



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0263BK LICENCE PLATE BRACKET
FOR KAWASAKI VERSYS 1000 2019-
FOR ORIGINAL AND AFTERMARKET M8 INDICATORS



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF
OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE
WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

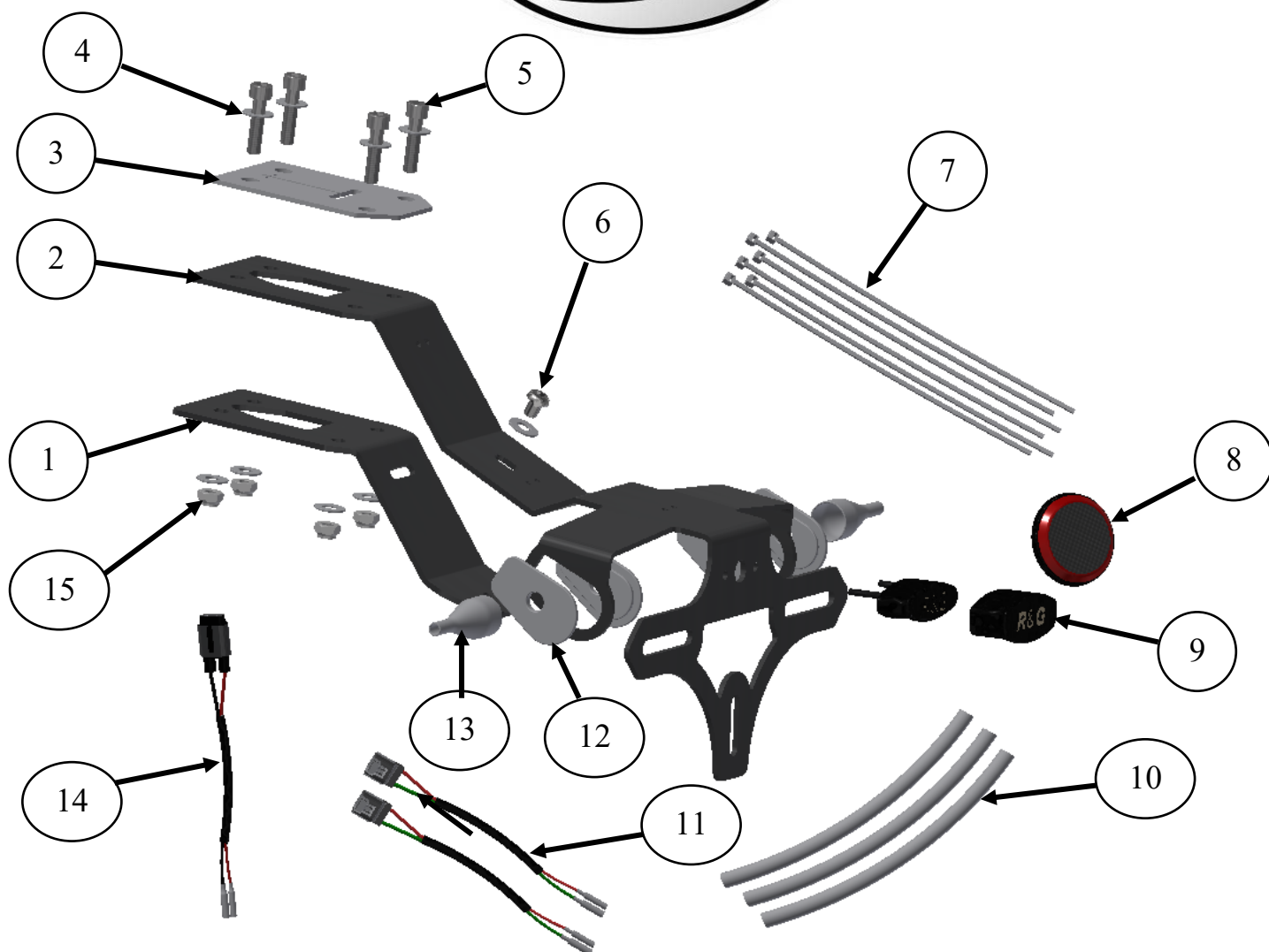
DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
• Set of metric Allen keys. • Socket set to include 10 & 14mm sockets and wrench. • Phillips's screwdriver. • Cable cutters. • Small amount of adhesive.	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	LICENCE PLATE BRACKET SUPPORT (TB0263 PART 2)	1
ITEM 2	LICENCE PLATE BRACKET (TB0263 PART 1)	1
ITEM 3	RUBBER WIRING GASKET (RG0015)	1
ITEM 4	M6 WASHERS	9
ITEM 5	M6 x 25mm LONG CAP HEAD BOLTS	4
ITEM 6	M6 x 8mm LONG BUTTON HEAD BOLT	1
ITEM 7	2.5mm CABLE TIES	6
ITEM 8	REFLECTOR (REFL 3)	1
ITEM 9	LA0002 LICENCE PLATE ILLUMINATOR ASSEMBLY (LA0002)	1
ITEM 10	400mm LENGTHS OF HEATSHRINK	3
ITEM 11	R&G MINI INDICATOR CONNECTORS (CON0060)	2
ITEM 12	MINI INDICATOR ADAPTORS (I0026)	4
ITEM 13	INDICATOR WIRING COVERS (IWC0002)	2
ITEM 14	LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR (CON0051)	1
ITEM 15	M6 NYLOC NUTS	4



Assembly Diagram



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



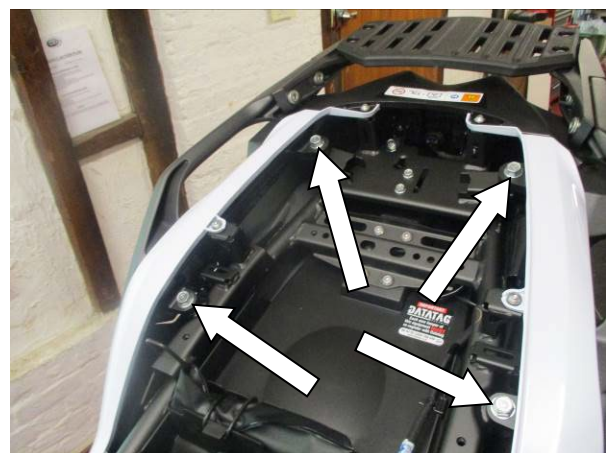
Picture 5



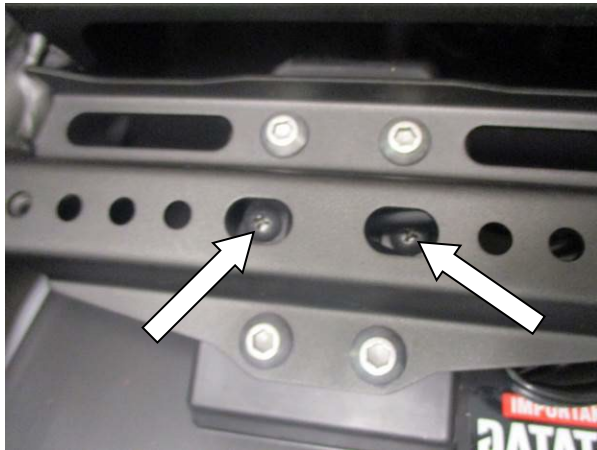
Picture 6



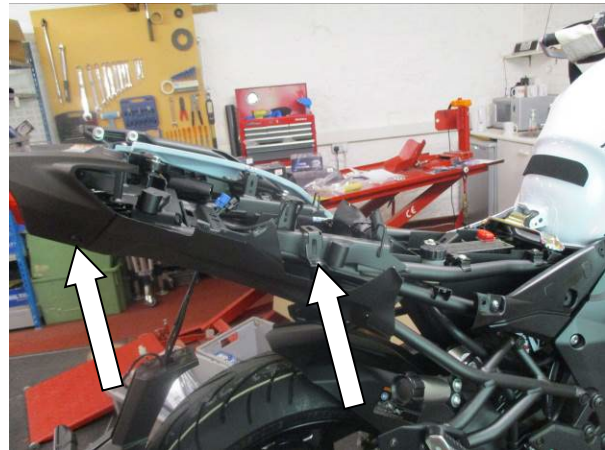
Picture 7



Picture 8



Picture 9



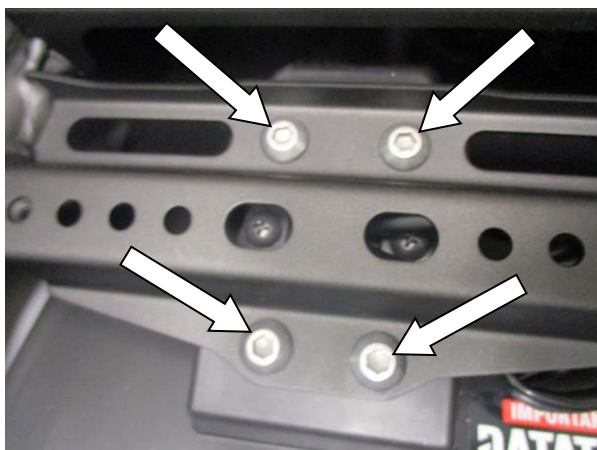
Picture 10



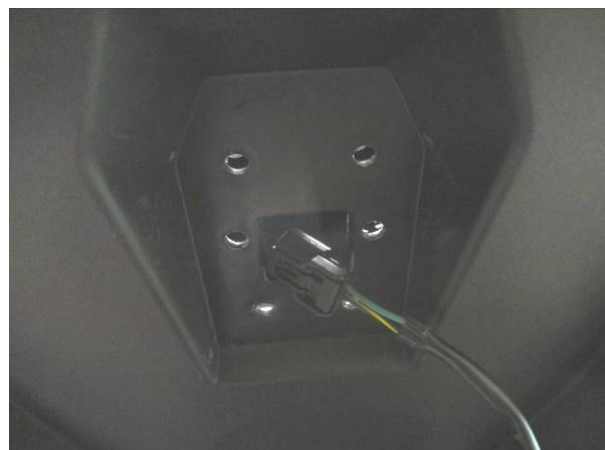
Picture 11



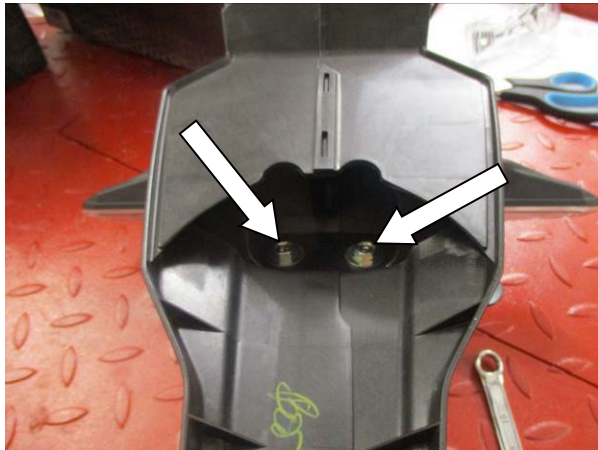
Picture 12



Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16



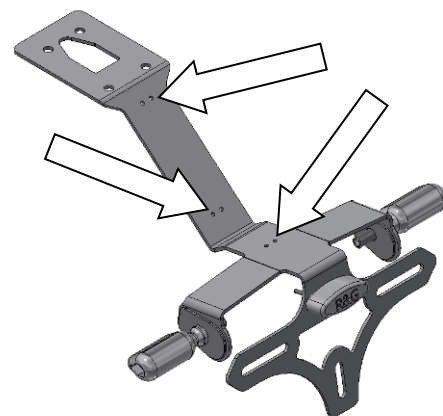
Picture 17



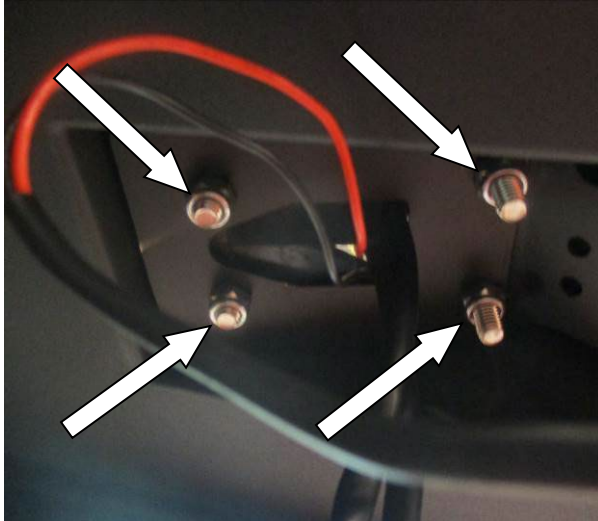
Picture 18



Picture 19



Picture 20



Picture 21



Picture 22

FITTING INSTRUCTIONS

- Remove the seat, using the lock under the tail.
- Remove the bolts/clip arrowed in **Pictures 2-6**, and carefully remove the left-hand side fairing.
- Repeat on the right-hand side (shown in **Picture 7**).
- With both side fairings removed, remove the four bolts arrowed in **Picture 8**, and carefully remove the luggage rack.
- Use a Philips screwdriver to remove the two bolts arrowed in **Picture 9**.
- Remove the two bolts arrowed in **Picture 10**.
- Repeat on the other side.
- Locate the licence plate illuminator and indicator connectors (arrowed in **Picture 11**) and disconnect them (shown in **Picture 12**).
- While supporting the licence plate mount, remove the four bolts shown in **Picture 13**.
- Carefully feed the wiring through the bike, taking note of the route (**Picture 14**).
- Remove the licence plate mount from the bike.

If fitting OEM indicators (Ignore this section if fitting mini indicators)

- With the licence plate mount removed, remove the bolts arrowed in **Pictures 15-17**.
- Carefully separate the two halves of the licence plate mount, shown in **Picture 18**.
- Before removing the indicators, take note which indicator is left and right-hand.
- Using a Philips head screwdriver, remove the bolt on the rear of the indicator.
- Carefully remove the OEM indicator (making sure any plates, washers, and plastic inserts are put to one side for later use) by gently pulling it out of the licence plate mount.
- Repeat for the other indicator.



- Refit the indicators to the tail tidy (**ITEM 2**), by gently pushing the indicator into the two profiled slots on the bracket (shown in **Picture 19**) NOTE: some washing up liquid may help with this. Be sure to reuse the plates, washers, and plastic inserts removed during removal.

If fitting mini indicators (Ignore this section if fitting OEM indicators)

- Slide two lengths of heat shrink (**ITEM 10**) over the exposed wiring of each mini-indicator, and heat gently to shrink it.
- Slide one of the indicator adaptors (**ITEM 12**) over the thread of the mini indicator, ensuring the profiled side of the adaptor is outward facing.
- Insert the assembly into the profiled slot in the tail tidy (**ITEM 2**), highlighted in **Picture 19**.
- Then slide another indicator adaptor (**ITEM 12**) over the thread, ensuring the profiled edge goes into the profiled slot in the tail tidy.
- Secure the mini indicator in position using the M8 nut provided.
- Feed the indicator wiring through one of the nut/wire covers (**ITEM 13**) as shown **BELOW** (it helps if a small amount of liquid detergent is used) and position the nut cover over the nut (repeat the above for the opposite indicator).



- Connect one of the indicator connectors (**ITEM 11**) to the end of mini indicator using the bullet connectors.
- Repeat the steps above for the other indicator.
NOTE: 1 x set of RGR0001 resistors (available separately) may be required to achieve the correct flash rate.
- Slide two lengths of heat shrink (**ITEM 10**) over the exposed wiring of the licence plate illuminator assembly (**ITEM 9**), and heat gently to shrink it.
- Fit the licence plate illuminator assembly (**ITEM 9**) to the tail tidy (**ITEM 2**) using the bolts, washers and nuts provided. Please note you will have to fit the light shroud and use a small amount of adhesive to hold it in position.
- Connect the licence plate illuminator connector (**ITEM 14**) to the end of the licence plate illuminator using the bullet connectors.
- Fit the support bracket (**ITEM 1**) to the underside of the licence plate bracket (**ITEM 2**) using the short M6 button head bolt (**ITEM 6**) and washer (**ITEM 4**) as shown in the **assembly diagram**.
- Neatly secure the wiring to the tail tidy assembly using the cable ties (**ITEM 7**) in the holes arrowed in **Picture 20**.
NOTE: Ensure all the wiring passes through the large hole at the top of the tail tidy assembly.
- Slide the rubber gasket (**ITEM 3**) over the wiring and position it so the four mounting holes line up.



- Offer the assembly up and feed the wiring through the bike, following the same route as the original wiring.
- Secure the tail tidy in place using the M6 bolts, washers and nyloc nuts (**ITEMS 4, 5 & 15**) (as shown in **Picture 21**).
- Connect the indicator and licence plate illuminator connectors to the wiring loom.
- Refit the bolts removed in **Picture 10**, luggage rack, two side fairings and seat.
- Refit the licence plate to the tail tidy (**ITEM 2**) (it may require drilling).
- Please check the operation of all lights before riding the motorcycle. If illumination fails swap the bullet connectors.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Depending on local laws, attach enclosed reflector (**ITEM 8**) in an appropriate location.
- Test the licence plate illuminator and all lights before riding.

ISSUE 2 22/09/2021 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



**NOTICE DE MONTAGE POUR LP0263BK SUPPORT DE PLAQUE
POUR KAWASAKI VERSYS 1000 2019-
POUR CLIGNOTANTS D'ORIGINE ET NON D'ORIGINE M8**



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRES ET ETIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ETRE PRESENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCEDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ETES PAS SUR QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL A UN TECHNICIEN QUALIFIE.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE REPRESENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIERE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISEES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ETRE JETEES.

NOTICE DISPONIBLE AU TELECHARGEMENT SUR :
WWW.RG-RACING.COM



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
• Clés Allen. • Clé à cliquet + douilles 10 & 14mm. • Tournevis cruciforme. • Coupe câble. • Un peu d'adhésif	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	SUPPORT DE PLAQUE (TB0263 PARTIE 2)	1
ARTICLE 2	SUPPORT DE PLAQUE (TB0263 PARTIE 1)	1
ARTICLE 3	JOINT DE CÂBLAGE EN CAOUTCHOUC (RG0015)	1
ARTICLE 4	M6 RONDELLES	9
ARTICLE 5	M6 x 25mm BOULONS	4
ARTICLE 6	M6 x 8mm BOULON	1
ARTICLE 7	2.5mm COLLIERS DE SERRAGE	6
ARTICLE 8	RÉFLECTEUR (REFL 3)	1
ARTICLE 9	LA0002 ASSEMBLAGE DE FEU DE PLAQUE (LA0002)	1
ARTICLE 10	400mm LONGUEUR DE MANCHON THERMO RÉTRACTABLE	3
ARTICLE 11	CONNECTEURS DE MINI CLIGNOTANTS R&G (CON0060)	2
ARTICLE 12	ADAPTATEURS DE MINI CLIGNOTANTS (I0026)	4
ARTICLE 13	CACHE FIL CLIGNOTANT (IWC0002)	2
ARTICLE 14	CONNECTEUR DE FEU DE PLAQUE (CON0051)	1
ARTICLE 15	M6 ÉCROUS	4

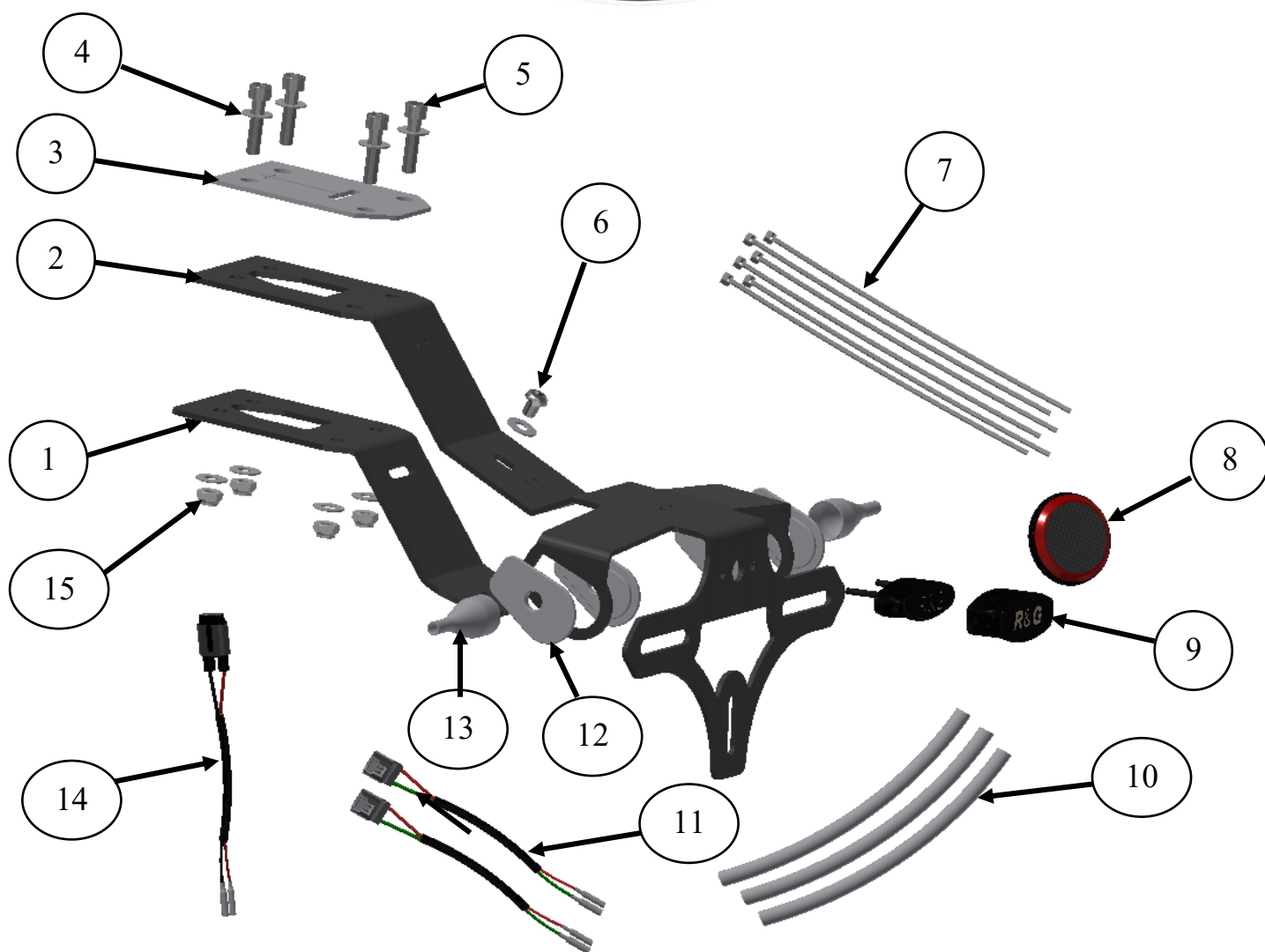


Schéma d'assemblage

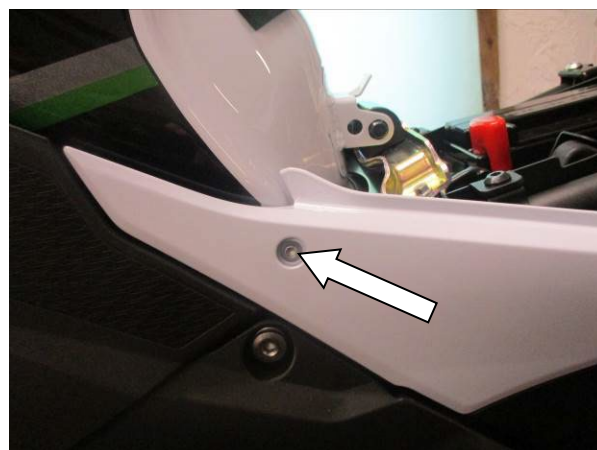




Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6

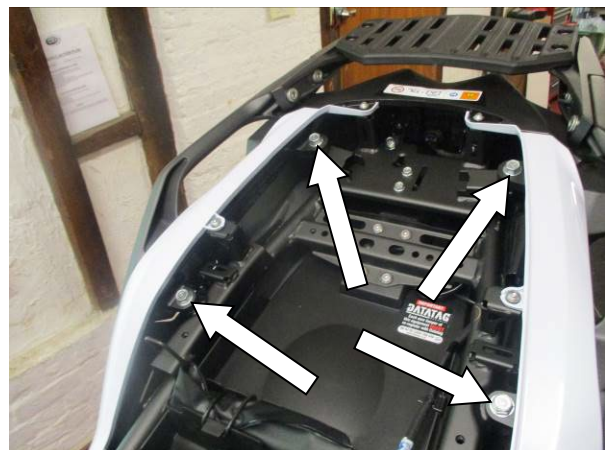


Photo 7

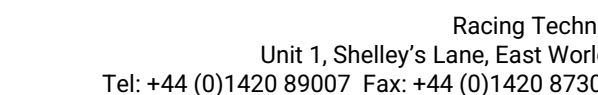
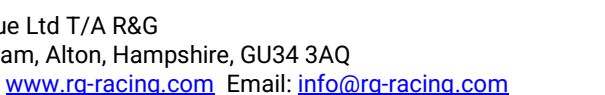


Photo 8



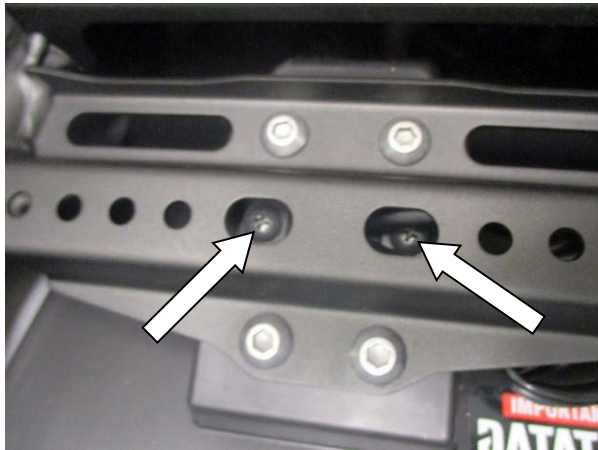


Photo 9

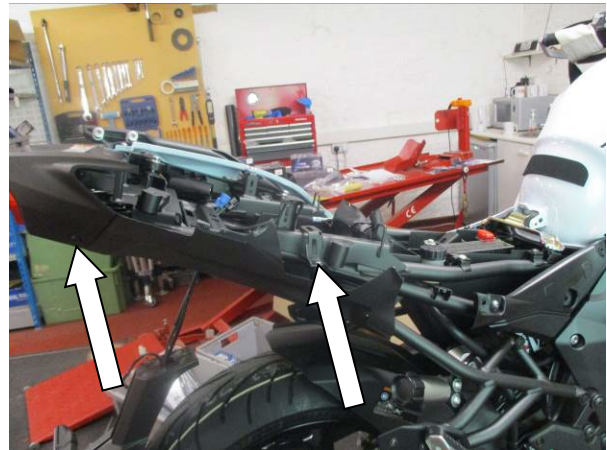


Photo 10



Photo 11



Photo 12

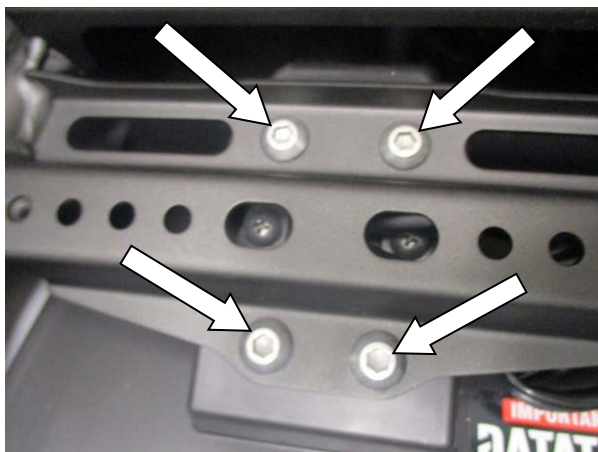


Photo 13



Photo 14

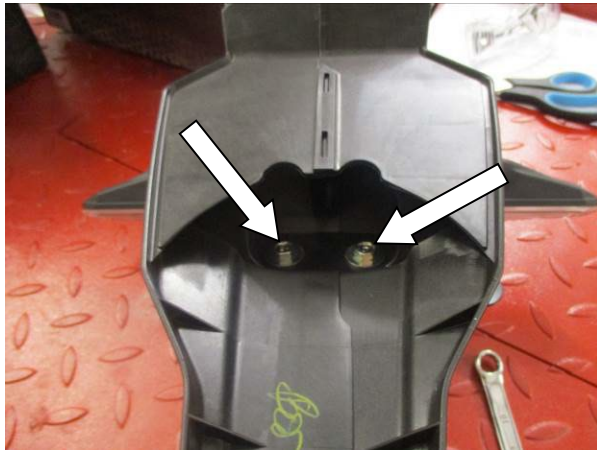


Photo 15



Photo 16



Photo 17



Photo 18



Photo 19

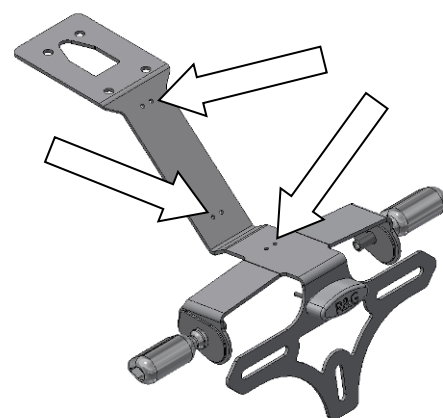


Photo 20

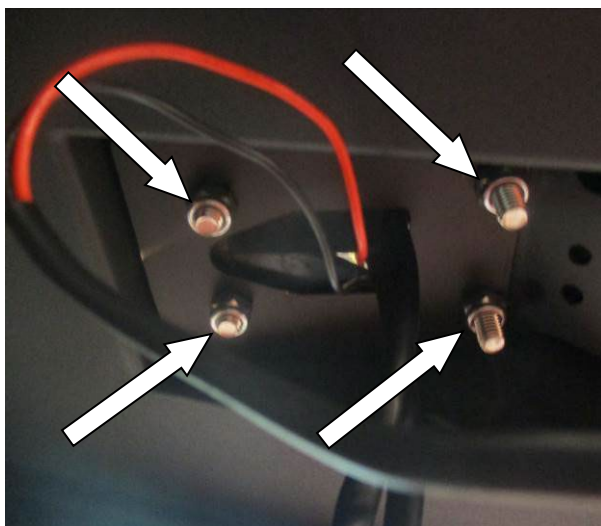


Photo 21



Photo 22

NOTICE DE MONTAGE

- Retirer la selle en utilisant le verrou sous le support.
- Retirez les boulons/clip fléchés sur les photos 2-6, et retirez soigneusement le carénage latéral gauche.
- Répétez sur le côté droit (montré sur la photo 7).
- Une fois les deux carénages latéraux retirés, retirez les quatre boulons fléchés sur la photo 8 et retirez soigneusement le porte-bagages.
- Utilisez un tournevis cruciforme pour retirer les deux boulons fléchés sur la photo 9.
- Retirez les deux boulons fléchés sur la photo 10.
- Répétez de l'autre côté.
- Localisez les connecteurs de feu de plaque d'immatriculation et des clignotants (flèches sur la photo 11) et débranchez-les (illustrés sur la photo 12).
- Tout en soutenant le support de plaque d'immatriculation, retirez les quatre boulons illustrés sur la photo 13.
- Faites passer le câblage avec précaution dans la moto en notant le cheminement (Photo 14).
- Retirez le support de plaque d'immatriculation de la moto.

Si vous installez des clignotants d'origine (ignorez cette section si vous installez des mini-clignotants)

- Une fois le support de plaque d'immatriculation retiré, retirez les boulons fléchés sur les photos 15-17.
- Séparez soigneusement les deux moitiés du support de plaque d'immatriculation, illustré à la photo 18.
- Avant de retirer les clignotants, notez quel clignotant est à gauche et lequel est à droite.
- À l'aide d'un tournevis cruciforme, retirez le boulon à l'arrière du clignotant.



- Retirez soigneusement le clignotant d'origine (en vous assurant que toutes les plaques, rondelles et inserts en plastique sont mis de côté pour une utilisation ultérieure) en le tirant doucement hors du support de plaque d'immatriculation.
- Répétez l'opération pour l'autre clignotant.
- Remontez les clignotants sur le support arrière (ARTICLE 2), en poussant doucement le clignotant dans les deux fentes profilées sur le support (illustré à la photo 19) REMARQUE : un peu de liquide vaisselle peut aider à cela. Assurez-vous de réutiliser les plaques, les rondelles et les inserts en plastique retirés lors du retrait

Si vous installez des mini clignotants (ignorez cette section si vous installez des clignotants d'origine)

- Faites glisser deux longueurs de thermo rétractable (ARTICLE 10) sur le câblage exposé de chaque mini-clignotant et chauffez doucement pour le rétreindre.
- Faites glisser l'un des adaptateurs de clignotant (ARTICLE 12) sur le filetage du mini clignotant, en vous assurant que le côté profilé de l'adaptateur soit orienté vers l'extérieur.
- Insérez l'ensemble dans la fente profilée du support (ARTICLE 2), mis en évidence sur la Photo 19.
- Ensuite, faites glisser un autre adaptateur de clignotant (ARTICLE 12) sur le filetage, en vous assurant que le bord profilé s'insère dans la fente profilée du support.
- Fixez le mini clignotant en position à l'aide de l'écrou M8 fourni.
- Faites passer le câblage de clignotant à travers l'un des couvercles d'écrou/fil (ARTICLE 13) comme indiqué CI-DESSOUS (cela aide si une petite quantité de détergent liquide est utilisée) et positionnez le couvercle d'écrou sur l'écrou (répétez ce qui précède pour l'autre clignotant).



- Connectez l'un des connecteurs de clignotant (ARTICLE 11) à l'extrémité du mini clignotant à l'aide des connecteurs.
- Répétez les étapes ci-dessus pour l'autre clignotant.
- REMARQUE : 1 x jeu de résistances RGR0001 (disponibles séparément) peut être nécessaire pour obtenir le taux d'éclairage correct.
- Faites glisser deux longueurs de thermorétractable (ARTICLE 10) sur le câblage exposé de l'ensemble du feu de plaque d'immatriculation (ARTICLE 9) et chauffez doucement pour le rétrécir.
- Monter l'ensemble du feu de plaque d'immatriculation (ARTICLE 9) sur le rangement arrière (ARTICLE 2) à l'aide des boulons, rondelles et écrous fournis. Veuillez noter que vous devrez installer la protection et utiliser une petite quantité d'adhésif pour la fixer en position.



- Connectez le connecteur de feu de plaque d'immatriculation (ARTICLE 14) à l'extrémité du feu de plaque d'immatriculation à l'aide des connecteurs.
- Monter le support (ARTICLE 1) sur la face inférieure du support de plaque d'immatriculation (ARTICLE 2) à l'aide de la vis à tête ronde courte M6 (ARTICLE 6) et de la rondelle (ARTICLE 4) comme indiqué sur le schéma de montage.
- Fixez soigneusement le câblage à l'ensemble du support à l'aide des colliers de serrage (ARTICLE 7) dans les trous fléchés sur la photo 20.
- REMARQUE : Assurez-vous que tout le câblage passe par le grand trou en haut de l'ensemble du support arrière.
- Faites glisser le joint en caoutchouc (ARTICLE 3) sur le câblage et positionnez-le de sorte que les quatre trous de montage s'alignent.
- Présentez l'ensemble et faites passer le câblage dans la moto en suivant le même parcours que le câblage d'origine.
- Fixez le support arrière en place à l'aide des boulons M6, des rondelles et des écrous nyloc (ARTICLES 4, 5 et 15) (comme illustré à la photo 21).
- Branchez les connecteurs de feu de clignotant et de la plaque d'immatriculation au faisceau de câbles.
- Reposer les vis retirées en Photo 10, le porte-bagages, les deux carénages latéraux et la selle.
- Remonter la plaque d'immatriculation sur le support arrière (ARTICLE 2) (cela peut nécessiter un perçage).
- Veuillez vérifier le fonctionnement de tous les feux avant de conduire la moto. Si l'éclairage échoue, échangez les connecteurs.
- **IMPORTANT : SI VOUS INSTALLEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE ET LA PLACEZ LOIN VERS LE BAS SUR LE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, IL Y A UNE FAIBLE CHANCE QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION FRAPPE LA ROUE ARRIÈRE SOUS L'EFFET D'UNE CHARGE LOURDE ET SUR DE GRANDES BOSSES SUR LA ROUTE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CETTE POSSIBILITÉ ET DE PRENDRE DES MESURES POUR L'ÉVITER. NE PAS VÉRIFIER CECI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.**
- Selon les lois locales, fixez le réflecteur inclus (article 8) dans un endroit approprié.
- Testez à nouveau l'éclairage de plaque d'immatriculation et tous les feux avant de rouler.

ISSUE 2 22/09/2021 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

**R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



**MONTAGENLEITUNG FÜR LP0263BK KENNZEICHENHALTER
FÜR KAWASAKI VERSYS 1000 2019-
MONTAGE MIT ORIGINALBLINKER / M8 BLINKER AUS DEM
ZUBEHÖRMARKT**



ALLE KIT-TEILE SIND AUF DEN NACHFOLGENDEN SEITEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND,
BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON
EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT.

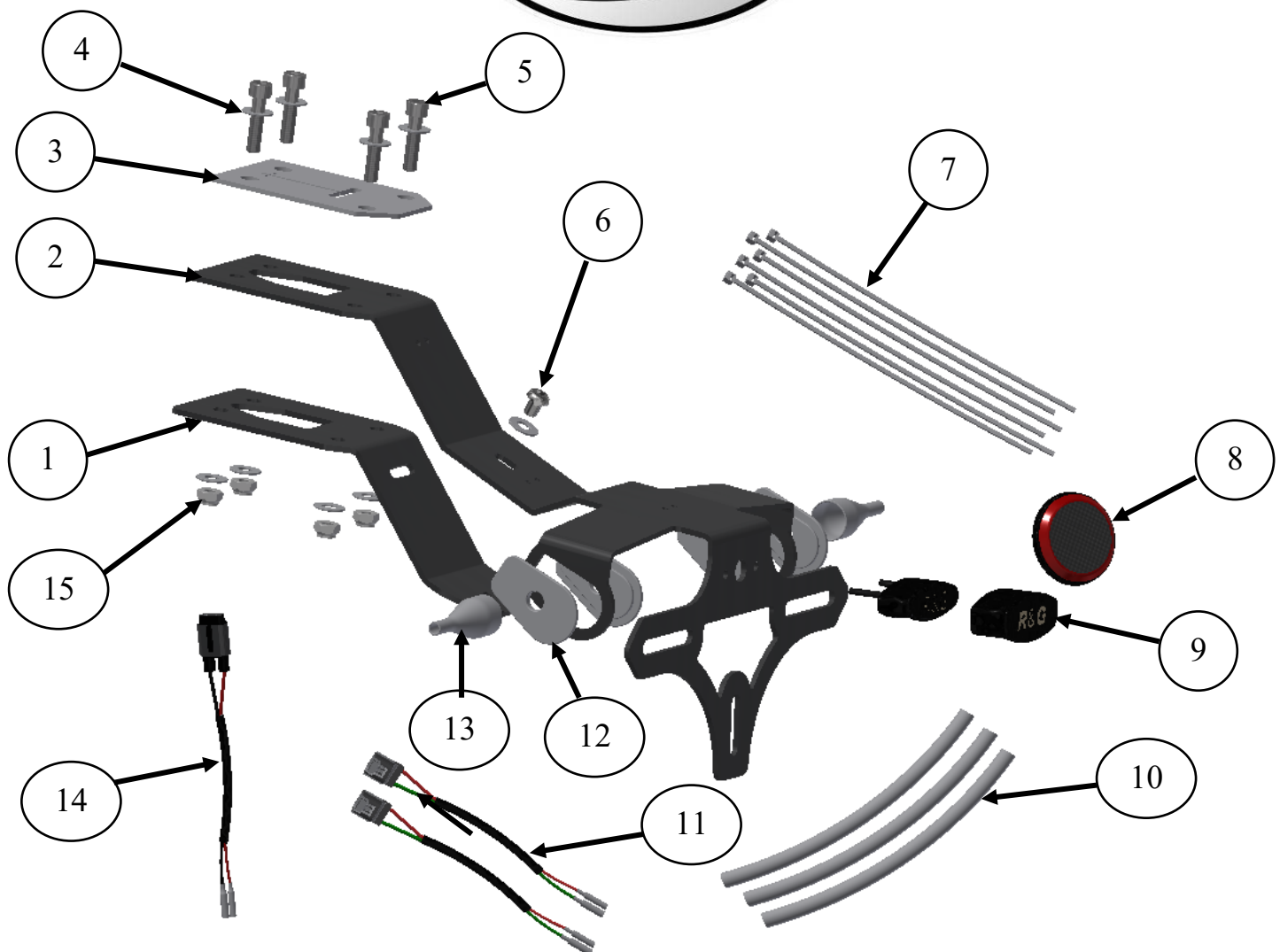
**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

WWW.RG-RACING.COM



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u>
• Satz Inbusschlüssel • Steckschlüsselsatz inkl. 10 & 14mm Steckschlüssel • Kreuzschlitz-Schraubenzieher • Seitenschneider • kl. Menge Sekundenkleber	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	KENNZEICHENHALTER - HALTERUNG (TB0263 TEIL 2)	1
ARTIKEL 2	KENNZEICHENHALTER (TB0263 TEIL 1)	1
ARTIKEL 3	GUMMI DICHTUNGSSCHEIBE (RG0015)	1
ARTIKEL 4	M6 UNTERLEGSCHIEBE	9
ARTIKEL 5	M6 x 25mm INNENSECHSKANTSCHRAUBE	4
ARTIKEL 6	M6 x 8mm INBUSSCHRAUBE	1
ARTIKEL 7	2,5mm KABELBINDER	6
ARTIKEL 8	RÜCKSTRAHLER (REFL 3)	1
ARTIKEL 9	LA0002 KENNZEICHENBELEUCHTUNG (LA0002)	1
ARTIKEL 10	400mm SCHRUMPFSCHLAUCH	3
ARTIKEL 11	R&G MINIBLINKER VERBINDUNG (CON0060)	2
ARTIKEL 12	ADAPTER FÜR MINIBLINKER (I0026)	4
ARTIKEL 13	ABDECKUNG FÜR BLINKER KABEL (IWC0002)	2
ARTIKEL 14	VERBINDUNG KENNZEICHENBELEUCHTUNG (CON0051)	1
ARTIKEL 15	M6 SELBSTSICHERNDE MUTTER	4



Zusammenbau - Zeichnung



Abbildung 1

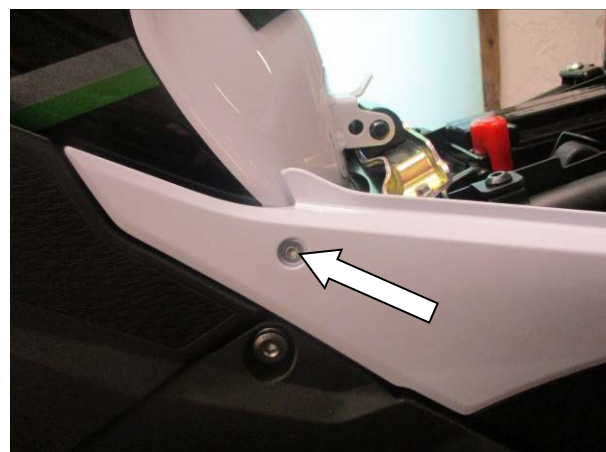


Abbildung 2



Abbildung 3



Abbildung 4



Abbildung 5



Abbildung 6



Abbildung 7

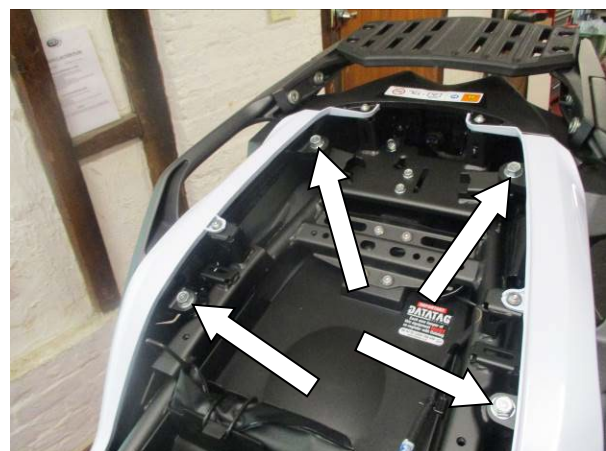


Abbildung 8



Abbildung 9

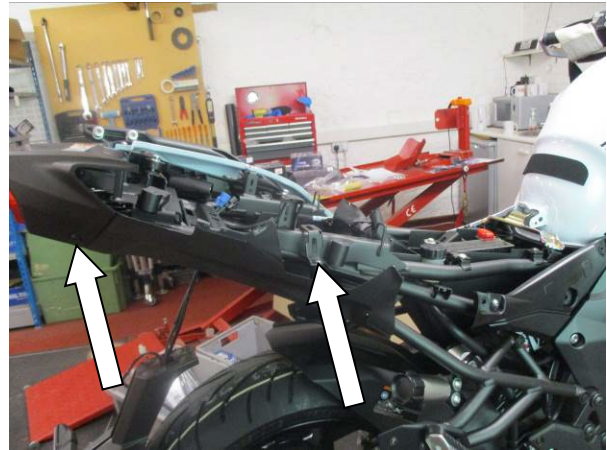


Abbildung 10



Abbildung 11



Abbildung 12

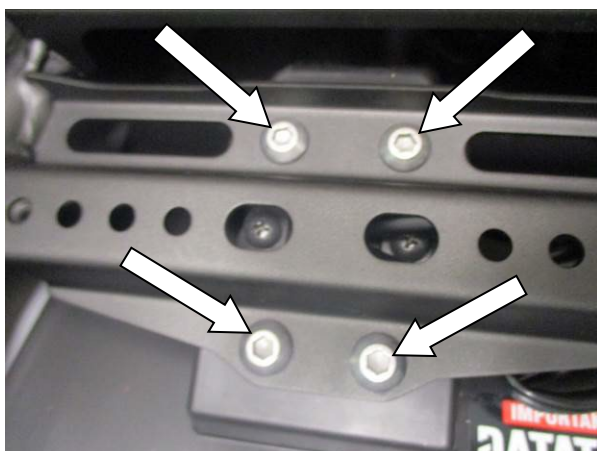


Abbildung 13



Abbildung 14

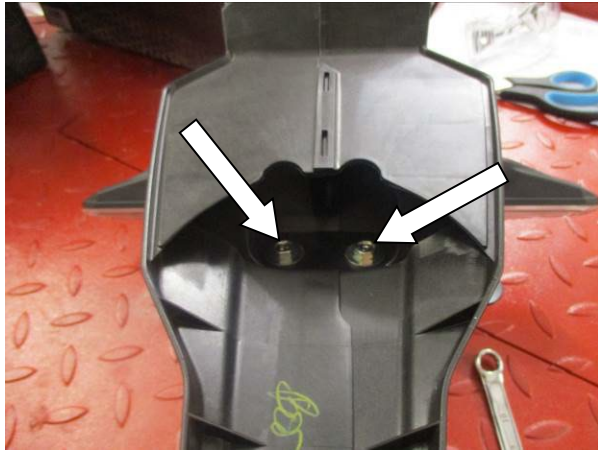


Abbildung 15



Abbildung 16

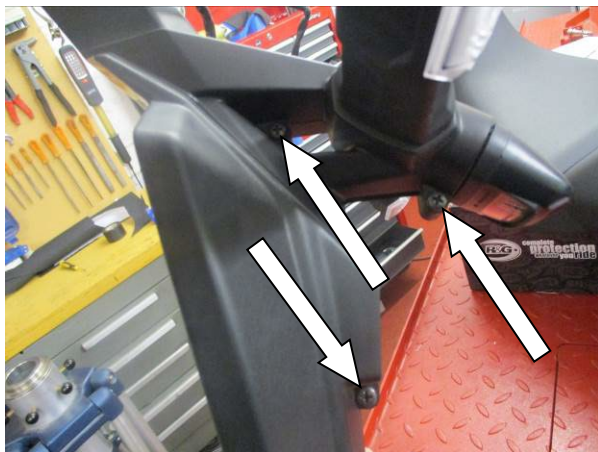


Abbildung 17



Abbildung 18



Abbildung 19

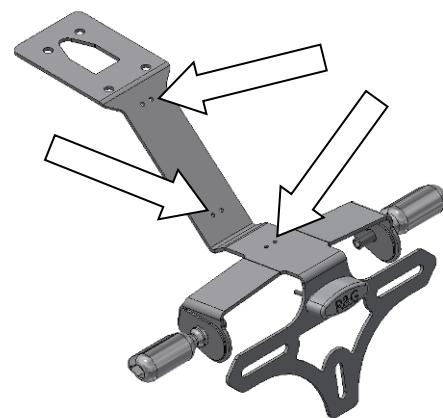


Abbildung 20

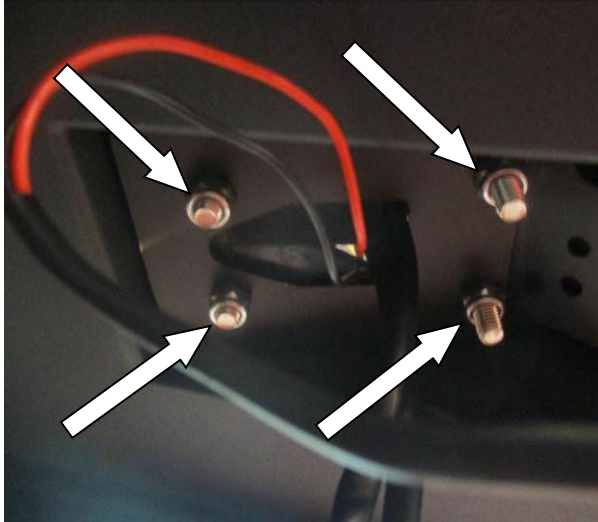


Abbildung 21



Abbildung 22

MONTAGEANLEITUNG

- Entfernen Sie den Sitz (das Schloss befindet sich unter dem Heck).
- Entfernen Sie die Schrauben und den Clip, die in den **Abbildungen 2-6** abgebildet sind, und entfernen Sie die linke Seitenverkleidung.
- Diesen Vorgang an der rechten Seite wiederholen (siehe **Abbildung 7**).
- Wenn beide Seitenverkleidungen abmontiert sind, entfernen Sie die vier Schrauben, die in **Abbildung 8** abgebildet sind sowie den Gepäckträger vom Motorrad.
- Benutzen Sie einen Kreuzschlitzschraubenzieher, um die zwei Schrauben, die in **Abbildung 9** markiert sind, zu entfernen.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die in **Abbildung 10** gekennzeichnet sind.
- Diese Schritte an der anderen Seite wiederholen.
- Orten Sie die Verbindungen für die Kennzeichenbeleuchtung und die Blinker (gekennzeichnet in **Abbildung 11**) und trennen Sie diese (siehe **Abbildung 12**).
- Stützen Sie den Kennzeichenhalter und entfernen Sie die vier Schrauben, die in **Abbildung 13** abgebildet sind.
- Die Verkabelung durch das Motorrad führen und die Verlegung der Kabel notieren (**Abbildung 14**).
- Entfernen Sie den Kennzeichenhalter vom Motorrad.

Wenn Sie die Originalblinker montieren (diesen Abschnitt überspringe, wenn Sie Miniblinker montieren)

- Nachdem der Kennzeichenhalter entfernt wurde, entfernen Sie die Schrauben, die in den **Abbildungen 15 – 17** markiert sind.
- Die zwei Hälften des Kennzeichenhalters vorsichtig auseinanderziehen – siehe **Abbildung 18**.
- Bevor Sie die Blinker entfernen, notieren Sie an welcher Seite sie montiert sind.
- Benutzen Sie einen Kreuzschlitzschraubenzieher, um die Schraube hinten am Blinker zu entfernen.
- Den Originalblinker vorsichtig entfernen, indem Sie ihn vorsichtig aus dem Kennzeichenhalter rausziehen (bitte achten Sie darauf, dass alle Platten,



Unterlegscheiben und Kunststoffteile zur Seite gelegt werden – diese werden für den späteren Wiederaufbau benötigt).

- Diese Schritte mit dem zweiten Blinker wiederholen.
- Montieren Sie die Blinker am Kennzeichenhalter (**ARTIKEL 2**) wieder - die Blinker vorsichtig in die zwei Schlitz an der Halterung einführen (siehe **Abbildung 19**). HINWEIS: benutzen Sie etwas Spülmittel, um diesen Schritt zu vereinfachen. Bitte die Platten, Unterlegscheiben und Kunststoffteile, die während des vorherigen Schritts entfernt wurden, wieder montieren.

Wenn Sie Miniblinker montieren (diesen Abschnitt überspringen, wenn Sie die Originalblinker montieren).

- Zwei Längen Schrumpfschlauch (**ARTIKEL 10**) an der offenen, hervorstehenden Verkabelung des jeweiligen Miniblinkers anbringen und mit leichter Hitze schrumpfen.
- Einen Blinker-Adapter (**ARTIKEL 12**) über das Gewinde des Miniblinkers schieben, sodass die Seite mit Profil nach außen gerichtet ist.
- Die Einheit in den Schlitz (mit Profil) im Kennzeichenhalter (Artikel 1) einsetzen (in **Abbildung 19** gekennzeichnet).
- Einen zweiten Adapter (**ARTIKEL 12**) über das Gewinde schieben, sodass die Kante mit Profil in den Schlitz (mit Profil) im Kennzeichenhalter passt.
- Benutzen Sie die M8 Mutter vom Kit, um den Miniblinker in Position zu befestigen.
- Die Verkabelung für den Blinker in eine Mutter/Kabel-Abdeckung (**ARTIKEL 13**) einsetzen wie **UNTEN** abgebildet (eine kleine Menge Spülmittel hilft eventuell) und positionieren Sie die Abdeckung für die Mutter über die Mutter (diesen Vorgang mit dem zweiten Blinker wiederholen).



- Verbinden Sie eine der Verbindungen für die Blinker (**ARTIKEL 11**) mit dem Ende des Miniblinkers – benutzen Sie hierfür eine Kabelverbindung.
- Wiederholen Sie die Schritte oben mit dem zweiten Blinker. HINWEIS: 1 x Satz RGR0001 Widerstände (separate erhältlich) wird eventuell benötigt, um die korrekte Blinkgeschwindigkeit zu bekommen.
- Zwei Länge Schrumpfschlauch (**ARTIKEL 10**) an der offenen, hervorstehenden Verkabelung der Kennzeichenbeleuchtung (**ARTIKEL 9**) anbringen und mit leichter Hitze schrumpfen.
- Benutzen Sie die Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern vom Kit, um die Kennzeichenbeleuchtung (**ARTIKEL 9**) am Kennzeichenhalter (**ARTIKEL 2**) zu montieren. Bitte beachten Sie, dass etwas Sekundenkleber benötigt wird, um die Lichtabdeckung in Position zu befestigen.
- Die Verbindung für die Kennzeichenbeleuchtung (**ARTIKEL 14**) am Ende der Kennzeichenbeleuchtung anbringen mit den Kabelverbindungen.
- Montieren Sie die Halterung für den Kennzeichenhalter (**ARTIKEL 1**) an der Unterseite des Kennzeichenhalters (**ARTIKEL 2**) mit der kurzen M6



Inbusschraube (**ARTIKEL 6**) und Unterlegscheibe (**ARTIKEL 4**) wie in **Zeichnung Zusammenbau** dargestellt.

- Die Kabel mit den Kabelbindern (**ARTIKEL 7**) ordentlich am Kennzeichenhalter an den in **Abbildung 20** gekennzeichneten Öffnungen befestigen.
HINWEIS: bitte achten Sie darauf, dass die Verkabelung durch die große Öffnung oben am Kennzeichenhalter passt.
- Schieben Sie die Gummi-Dichtungsscheibe (**ARTIKEL 3**) über die Verkabelung und positionieren Sie sie, sodass die vier Montageöffnungen bündig sind.
- Die Einheit ans Motorrad ansetzen und die Kabel wie ursprünglich durch das Motorrad verlegen.
- Den Kennzeichenhalter mit den M6 Schrauben, Unterlegscheiben und selbstsichernden Muttern (**ARTIKEL 4, 5 & 15**) in Position befestigen wie in **Abbildung 21** abgebildet).
- Verbinden Sie die Verbindungen für die Blinker und die Kennzeichenbeleuchtung mit dem Kabelstrang.
- Montieren Sie die Schrauben wieder, die in **Abbildung 10** entfernt wurden sowie die Gepäckträger, die zwei Seitenverkleidungen und den Sitz.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen am Kennzeichenhalter (**ARTIKEL 2**) wieder (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig).
- Überprüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung vor Gebrauch des Motorrads. Falls die Beleuchtung nicht funktioniert, tauschen Sie die Verbindungen untereinander.
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (**ARTIKEL 8**) an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.
- Kontrollieren Sie die komplette Beleuchtung bevor Sie mit dem Motorrad fahren.

AUSGABE 2 22/09/2021 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

**R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.