



FITTING INSTRUCTIONS FOR EH0132 EXHAUST HANGER



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PRECEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY).

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

**TOOLS REQUIRED**

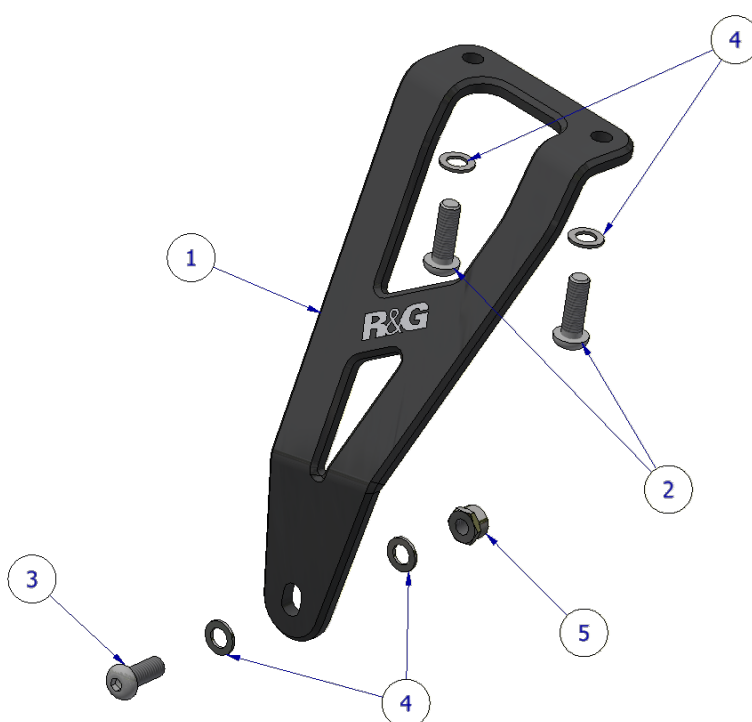
- Set of metric Allen keys
- Torque wrench to suit.

MAXIMUM TORQUE SETTINGS

- M4 BOLT = 8Nm
- M5 BOLT = 12Nm
- M6 BOLT = 15Nm
- M8 BOLT = 20Nm
- M10 BOLT = 40Nm
- M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM No	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	EXHAUST HANGER (HB0132)	1
ITEM 2	M8 x 25mm BUTTON HEAD BOLT	2
ITEM 3	M8 x 20mm BUTTON HEAD BOLT	1
ITEM 4	M8 WASHER	4
ITEM 5	M8 NUT	1
ITEM 6	M8 x 25mm COUNTERSUNK BOLTS (NOT PICTURED)	2





FITTING INSTRUCTIONS

- To fit the R&G Exhaust Hanger, the OEM pillion footrest mounting bracket needs to be removed.
- To do this, remove the two mounting bolts at the top of the pillion footrest mounting bracket, and the one OEM bolt holding the footrest to the exhaust silencer, then remove the OEM pillion footrest mount from the motorcycle. NOTE – The OEM rear suspension adjuster will need to be retained in place.
- Take the R&G Exhaust Hanger (**Item 1**) and fit the two M8 x 25mm long button head bolts (**Item 2**) through the washers (**Item 4**) and two top mounts of the exhaust hanger as shown in the **assembly picture**.

PLEASE NOTE, IF YOU ARE FITTING THE EXHAUST HANGER IN CONJUNCTION WITH THE TIE DOWN HOOK KIT (TH0027), SUBSTITUTE THE 20mm COUNTERSUNK BOLTS FOR THE BUTTON HEAD BOLTS AND WASHERS.

- Offer the exhaust bracket into position and engage both bolts through the OEM rear suspension adjuster bracket and into the pillion foot peg mounting holes.
- With the exhaust hanger loosely mounted on the motorcycle, ensure the lower part of the exhaust hanger is on the outside of the exhaust mounting bracket.
- Place the M8 x 20mm button head bolt (**Item 3**) through the washer (**Item 4**) & exhaust hanger mounting bracket before fitting the remaining washer and M8 nut (**Item 5**) onto the exposed thread of the bolt and loosely tighten as shown in the **assembly picture**.
- Ensure the exhaust hanger is correctly fitted before tightening all three bolts.

Please note that it is your responsibility to ensure that no part of the exhaust hanger or exhaust assembly fouls or comes into contact with other parts of the machine. Do not ride the motorcycle until this aspect has been verified and you have compressed the rear suspension (if appropriate to the design of the motorcycle) to test this thoroughly.

Issue 1 - 18/02/2026 (MH)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR EH0132 SUPPORT D'ÉCHAPPEMENT



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE
LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES
PEUVENT ÊTRE JETÉES.

**OUTILS REQUIS**

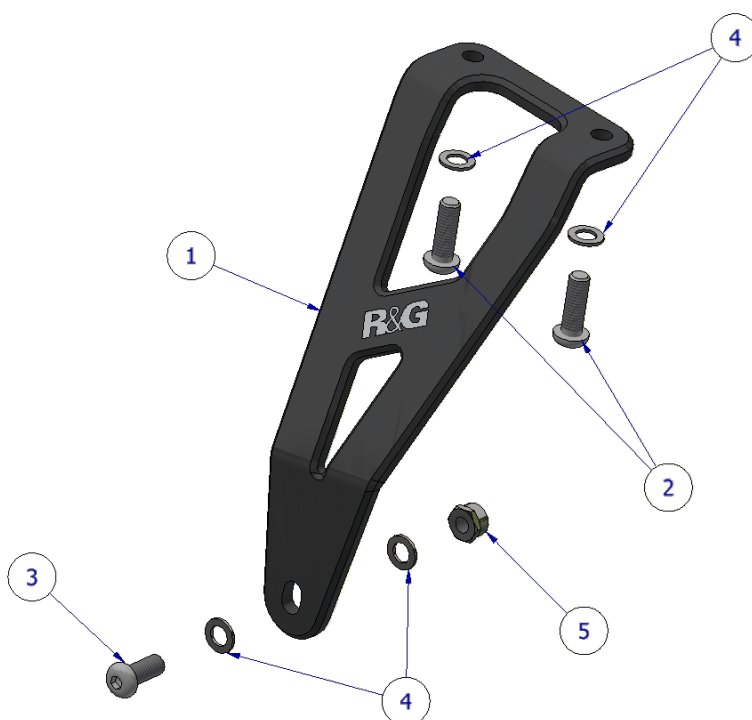
- Clés Allen
- Clé dynamométrique.

VALEURS DE SERRAGE

- M4 BOULON = 8Nm
- M5 BOULON = 12Nm
- M6 BOULON = 15Nm
- M8 BOULON = 20Nm
- M10 BOULON = 40Nm
- M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE No	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	SUPPORT D'ÉCHAPPEMENT (HB0132)	1
ARTICLE 2	M8 x 25mm BOULON	2
ARTICLE 3	M8 x 20mm BOULON	1
ARTICLE 4	M8 RONDELLE	4
ARTICLE 5	M8 ÉCROU	1
ARTICLE 6	M8 x 25mm BOULONS (NON ILLUSTRÉ)	2





NOTICE DE MONTAGE

- Pour installer le support d'échappement R&G, il est nécessaire de retirer le support de repose-pieds passager d'origine.
- Pour ce faire, retirez les deux vis de fixation supérieures du support de repose-pieds passager, ainsi que la vis d'origine fixant le repose-pieds au silencieux d'échappement. Retirez ensuite le support de repose-pieds passager d'origine de la moto.
REMARQUE : Le dispositif de réglage de la suspension arrière d'origine doit rester en place.
- Prenez le support d'échappement R&G (Article 1) et insérez les deux vis M8 x 25 mm (Article 2) à travers les rondelles (Article 4) et les deux fixations supérieures du support d'échappement, comme illustré sur le schéma de montage.

IMPORTANT : SI VOUS INSTALLEZ LE SUPPORT D'ÉCHAPPEMENT AVEC LE KIT DE CROCHETS D'ARRIMAGE (TH0027), REMPLACEZ LES BOULONS À TÊTE BOUTON ET LES RONDELLES PAR LES BOULONS FRAISÉS DE 20 MM.

- Positionnez le support d'échappement et insérez les deux boulons à travers le dispositif de réglage de suspension arrière d'origine et dans les trous de fixation du repose-pied passager.
- Fixez le support d'échappement sans le serrer complètement sur la moto, en veillant à ce que sa partie inférieure soit à l'extérieur du support de fixation de l'échappement.
- Placez le boulon M8 x 20 mm (Article 3) à travers la rondelle (Article 4) et le support de fixation de l'échappement, puis installez la rondelle restante et l'écrou M8 (Article 5) sur le filetage apparent du boulon et serrez-le légèrement comme indiqué sur l'illustration de montage.
- Assurez-vous que le support d'échappement soit correctement positionné avant de serrer les trois boulons.

Veuillez noter qu'il est de votre responsabilité de vous assurer qu'aucune pièce du support ou de l'ensemble d'échappement n'encrasse ou n'entre en contact avec d'autres pièces de la machine. Ne conduisez pas la moto avant d'avoir vérifié cet aspect et d'avoir comprimé la suspension arrière (si la conception de la moto le permet) pour la tester minutieusement.

Issue 1 - 18/02/2026 (MH)

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.