans le trou marqué en bleu sur la photo 5.
- Assemblez grossièrement les pièces selon la configuration indiquée sur le schéma de montage en page 3.
- En vous référant à la photo 10, insérez les deux boulons à tête fraisée M6 x 25 mm (article 6) à travers les supports 1, 2 et 3, puis dans les deux trous situés à l'avant du feu arrière.
- Faites passer les câbles des clignotants et de la plaque d'immatriculation vers le bas, au-delà du trou central des trois plaques, comme indiqué sur la photo 11.



- Fixez les rondelles de 19 mm et les écrous Nylstop (articles 7 et 13) sur la face intérieure du feu arrière.
- Pour l'instant, laissez l'ensemble légèrement desserré afin de faciliter la mise en place du cache inférieur.
- Positionnez le cache inférieur comme indiqué sur le schéma de montage, puis insérez les deux vis à tête fraisée M6 restantes à travers les deux plaques et dans le feu arrière.
- Utilisez ensuite les rondelles M6 et les écrous restants sur la face intérieure du boîtier arrière pour fixer la plaque de recouvrement en position.
Vous pouvez également réutiliser les plaques filetées d'origine, mises en évidence en bleu sur le schéma de montage du fabricant d'origine, en veillant à utiliser un frein-filet.
- Vous pouvez maintenant serrer tous les boulons en veillant à bien faire passer les câbles. Assurez-vous qu'ils passent tous par l'orifice des plaques et qu'ils ne sont pas trop serrés. Si possible, poussez-les vers le bas, en direction du cache des clignotants, pour les éloigner au maximum de l'échappement.
- Branchez le connecteur fourni à l'éclairage de plaque d'immatriculation, puis faites passer le câblage à travers le feu arrière comme à l'origine. Utilisez la gaine thermorétractable et les colliers de serrage fournis pour ranger le câblage si nécessaire.
- Présentez le feu arrière et vérifiez que le câblage atteint les connecteurs du faisceau.
- Si le câblage est trop court, vous devrez le rallonger à l'aide des connecteurs à broche et des connecteurs CON0009 supplémentaires fournis.
- Une fois tous les branchements effectués, vérifiez le fonctionnement des clignotants et de l'éclairage de plaque d'immatriculation.
- Remontez l'arrière de la moto comme à l'origine.

IMPORTANT : Pour des raisons de sécurité, assurez-vous que la plaque d'immatriculation soit placée le plus haut possible sur le support de plaque (un perçage peut être nécessaire). Si vous installez une plaque d'immatriculation de 200 mm ou plus (y compris le cache ou le réflecteur), avant de rouler, comprimez complètement la suspension afin de vous assurer qu'aucune partie de l'ensemble ne puisse entrer en contact avec le pneu lorsque le véhicule est en mouvement ou sous charge. Il est de votre responsabilité de vérifier cette possibilité et de prendre les mesures nécessaires pour l'éviter. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou des dommages à la moto.

ISSUE 1 19/02/2024 TB

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.