



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0396 LICENCE PLATE BRACKET



**This kit contains the items pictured and labelled over page.
Some parts may be shown for clarity of instructions only.
Do not proceed until you are sure all parts are present.
Please read all instructions before proceeding.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.



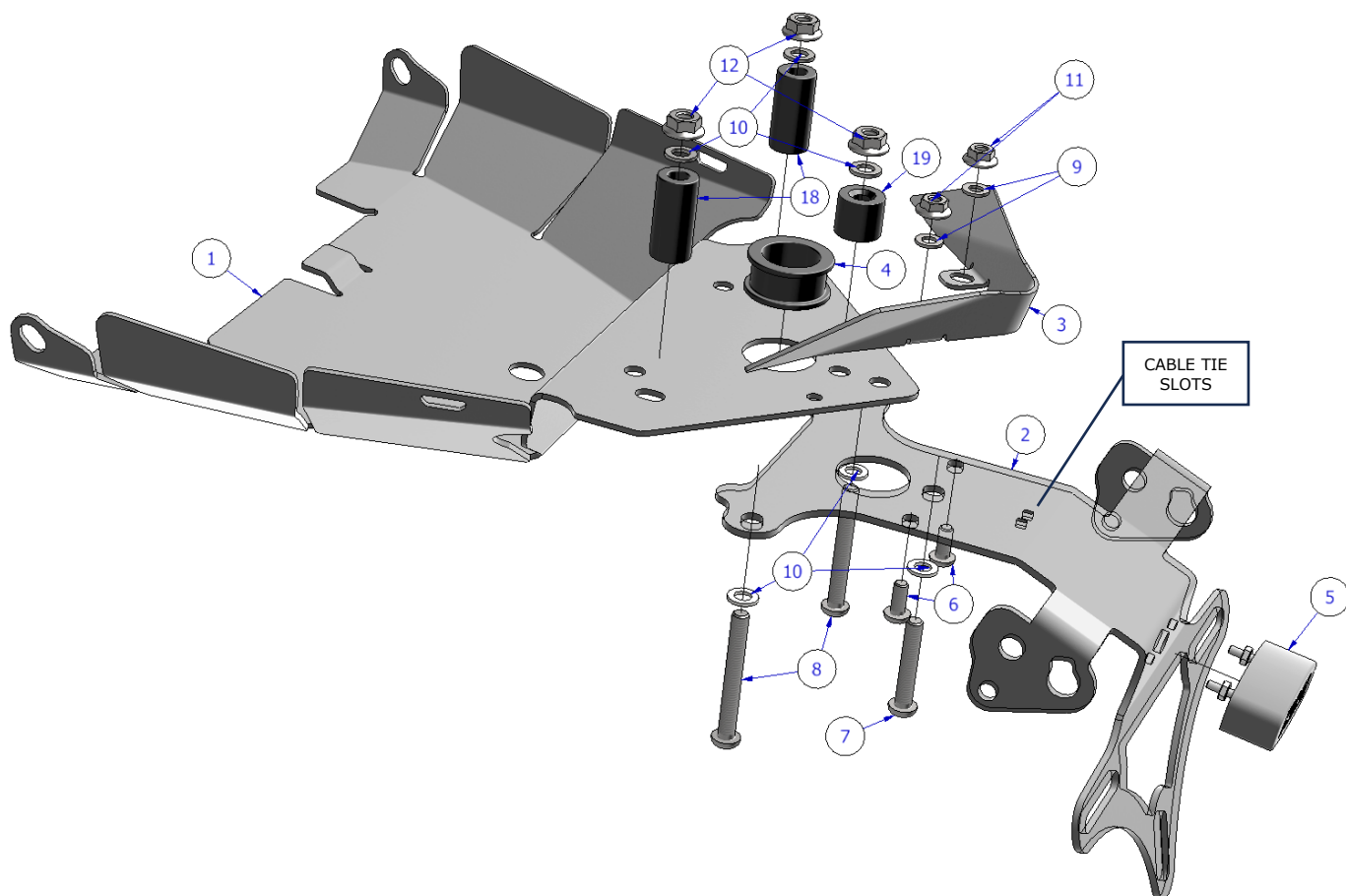
<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
- Set of metric Hex keys to include 3 & 4mm. - Set of metric sockets and wrench. To include 8mm & 10mm. - Cable cutters - Thread locking compound	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

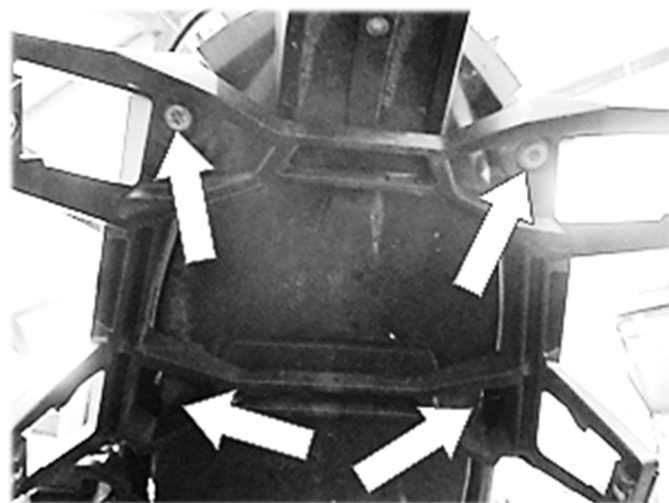
ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	<u>TB0396 PART 1</u> - LARGE COVER PLATE	1
ITEM 2	<u>TB0396 PART 2</u> - LICENCE PLATE BRACKET	1
ITEM 3	<u>TB0396 PART 3</u> - INFILL PANEL	1
ITEM 4	<u>RB0004</u> - RUBBER GROMMET	1
ITEM 5	<u>LA0002</u> - LICENCE PLATE LIGHT	1
ITEM 6	M5x12mm BUTTON HEAD BOLT	2
ITEM 7	M6x35mm BUTTON HEAD BOLT	1
ITEM 8	M6x50mm BUTTON HEAD BOLT	2
ITEM 9	5x10mm FLAT WASHER	2
ITEM 10	6x12mm FLAT WASHER	12
ITEM 11	M5 NYLOC NUT	2
ITEM 12	M6 NYLOC NUT	3
ITEM 13	<u>CON0087</u> - LICENCE PLATE LIGHT CONNECTOR	1
ITEM 14	<u>CON0004</u> - ALTERNATE LICENCE PLATE LIGHT CONNECTOR	1
ITEM 15	<u>CT75</u> - 75mm LONG CABLE TIE	4
ITEM 16	<u>SRS0005</u> - 300mm LENGTH OF RUBBER U-CHANNEL	1
ITEM 17	<u>666-896/10</u> - 100mm LENGTH OF HEAT SHRINK	1
ITEM 18	<u>S0852</u> - 29mm LONG SPACER	2
ITEM 19	<u>S0850</u> - 14mm LONG SPACER	1
ITEM 20	M8x20mm BUTTON HEAD BOLT	2



Assembly Diagram

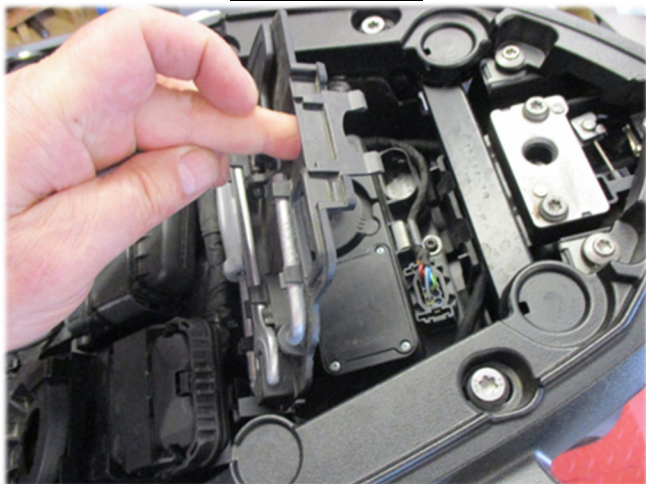


FITTING PICTURES





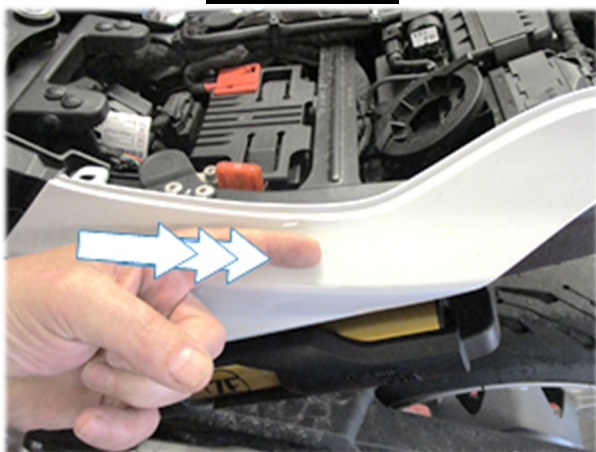
PICTURE 1



PICTURE 2



PICTURE 3



PICTURE 4



PICTURE 5



PICTURE 6

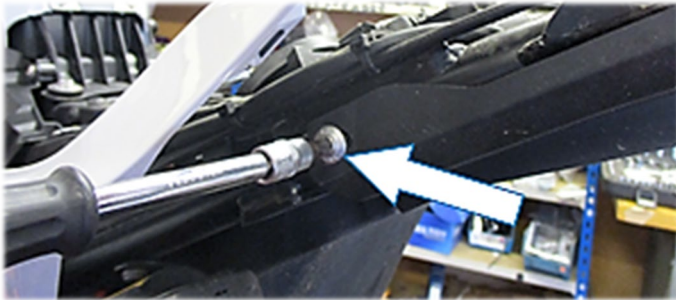


PICTURE 8

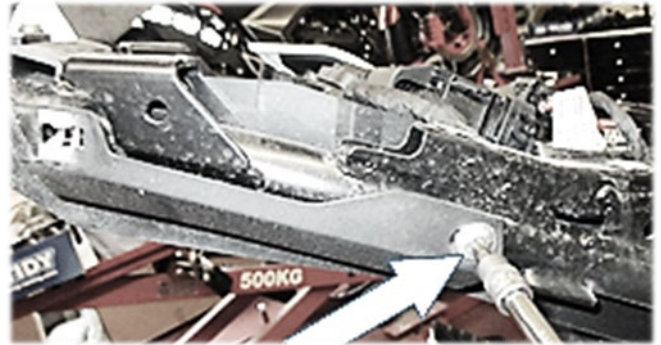


PICTURE 9

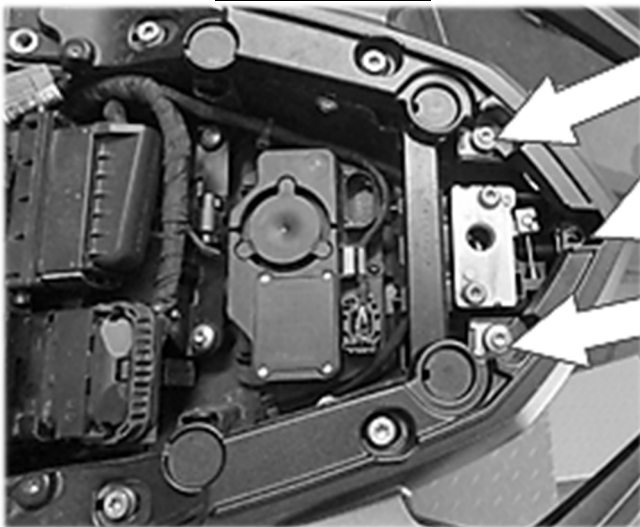




PICTURE 10



PICTURE 11



PICTURE 12



PICTURE 13



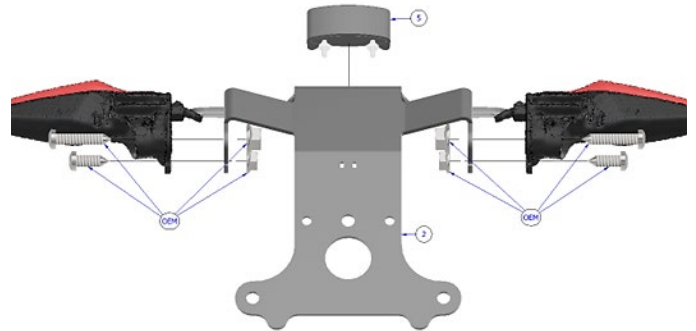
PICTURE 14



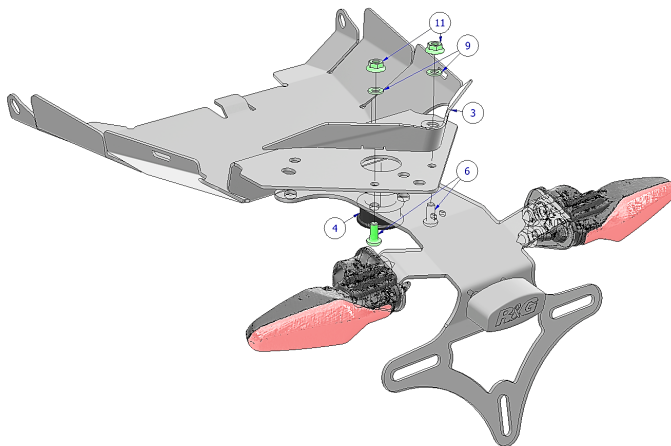
PICTURE 15



PICTURE 16



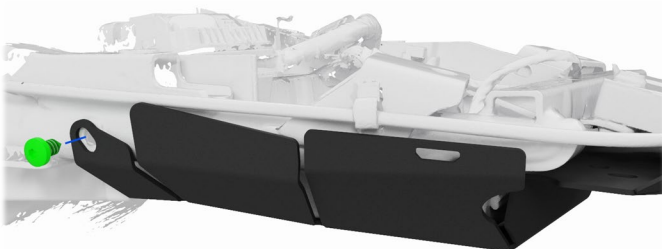
PICTURE 17



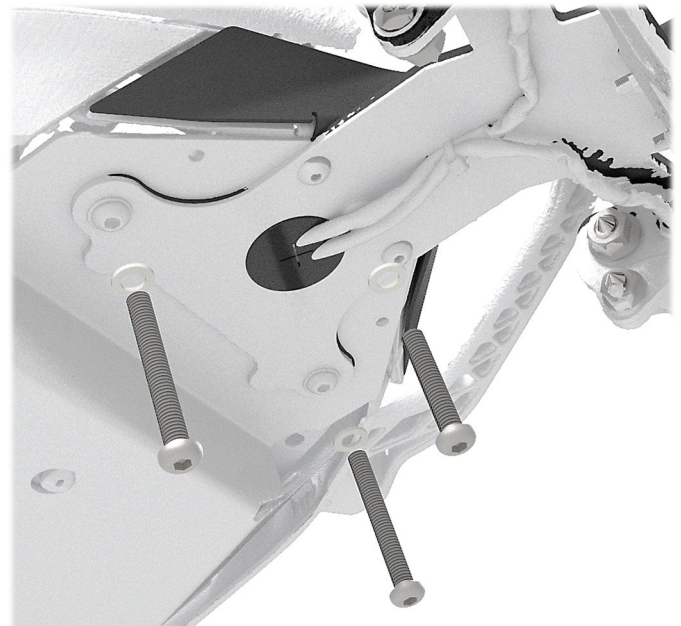
PICTURE 18



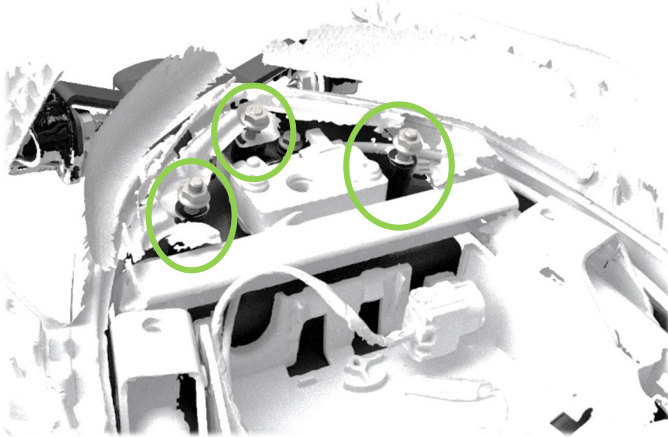
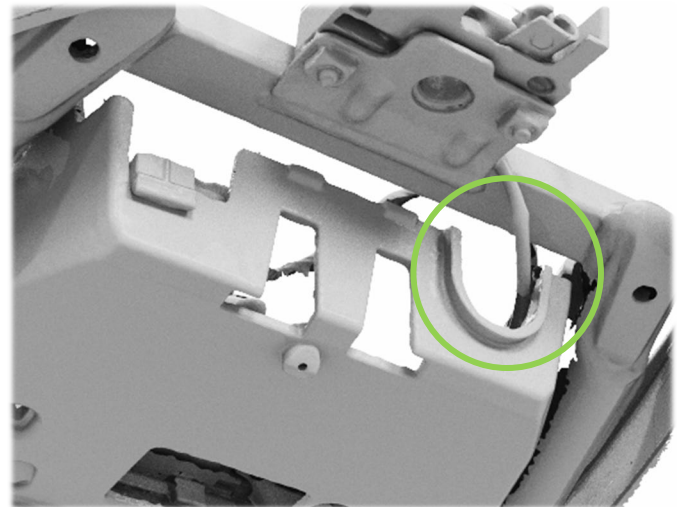
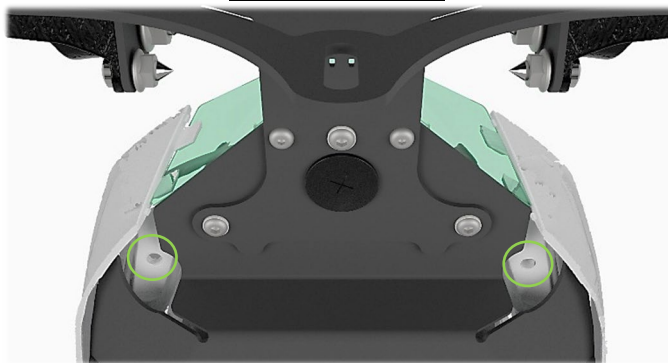
PICTURE 19



PICTURE 20



PICTURE 21

**PICTURE 22****PICTURE 23****PICTURE 24**

FITTING GUIDE

Disassembly Instructions:

- Start by using the key on the left-hand panel to remove the seat unit. (See **Picture 1**)
*Please note: If you have the original luggage rack system fitted to your bike you will need to remove this via the 4X M8 Torx bolts located on the underside of the tail unit. (Seen in **Picture 2**)*
- Under the seat unit you will find the tool kit, this can be removed by pulling the top edge up on its hinge and then pulling the entire flap out of the hinge. (**Picture 3**)
- Next you will need to remove the panel bolts on both sides which are shown in **Picture 4**.
- Then slide the panel towards the rear, this will un-hook it (**Picture 5**). The left-hand side will hang on the lock cable (just remember to wrap the panel in a cloth to protect it). The right-hand side will come off completely.
- Now you should be able to see another two bolts on each side (See **Picture 6**), holding a black plastic trim piece in place. Remove all four of these and the



panel itself

- Removing the previous two panels will reveal another four bolts for the tail unit which also need to be removed (See **Picture 8 - 10**)
- Before removing the final three bolts for the tail unit, trace back the wiring coming from the tail unit to the connectors (there should be a total of three connectors situated at different points from front to rear of the under-seat compartment)
- Once the connectors and final three bolts (**Picture 12**) have been removed the tail unit can be pulled backwards and removed.

Please note: *The locking mechanism bolts can be removed at this point to make it easier to remove the wiring connectors.*

- Carefully disassemble the tail unit and remove the indicators via the 2X nuts & bolts each side.
- Re-assemble the tail unit without the indicators and their fasteners then store away safely.

Pre-assembly Instructions:

- Now that the original indicators have been removed from the tail unit they can be fitted to the licence plate bracket (**2**) in the same way they were fitted to the original.
- Push the locking pin into the bracket then rotate until the holes align.
- Once the holes are aligned push in the bolts that were removed earlier and thread the nuts onto the inside face of the brackets. (See **Picture 17**)
- Next, take the R&G number plate light (**5**) and supplied heat shrink (**17**), apply the heat shrink to the number plate light's wiring, applying gentle heat from a heat gun or lighter if you are careful.
- Use the nuts and washers that were in the pack with the number plate light to fasten it to the licence plate bracket (being careful not to overtighten).
- Next gather the large cover plate (**1**), infill panel (**3**), M5x12mm button head bolts (**6**), 5x10mm washers (**9**) & the M5 nyloc nuts (**11**).
- Referring to both the main assembly diagram on **page 3** and **Picture 18**, offer up the licence plate bracket assembly to the large cover plate and push the M5 button head bolts through the corresponding holes in both brackets.
- While holding the bolts in position, place the infill panel on top, pushing the bolts through this panel, and finally apply the washers and nyloc nuts to the bolts.
- Make sure the edge of the infill panel is neatly aligned with the edge of the cover plate and then fully tighten.
- Next take the supplied rubber bung (**4**) and fit it to the large hole in the assembly, with the flat face of the bung facing downwards.



- Starting with the larger indicator wiring connectors, gently push them through the hole in the rubber bung one by one, followed by the smaller number plate light connector.

Assembly Instructions:

- Offer the assembly up to the bike, pushing the wiring up through the gap circled in **Picture 23**, slotting the tab seen in **Picture 19** into the undertray of the bike.
- While holding the assembly in position, insert the original torx screws on each side of the subframe into the threaded holes as shown in **Picture 20**.
- Gather up the main mounting components:
 - o 1x M6x35mm Button head bolt (**7**)
 - 1X 14mm Long spacer (**19**)
 - o 2x M6x50mm Button head bolt (**8**)
 - 2X 29mm Long spacer (**18**)
 - o 6x 6x12mm Washers (**9**)
 - o 3x M6 Nyloc nuts (**11**)
- Starting with the 2X holes closer to the front of the bike.
- One at a time, hold the 2X longer spacers in place beneath the subframe. (This can be made easier with a set of long needle nosed pliers)
- Take the two longer bolts and washers and pass them through the bracket then up through the two longer spacers and finally through the subframe of the bike as shown in **Picture 21**.

Please note: *The bolts may need to be pushed quite firmly or even threaded through as the subframe has substantial powder coat build up in this area.*

- Once the bolts are through apply the washers and nyloc nuts to the protruding threads and fully tighten down to their required torque setting.
- At this point you should re-attach all wiring connectors (using the supplied connector for the number plate light (**Item 13/14**) to the loom and test the function of the brake, tail, indicator and number plate lighting.
- If all the lights are working correctly, use the supplied cable ties (**15**) to tidy the wiring underneath the tail tidy & inside the undertray if required.

Please use the small slots on the licence plate bracket (Highlighted in the assembly diagram) to secure the wiring, with the head of the cable tie on the underside of the bracket.

- Re-attach the black trim panels either side of the sub-frame using the original torx bolts, making sure to slot the mounting tabs behind the infill panel on the tail tidy.
- If any gaps are present once the panels are fully tightened, you may cut some of the supplied rubber u-channel to size to fill any gaps around the edges in as



you see fit.

- Use the supplied M8x20mm bolts to blank off the pannier rack mounting holes on either side of the subframe. (Circled in **Picture 24**)
- Re-fit the coloured side panels using the original bolts.
- Re-fit the tool kit and seat.

IMPORTANT: FOR SAFETY, ENSURE THE LICENCE PLATE IS PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE TAIL TIDY (IT MAY REQUIRE DRILLING). IF FITTING A LICENCE PLATE OF 200MM OR LONGER (INCLUDING ANY SHROUD OR REFLECTOR ATTACHMENT) TO THE BRACKET, BEFORE RIDING, FULLY COMPRESS THE SUSPENSION TO ENSURE NO PART OF THE ASSEMBLY CAN CONTACT THE TYRE WHILE THE VEHICLE IS IN MOTION OR UNDER LOAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE TO THE MOTORCYCLE.

ISSUE 1 – 12/08/2025 (TB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



NOTICE DE MONTAGE LP0396 SUPPORT DE PLAQUE



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS
REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA
MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES
BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :
WWW.RG-RACING.COM



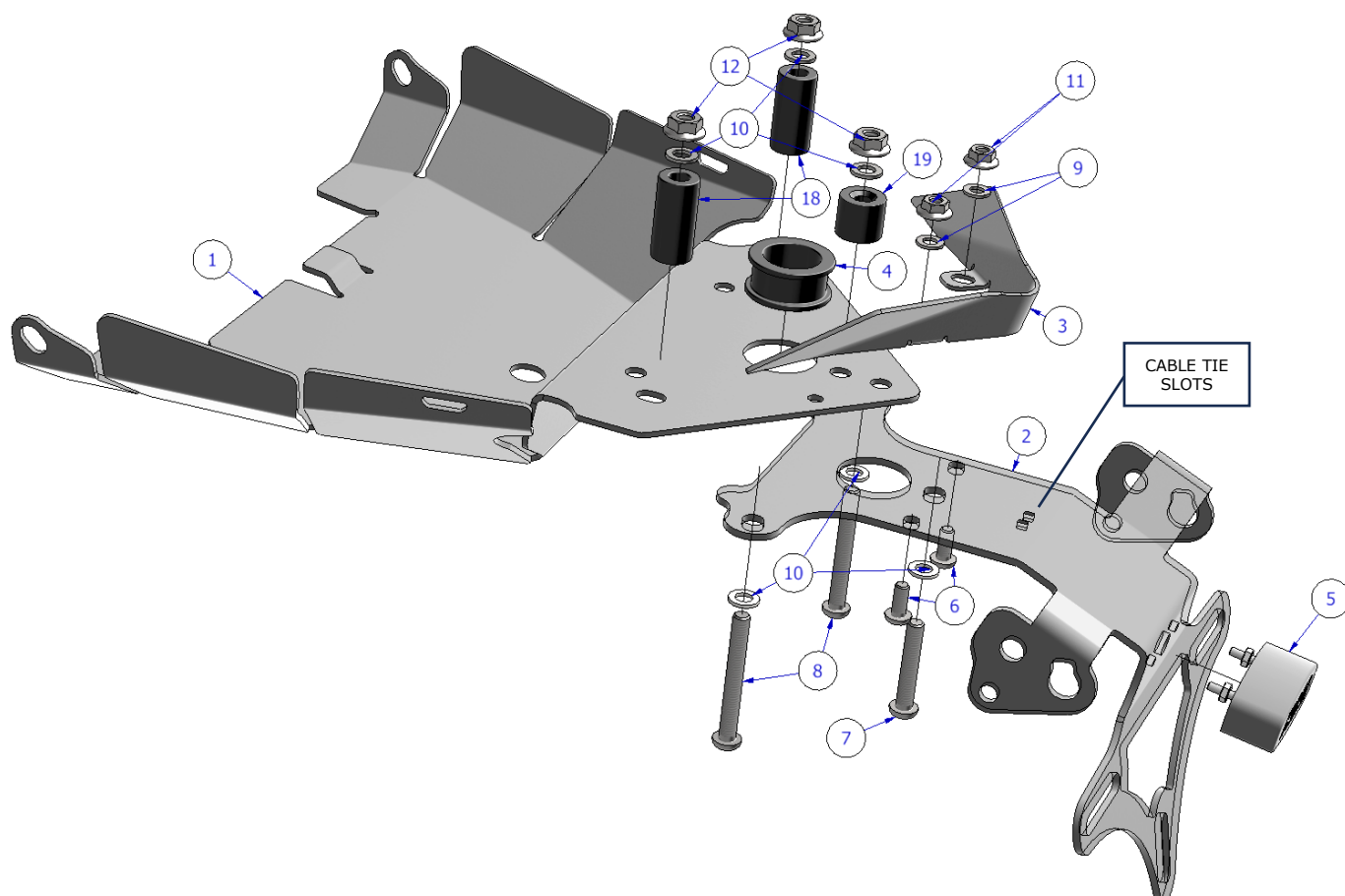
<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
• Clés hexagonales 3mm et 4mm. • Clé à cliquet + douilles 8 & 10mm • Pince coupante • Composé de blocage de filetage	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	TB0396 PART 1 - GRANDE PLAQUE DE COUVERTURE	1
ARTICLE 2	TB0396 PART 2 – SUPPORT DE PLAQUE	1
ARTICLE 3	TB0396 PART 3 – PANNEAU INTERNE	1
ARTICLE 4	RB0004 - RUBBER GROMMET	1
ARTICLE 5	LA0002 – ÉCLAIRAGE DE PLAQUE	1
ARTICLE 6	M5x12mm BOULON	2
ARTICLE 7	M6x35mm BOULON	1
ARTICLE 8	M6x50mm BOULON	2
ARTICLE 9	5x10mm RONDELLE	2
ARTICLE 10	6x12mm RONDELLE	12
ARTICLE 11	M5 ÉCROU	2
ARTICLE 12	M6 ÉCROU	3
ARTICLE 13	CON0087 - CONNECTEUR D'ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION	1
ARTICLE 14	CON0004 - CONNECTEUR D'ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ALTERNATIF	1
ARTICLE 15	CT75 - 75mm COLLIER DE SERRAGE	4
ARTICLE 16	SRS0005 - 300mm LONGUEUR DU PROFILÉ EN U EN CAOUTCHOUC	1
ARTICLE 17	666-896/10 - 100mm LONGUEUR DE THERMO RÉTRACTABLE	1
ARTICLE 18	S0852 - 29mm ENTRETOISE	2
ARTICLE 19	S0850 - 14mm ENTRETOISE	1
ARTICLE 20	M8x20mm BOULON	2



Schéma d'ensemble



PHOTOS DE MONTAGE



PHOTO 1

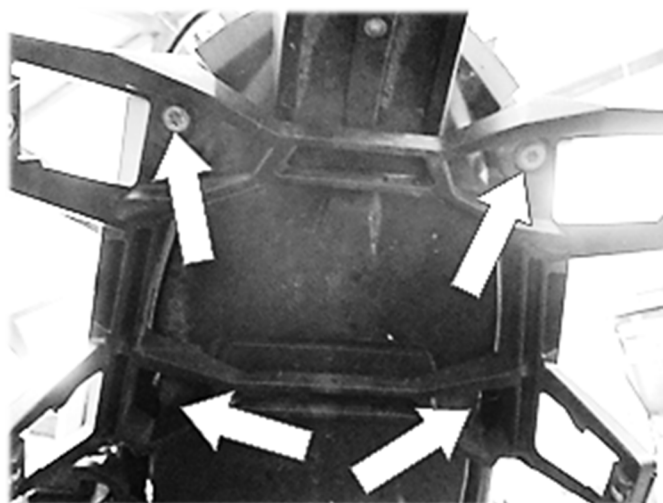


PHOTO 2

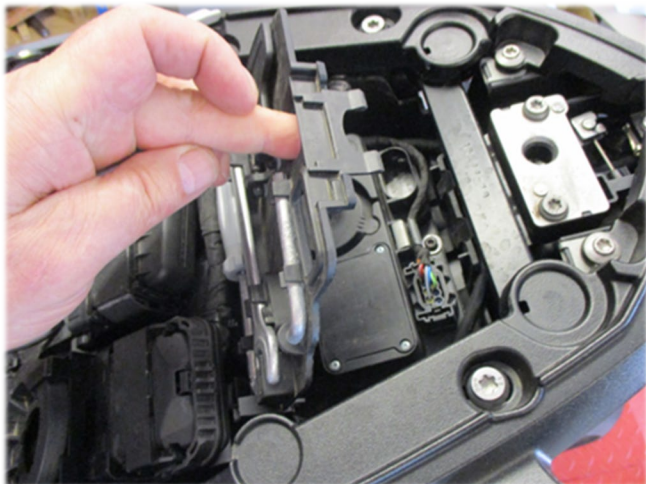


PHOTO 3



PHOTO 4

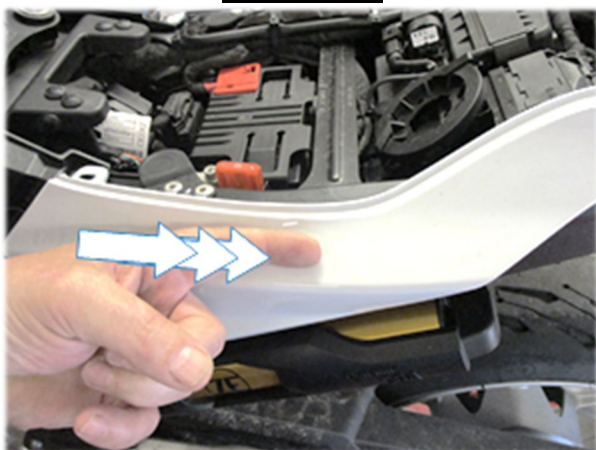


PHOTO 5



PHOTO 6



PHOTO 8



PHOTO 9

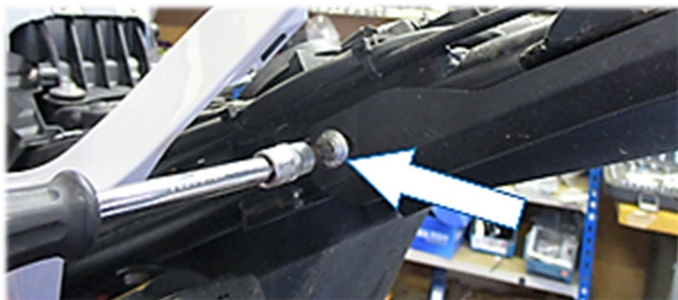


PHOTO 10

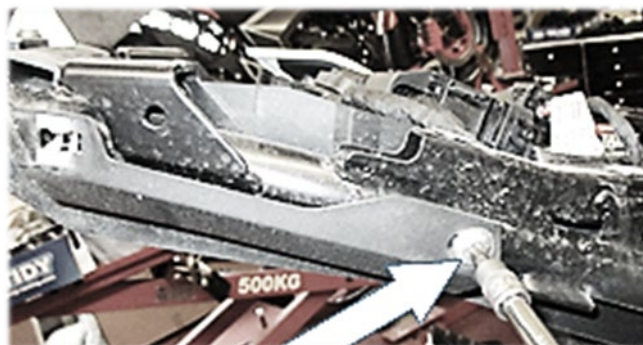


PHOTO 11

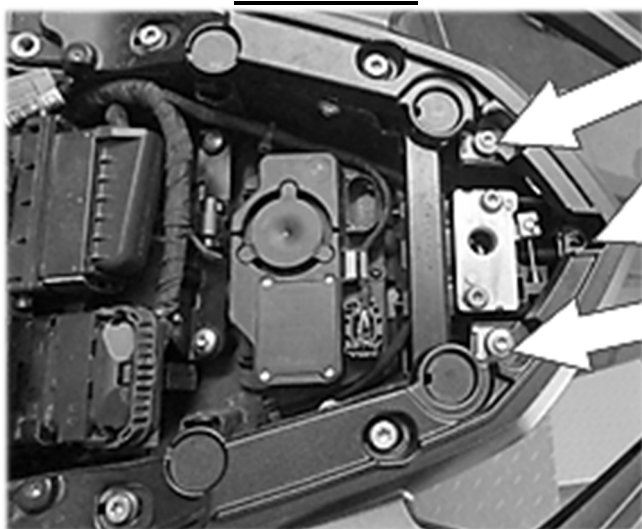


PHOTO 12



PHOTO 13



PHOTO 14



PHOTO 15



PHOTO 16

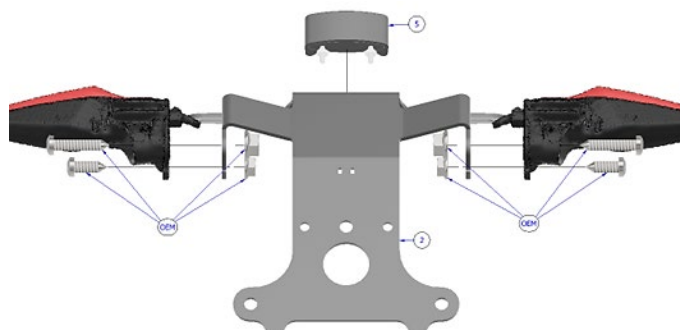


PHOTO 17

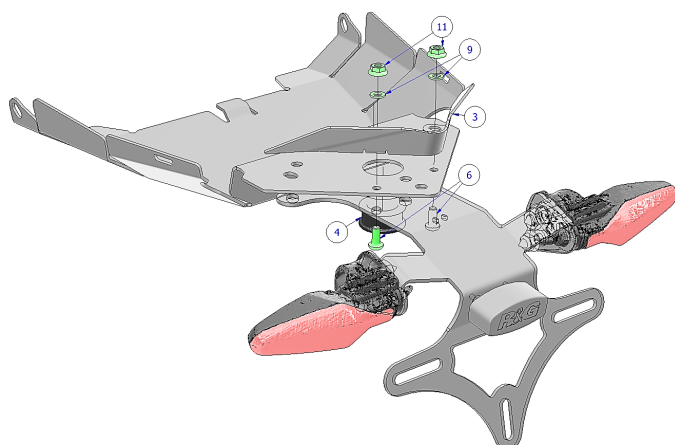


PHOTO 18

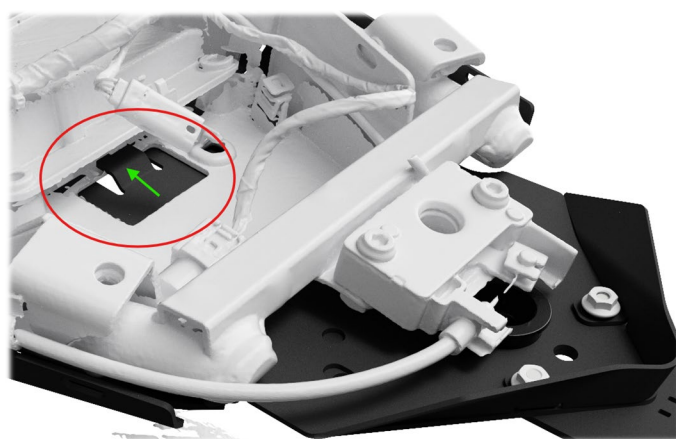


PHOTO 19

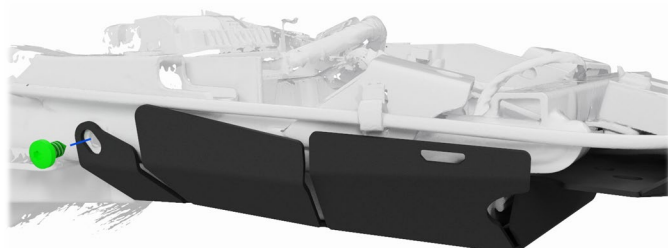


PHOTO 20

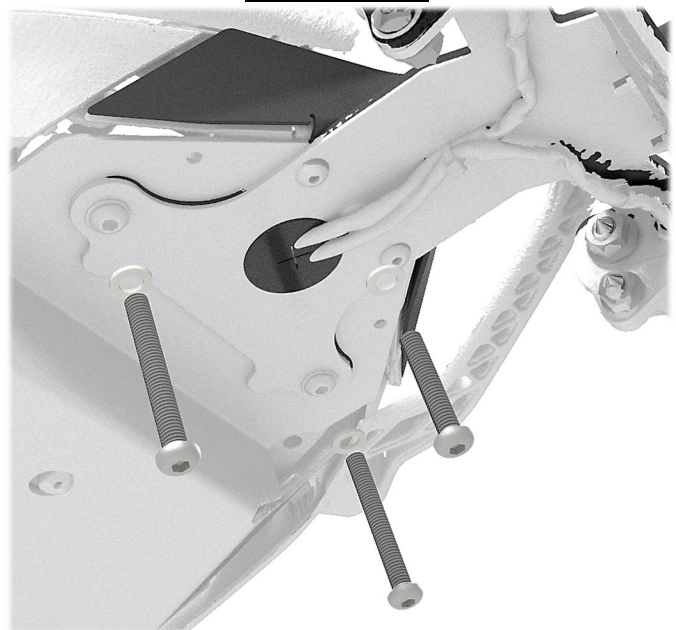
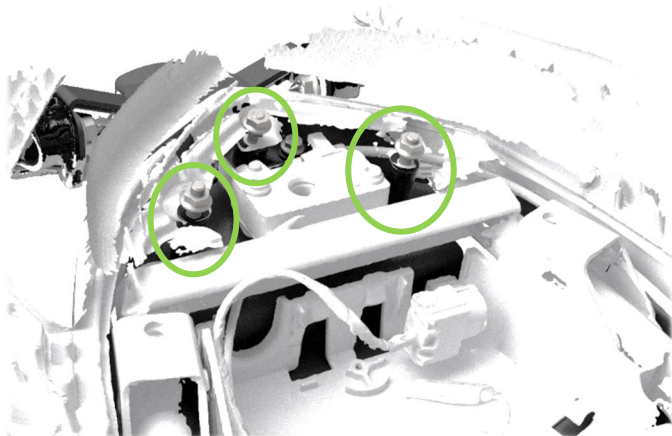
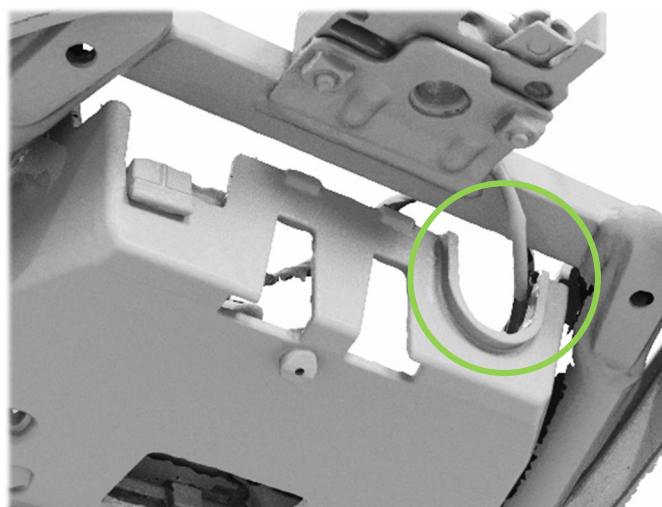
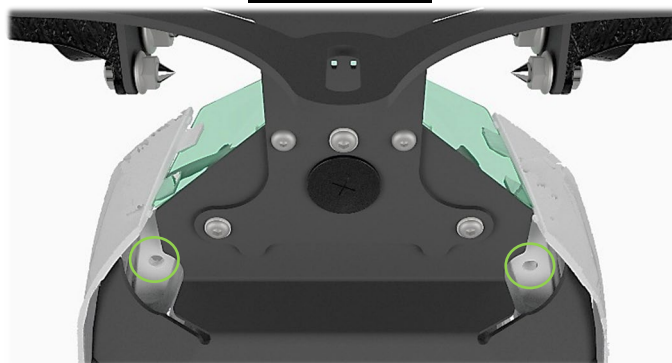


PHOTO 21

**PHOTO 22****PHOTO 23****PHOTO 24**

GUIDE DE MONTAGE

Notice de Désassemblage :

- Commencez par utiliser la clé située sur le panneau gauche pour retirer la selle. (Voir photo 1)
- Remarque : si votre moto est équipée du système de porte-bagages d'origine, vous devrez le retirer à l'aide des 4 boulons Torx M8 situés sous la selle (Voir photo 2).
- Sous la selle, vous trouverez la trousse à outils. Pour la retirer, soulevez le bord supérieur de la charnière, puis retirez le rabat (Photo 3).
- Retirez ensuite les boulons du panneau des deux côtés, comme illustré sur la photo 4.
- Faites ensuite glisser le panneau vers l'arrière pour le décrocher (Photo 5). Le côté gauche sera suspendu au câble de verrouillage (pensez à envelopper le panneau dans un chiffon pour le protéger). Le côté droit se détachera complètement.
- Vous devriez maintenant voir deux autres boulons de chaque côté (Voir photo 6), qui maintiennent une garniture en plastique noir. Retirez les quatre boulons



et le panneau lui-même.

- Le retrait des deux panneaux précédents révèle quatre autres boulons pour l'empennage, qui doivent également être retirés (voir photos 8 à 10).
- Avant de retirer les trois derniers boulons de l'empennage, remontez le câblage reliant l'empennage aux connecteurs (il devrait y avoir au total trois connecteurs situés à différents endroits de l'avant vers l'arrière du compartiment sous le siège).
- Une fois les connecteurs et les trois derniers boulons (photo 12) retirés, l'empennage peut être retiré vers l'arrière.

Note : *Les boulons du mécanisme de verrouillage peuvent être retirés à ce stade pour faciliter le retrait des connecteurs de câblage.*

- Démontez soigneusement le boîtier arrière et retirez les clignotants à l'aide des deux boulons et écrous de chaque côté.
- Remontez le boîtier arrière sans les clignotants et leurs fixations, puis rangez-le en toute sécurité.

Notice de pré-assemblage:

- Une fois les clignotants d'origine retirés du feu arrière, ils peuvent être fixés au support de plaque d'immatriculation (2) de la même manière que sur l'original.
- Enfoncez la goupille de verrouillage dans le support, puis faites-la tourner jusqu'à ce que les trous soient alignés.
- Une fois les trous alignés, insérez les boulons retirés précédemment et vissez les écrous sur la face intérieure des supports (Voir photo 17).
- Prenez ensuite l'éclairage de plaque d'immatriculation R&G (5) et la gaine thermorétractable fournie (17). Appliquez la gaine thermorétractable sur le câblage de l'éclairage de plaque d'immatriculation, en chauffant légèrement avec un pistolet thermique ou un briquet.
- Utilisez les écrous et les rondelles fournis avec l'éclairage de plaque d'immatriculation pour le fixer au support de plaque d'immatriculation (en veillant à ne pas trop serrer).
- Rassemblez ensuite la grande plaque de protection (1), le panneau de remplissage (3), les boulons à tête bombée M5 x 12 mm (6), les rondelles 5 x 10 mm (9) et les écrous nyloc M5 (11). En vous référant au schéma d'assemblage principal de la page 3 et à la photo 18, présentez le support de plaque d'immatriculation à la grande plaque de recouvrement et insérez les boulons à tête ronde M5 dans les trous correspondants des deux supports.
- Tout en maintenant les boulons en place, placez le panneau de remplissage par-dessus, en les insérant à travers ce panneau, puis fixez les rondelles et les écrous nyloc.
- Assurez-vous que le bord du panneau de remplissage soit parfaitement aligné avec celui de la plaque de recouvrement, puis serrez à fond.



- Prenez ensuite le bouchon en caoutchouc fourni (4) et insérez-le dans le grand trou de l'assemblage, face plate du bouchon orientée vers le bas.
- En commençant par les connecteurs de clignotants les plus grands, insérez-les délicatement un par un dans le trou du bouchon en caoutchouc, puis le connecteur d'éclairage de plaque d'immatriculation le plus petit.

Notice d'assemblage:

- Présentez l'ensemble sur la moto, en poussant le câblage à travers l'espace encerclé sur la photo 23, puis en insérant la languette (photo 19) dans le passage de roue.
- Tout en maintenant l'ensemble en position, insérez les vis Torx d'origine de chaque côté du sous-châssis dans les trous filetés, comme indiqué sur la photo 20.
- Rassemblez les principaux éléments de fixation.:
 - o 1x M6x35mm Boulon (**7**)
 - 1X 14mm Entretoise (**19**)
 - o 2x M6x50mm Boulon (**8**)
 - 2X 29mm Entretoise (**18**)
 - o 6x 6x12mm Rondelles (**9**)
 - o 3x M6 Écrous (**11**)
- Commencez par les trous 2X les plus proches de l'avant de la moto.
- Maintenez les entretoises 2X plus longues, une à une, sous le sous-châssis. (Vous pouvez utiliser une pince à bec effilé pour faciliter cette opération.)
- Prenez les deux boulons et rondelles les plus longs et faites-les passer à travers le support, puis à travers les deux entretoises les plus longues et enfin à travers le sous-châssis de la moto, comme illustré sur la photo 21.

Note : *Il peut être nécessaire d'enfoncer les boulons assez fermement ou même de les visser, car le sous-châssis présente une importante accumulation de revêtement en poudre dans cette zone.*

- Une fois les boulons serrés, appliquez les rondelles et les écrous nyloc sur les filetages saillants et serrez à fond au couple requis.
- À ce stade, rebranchez tous les connecteurs de câblage (à l'aide du connecteur fourni pour l'éclairage de plaque d'immatriculation (article 13/14)) au faisceau et testez le fonctionnement des feux de stop, de feu arrière, de clignotant et de plaque d'immatriculation.
- Si tous les feux fonctionnent correctement, utilisez les serre-câbles fournis (15) pour ranger le câblage sous le feu arrière et à l'intérieur du passage de roue si nécessaire.

Veuillez utiliser les petites fentes sur le support de plaque d'immatriculation (mises en évidence sur le schéma de montage) pour fixer le câblage, avec la tête du serre-câble sur la face inférieure du support.



- Refixez les panneaux de garniture noirs de chaque côté du sous-châssis à l'aide des boulons Torx d'origine, en veillant à insérer les languettes de fixation derrière le panneau de remplissage du support arrière.
- Si des espaces restent visibles une fois les panneaux serrés, vous pouvez découper une partie du profilé en U en caoutchouc fourni pour combler les espaces autour des bords.
- Utilisez les boulons M8 x 20 mm fournis pour obturer les trous de fixation du porte-bagages de chaque côté du sous-châssis. (Entouré sur la photo 24)
- Remontez les panneaux latéraux colorés à l'aide des boulons d'origine.
- Remontez la trousse à outils et la selle.

IMPORTANT : POUR VOTRE SÉCURITÉ, ASSUREZ-VOUS QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION SOIT PLACÉE LE PLUS HAUT POSSIBLE SUR LE SUPPORT ARRIÈRE (UN PERÇAGE PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE). SI VOUS MONTEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE 200 MM OU PLUS (Y COMPRIS LES FIXATIONS DE CARÉNAGE OU DE RÉFLECTEUR) SUR LE SUPPORT, AVANT DE CONDUIRE, COMPRIÈZ COMPLÈTEMENT LA SUSPENSION POUR VOUS ASSURER QU'AUCUNE PIÈCE DE L'ENSEMBLE NE PUISSE ENTRER EN CONTACT AVEC LE PNEU LORSQUE LE VÉHICULE EST EN MOUVEMENT OU SOUS CHARGE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CETTE POSSIBILITÉ ET DE PRENDRE LES MESURES À PRENDRE POUR L'ÉVITER. LE NON-RESPECT DE CETTE VÉRIFICATION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU DES DOMMAGES À LA MOTO.

ISSUE 1 – 12/08/2025 (TB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights