



FITTING INSTRUCTIONS CP0607 AERO CRASH PROTECTORS



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
• 3/8" or 1/2" HEX KEY BIT SET • METRIC A/F SOCKET & WRENCH • TORQUE WRENCH (UP TO 50Nm) • SUITABLE SUPPORT JACK	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

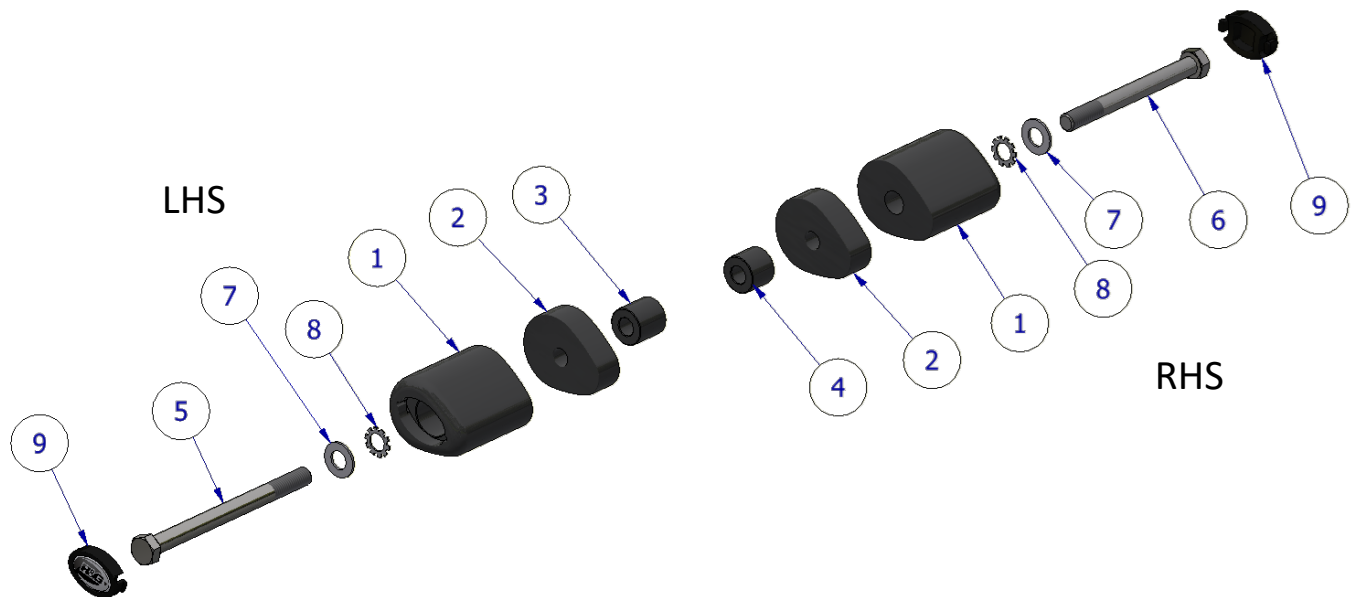
ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	CRASH BOBBINS (B0061)	2
ITEM 2	AERO SPACERS (S0418)	2
ITEM 3	25mm LHS SPACER (S0325)	1
ITEM 4	20mm RHS SPACER (S0027)	1
ITEM 5	M12 x 150mm BOLT (LHS)	1
ITEM 6	M12 x 120mm BOLT (RHS)	1
ITEM 7	WASHER	2
ITEM 8	LOCKING WASHER	2
ITEM 9	BOBBIN CAPS	2

AERO-STYLE CRASH PROTECTOR ORIENTATION





EXPLODED ASSEMBLY VIEW



FITTING INSTRUCTIONS

Before removing engine bolts, ensure the bike is upright and supported by a suitable engine stand or jack placed under the sump of the motorbike to support the partial weight of the engine, this will prevent the engine from moving during fitting. DO NOT REMOVE MORE THAN 1 ENGINE BOLT AT ANY TIME.

PREPARATION:

- Place a suitable jack beneath the engine in a central position using a piece of wood between the jack and engine.
- Apply very light pressure to the underside of the engine to support the engine during the fitment process.

Assemble the crash protectors before removing the engine bolts to limit the amount of time the engine is partially un-supported.

INSTALLATION:

- Remove the LHS engine bolt, making sure the spacer between the frame & engine doesn't fall.
- Thread the LHS bolt/assembly (150mm bolt) you prepared earlier into the engine mount hole.
NOTE: To avoid cross threading apply forward pressure to the bolt and rotate counter-clockwise until a click is heard then begin to turn clockwise & tighten.
- Rotate the bobbin a few degrees counter-clockwise and hold in place while tightening to stop the bobbin rotating too far while tightening.
- Using a torque wrench to tighten the bolt to 40 Nm.
- Repeat the process for the RHS (there is no spacer between the frame and engine on this side).
- Once completed, double check torque settings & the position/orientation of the bobbins then push the bobbin caps (**ITEM 9**) into place and remove the jack.



Please note: *Torque of the engine/bobbin bolts should be checked at regular intervals when doing routine maintenance/servicing.*

ISSUE 1 - 19/02/2026 (MH)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE CP0607 PROTECTIONS CRASH



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS
REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA
MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS,
ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
• JEU DE CLÉ HEXAGONALE 3/8" ou 1/2" • CLÉ MÉTRIQUES ET DOUILLES • CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE (JUSQU'À 50Nm) • PRISE DE SUPPORT ADAPTÉE	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

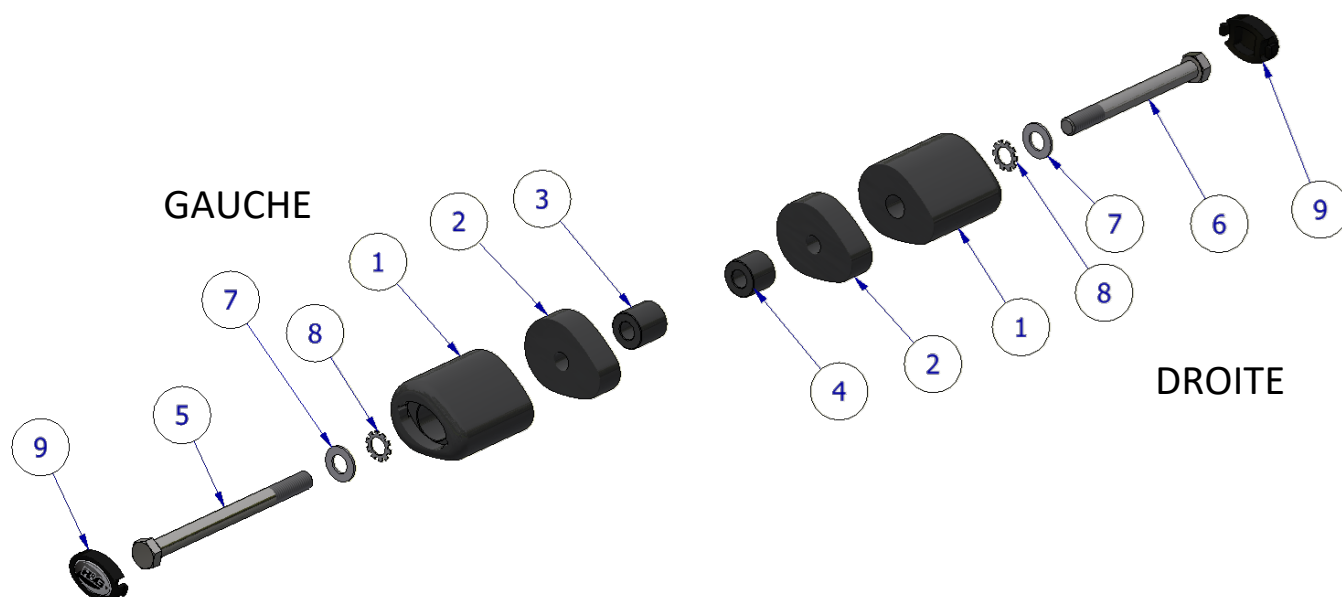
ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	PROTECTIONS CRASH (B0061)	2
ARTICLE 2	ENTRETOISES (S0418)	2
ARTICLE 3	25mm ENTRETOISE GAUCHE (S0325)	1
ARTICLE 4	20mm ENTRETOISE DROITE (S0027)	1
ARTICLE 5	M12 x 150mm BOULON (GAUCHE)	1
ARTICLE 6	M12 x 120mm BOULON (DROIT)	1
ARTICLE 7	RONDELLE	2
ARTICLE 8	RONDELLE DE BLOCAGE	2
ARTICLE 9	CAPUCHONS DE PROTECTION	2

ORIENTATION DE LA PROTECTION CRASH





VUE D'ENSEMBLE



NOTICE DE MONTAGE

Avant de retirer les boulons du moteur, assurez-vous que la moto soit en position verticale et soutenue par un support moteur adapté ou un cric placé sous le carter d'huile afin de supporter une partie du poids du moteur. Ceci empêchera le moteur de bouger pendant le remontage. NE RETIREZ PAS PLUS D'UN BOULON DE MOTEUR À LA FOIS.

PRÉPARATION:

- Placez un cric adapté sous le moteur, au centre, en intercalant une cale en bois entre le cric et le moteur.
- Appliquez une très légère pression sous le moteur pour le soutenir pendant l'installation.

Assemblez les protections crash avant de retirer les boulons du moteur afin de limiter la durée pendant laquelle le moteur est partiellement non soutenu.

INSTALLATION:

- Retirez le boulon moteur gauche en veillant à ce que l'entretoise entre le cadre et le moteur ne tombe pas.
- Vissez le boulon/l'ensemble gauche (boulon de 150 mm) que vous avez préparé précédemment dans le trou de fixation du moteur.

NOTE: Pour éviter de biaiser le filetage, appliquez une pression vers l'avant sur le boulon et tournez-le dans le sens antihoraire jusqu'à entendre un clic, puis commencez à tourner dans le sens horaire et serrez.

- Faites pivoter la protection de quelques degrés dans le sens antihoraire et maintenez-la en place pendant le serrage pour éviter qu'elle ne tourne trop.
- Serrez le boulon à 40 Nm à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Répétez l'opération du côté droit (il n'y a pas d'entretoise entre le cadre et le moteur de ce côté).

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Une fois l'opération terminée, vérifiez le couple de serrage et la position/l'orientation des protections, puis remettez les capuchons de protection en place (ARTICLE 9) et retirez le cric.

Note : *Le couple de serrage des boulons du moteur/de la protection doit être vérifié à intervalles réguliers lors des opérations d'entretien courant.*

ISSUE 1 - 19/02/2026 (MH)

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com