



**FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0515 AERO CRASH PROTECTORS
FOR TRIUMPH TIGER 850 SPORT 2021-**



PICTURE A



PICTURE B

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF
OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE
WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

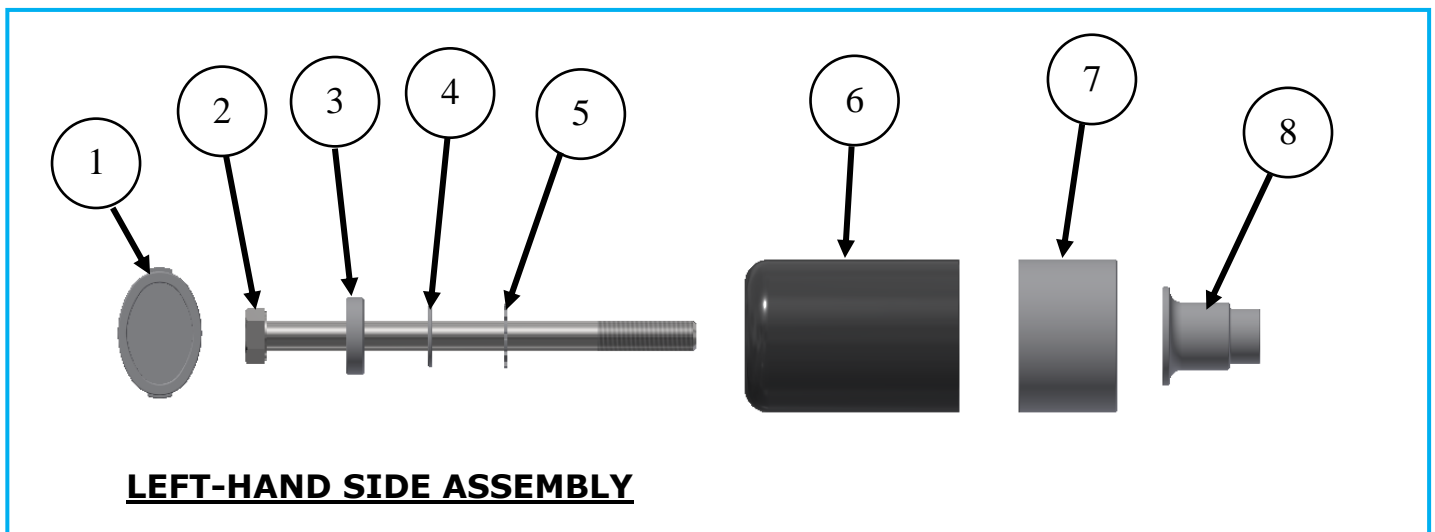
WWW.RG-RACING.COM

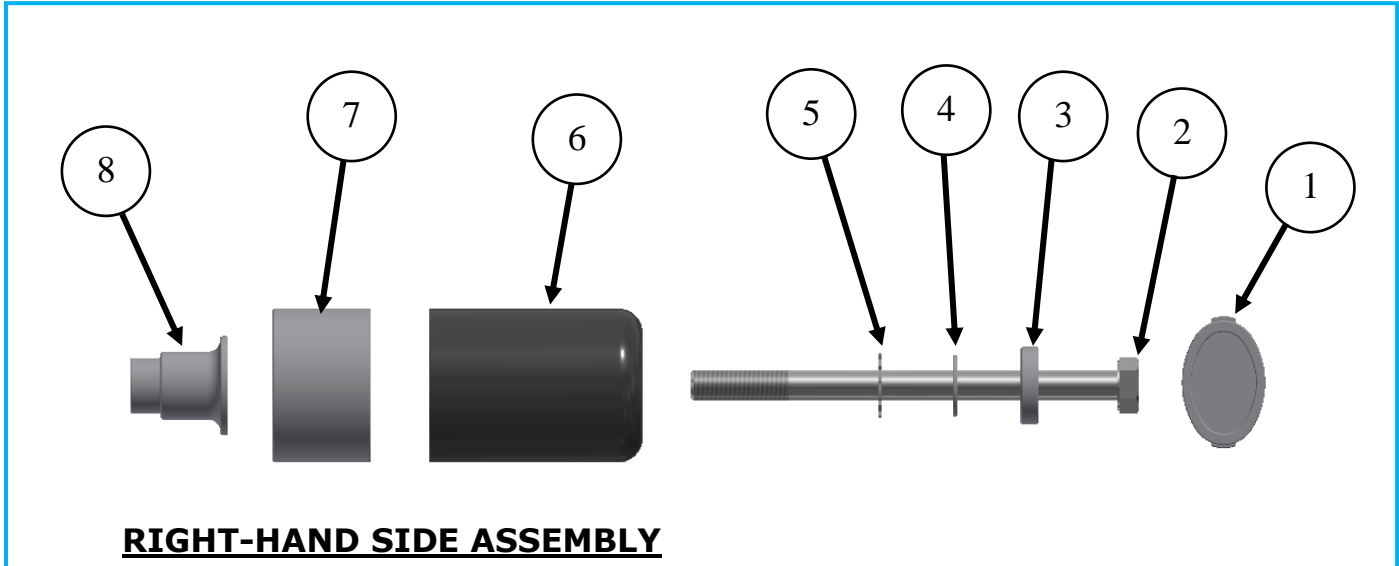


<p><u>TOOLS REQUIRED</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Socket set to include 17mm A/F socket and wrench. <ul style="list-style-type: none"> • T50 Torx tool. • Torque wrench (up-to 40Nm). 	<p><u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u></p> <p>M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm</p>
--	---

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	CRASH PROTECTOR CAPS (BC0002)	2
ITEM 2	M10 x 1.25 x 140mm LONG HEX HEAD BOLTS	2
ITEM 3	6mm WIDE SPACERS (S0253)	2
ITEM 4	M10 WASHERS	2
ITEM 5	SHAKE PROOF WASHERS (LW0001)	2
ITEM 6	AERO SHAPED CRASH PROTECTORS (B0061 c/w CS341)	2
ITEM 7	AERO SHAPED SPACERS (S1340 c/w CS543)	2
ITEM 8	SPACERS 32mm LONG (S1341)	2



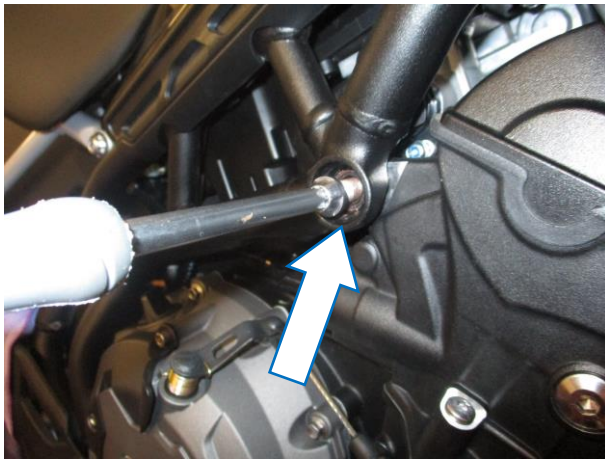


AERO STYLE CRASH PROTECTOR ORIENTATION



PICTURE C





PICTURE 3



PICTURE 4

FITTING INSTRUCTIONS

- **It is advisable to support the engine to prevent any engine movement when the original engine bolts are loosened/removed (do not use excessive force as damage can occur).**

Near side (left side as you sit on the motorcycle)

- Remove the bolt arrowed in **picture 1**.
- Place one of the small 6mm wide spacers (**item 3**) onto one of the M10 hex bolts (**item 2**) followed by one of the M10 washers (**item 4**) and then one of the shake proof washers (**item 5**) onto as shown in **picture 2**.
- Place the bolt assembly into one of the crash protectors (**item 6**), then place one of the aero spacers (**item 7**) followed by one of the stepped spacers (**item 8**) over the exposed end of the bolt as shown in **picture 2**.
- Offer this assembly into position as shown in **picture A** on page one (please ensure no parts come in contact with any fairing panels). Finally tighten the crash protector bolt until you feel some compression from inside the protector using 17mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' ON PAGE 3 WITH THE BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. **Tighten to 40Nm of torque (do not exceed this figure, as damage can occur to the motorcycle and the bolt).**
- Fit the crash protector caps (**item 1**) as shown in **picture A**.
- Before riding, please check both crash protectors are secure and will not rotate.
- Please check tightness of crash protectors regularly.

Off side (right side as you sit on the motorcycle)

- Remove the bolt arrowed in **picture 3**.
- Place one of the small 6mm wide spacers (**item 3**) onto one of the M10 hex bolts (**item 2**) followed by one of the M10 washers (**item 4**) and then one of the shake proof washers (**item 5**) onto as shown in **picture 4**.
- Place the bolt assembly into one of the crash protectors (**item 6**), then place one of the aero spacers (**item 7**) followed by one of the stepped spacers (**item 8**) over the exposed end of the bolt as shown in **picture 4**.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Offer this assembly into position as shown in **picture B** on page one (please ensure no parts come in contact with any fairing panels). Finally tighten the crash protector bolt until you feel some compression from inside the protector using 17mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' ON PAGE 3 WITH THE BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. **Tighten to 40Nm of torque (do not exceed this figure, as damage can occur to the motorcycle and the bolt).**
- Fit the crash protector caps (**item 1**) as shown in **picture B**.
- Before riding, please check both crash protectors are secure and will not rotate.
- Please check tightness of crash protectors regularly.

ISSUE 1 29/04/2021 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR CP0515 PROTECTIONS CRASH
POUR TRIUMPH TIGER 850 SPORT 2021-



PHOTO A



PHOTO B

CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRES ET ETIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ETRE PRESENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES
INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCEDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ETES PAS SUR QUE TOUTES LES PIECES
SOIENT PRESENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ
UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL A UN TECHNICIEN
QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE REPRESENTE PAS
NECESSAIREMENT LA MANIERE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISEES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS
SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ETRE JETEES.

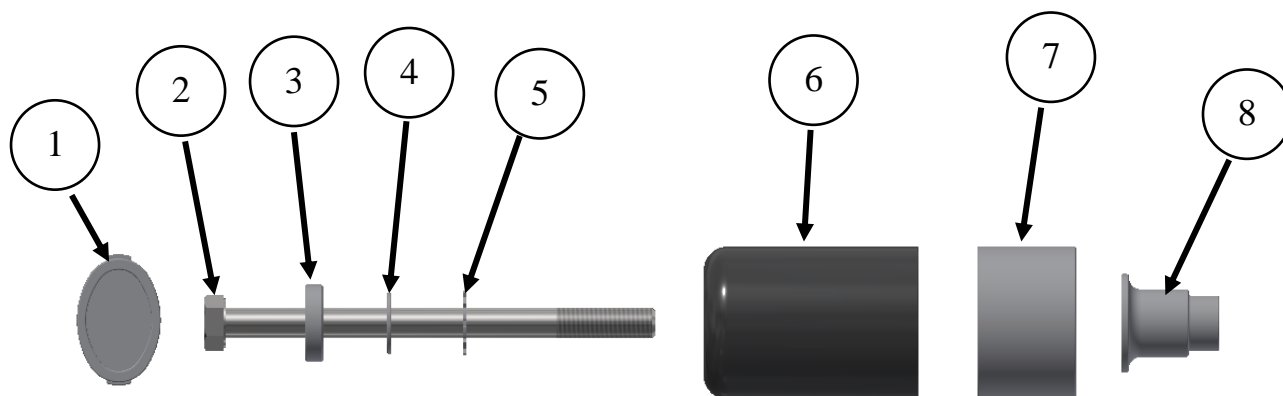
NOTICE DISPONIBLE AU TELECHARGEMENT SUR :
WWW.RG-RACING.COM



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Clé à cliquet + douille 17mm • Clé Torx T50. • Clé dynamométrique (à maxi 40Nm). 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	CAPUCHONS DE PROTECTION CRASH (BC0002)	2
ARTICLE 2	M10 x 1.25 x 140mm BOULONS	2
ARTICLE 3	6mm ENTRETOISES (S0253)	2
ARTICLE 4	M10 RONDELLES	2
ARTICLE 5	RONDELLES ANTI VIBRATION (LW0001)	2
ARTICLE 6	PROTECTIONS CRASH (B0061 c/w CS341)	2
ARTICLE 7	ENTRETOISES (S1340 c/w CS543)	2
ARTICLE 8	ENTRETOISES 32mm DE LONG (S1341)	2

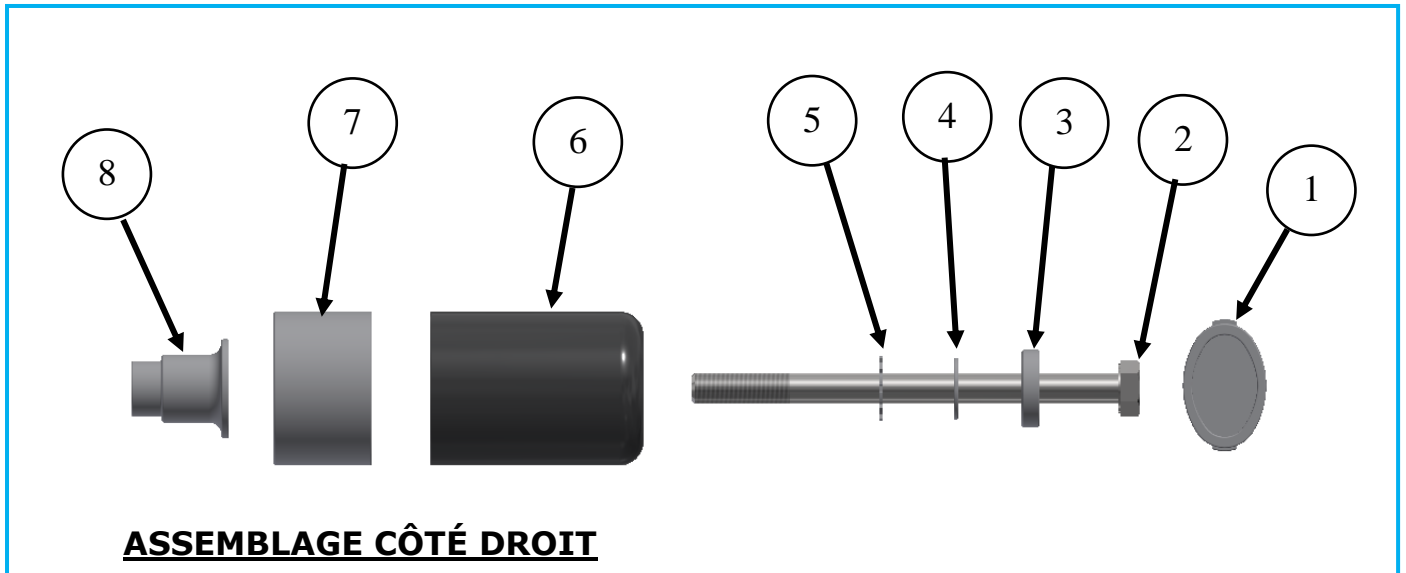


ASSEMBLAGE CÔTÉ GAUCHE

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ORIENTATION DE LA PROTECTION CRASH



PHOTO C



PHOTO 1



PHOTO 2

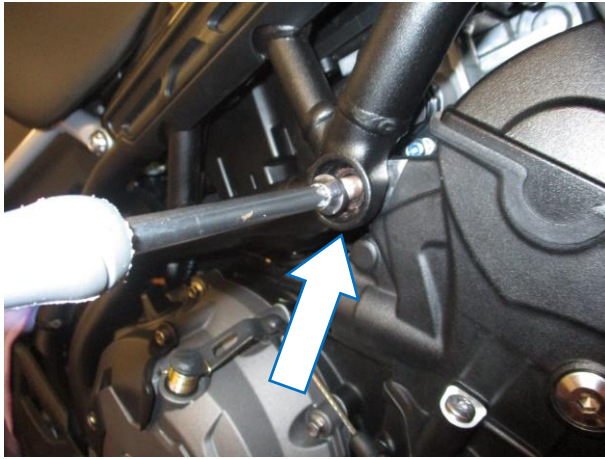


PHOTO 3



PHOTO 4

NOTICE DE MONTAGE

- **Il est conseillé de soutenir le moteur pour empêcher tout mouvement du moteur lorsque les boulons d'origine du moteur sont desserrés / retirés (ne pas forcer excessivement car des dommages peuvent survenir).**

Côté gauche (lorsqu'on est assis sur la moto)

- Retirez le boulon indiqué sur la photo 1.
- Placer l'une des petites entretoises de 6 mm de large (article 3) sur l'un des boulons hexagonaux M10 (article 2) suivi de l'une des rondelles M10 (article 4) puis de l'une des rondelles anti-vibration (article 5) comme illustré sur la photo 2.
- Placez le boulon dans l'une des protections crash (article 6), puis placez l'une des entretoises aérodynamiques (article 7) suivi de l'une des entretoises étagées (article 8) sur l'extrémité exposée du boulon comme indiqué sur la photo 2.
- Présentez cet assemblage en position comme indiqué sur la photo A à la première page (veuillez vous assurer qu'aucune pièce n'entre en contact avec les panneaux de carénage). Enfin, serrez le boulon de protection crash jusqu'à ce que vous sentiez une certaine compression de l'intérieur de la protection crash à l'aide d'une douille de 17 mm et d'une clé. **VEUILLEZ NOTER QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ÊTRE POSITIONNÉE COMME SUR LA PHOTO «C» À LA PAGE 3 AVEC LA PLUS GRANDE EXTRÉMITÉ VERS L'AVANT DE LA MOTO.** Tournez un peu plus pour sentir la compression augmenter légèrement. Ensuite, appliquez un quart de tour. Serrez à un couple de 40 Nm (ne dépassez pas ce chiffre, car des dommages peuvent survenir sur la moto et le boulon).
- Montez les capuchons de protection (article 1) comme indiqué sur la photo A.
- Avant de rouler, veuillez vérifier que les deux protections crash soient sécurisées et ne tournent pas.
- Veuillez vérifier régulièrement le serrage des protections crash.

Côté droit (lorsqu'on est assis sur la moto)

- Retirez le boulon indiqué sur la photo 3.
- Placer l'une des petites entretoises de 6 mm de large (article 3) sur l'un des boulons hexagonaux M10 (article 2) suivi de l'une des rondelles M10 (article 4) puis de l'une des rondelles anti-vibration (article 5) comme illustré sur la photo .

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Placez le boulon dans l'une des protections crash (article 6), puis placez l'une des entretoises aérodynamiques (article 7) suivi de l'une des entretoises étagées (article 8) sur l'extrémité exposée du boulon comme indiqué sur la photo **4**.
- Présentez cet assemblage en position comme indiqué sur la photo A à la première page (veuillez vous assurer qu'aucune pièce n'entre en contact avec les panneaux de carénage). Enfin, serrez le boulon de protection crash jusqu'à ce que vous sentiez une certaine compression de l'intérieur de la protection crash à l'aide d'une douille de 17 mm et d'une clé. **VEUILLEZ NOTER QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ÊTRE POSITIONNÉE COMME SUR LA PHOTO «C» À LA PAGE 3 AVEC LA PLUS GRANDE EXTRÉMITÉ VERS L'AVANT DE LA MOTO.** Tournez un peu plus pour sentir la compression augmenter légèrement. Ensuite, appliquez un quart de tour. Serrez à un couple de 40 Nm (ne dépassez pas ce chiffre, car des dommages peuvent survenir sur la moto et le boulon).
- Montez les capuchons de protection (article 1) comme indiqué sur la photo A.
- Avant de rouler, veuillez vérifier que les deux protections crash soient sécurisées et ne tournent pas.
- Veuillez vérifier régulièrement le serrage des protections crash.

ISSUE 1 29/04/2021 (NSY)



**MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0515 AERO STURZPADS
FÜR TRIUMPH TIGER 850 SPORT 2021-**



ABBILDUNG A



ABBILDUNG B

**ALLE KIT-TEILE SIND AUF DEN NACHFOLGENDEN SEITEN ABGEBILDET UND
GEKENNZEICHNET.**

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.
ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND,
BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON
EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSscheIBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSscheIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

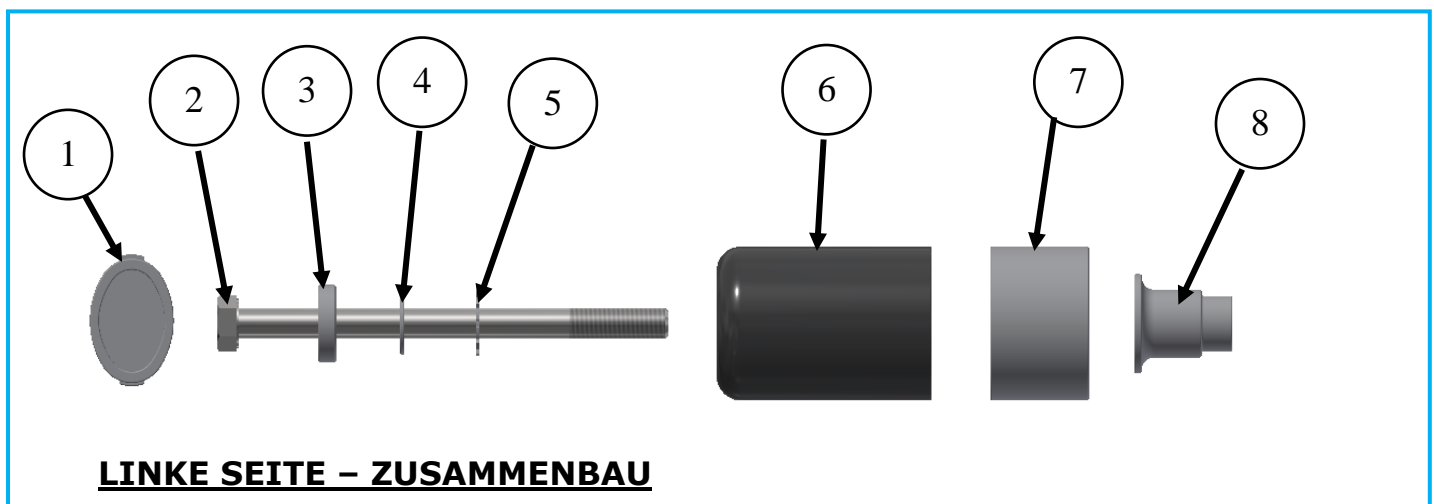
WWW.RG-RACING.COM



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Steckschlüsselsatz inkl. 17mm A/F Steckschlüssel • T50 Torx-Schlüssel • Drehmomentschlüssel (bis 40Nm) 	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

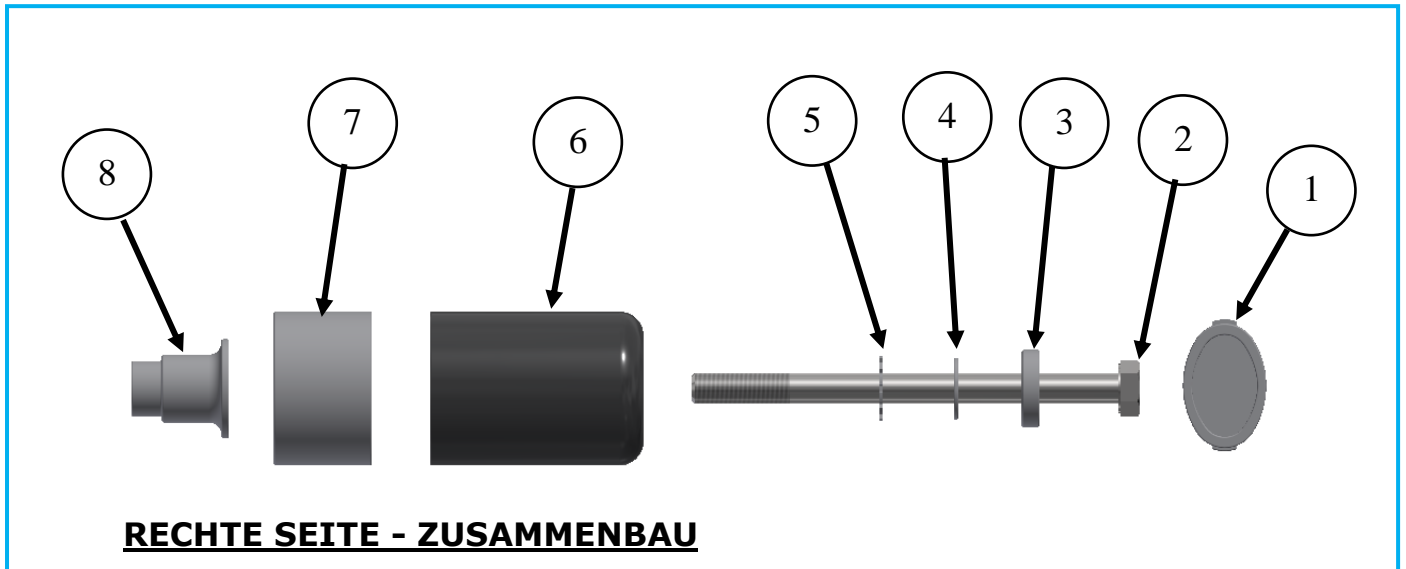
ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	STURZPAD-SCHUTZKAPPEN (BC0002)	2
ARTIKEL 2	M10 x 1,25 x 140mm SECHSKANTSCHRAUBE	2
ARTIKEL 3	6mm BREIT DISTANZHALTER (S0253)	2
ARTIKEL 4	M10 UNTERLEGSCHLEIBE	2
ARTIKEL 5	ZAHNSCHLEIBE (LW0001)	2
ARTIKEL 6	AERO-FORM STURZPAD (B0061 c/w CS341)	2
ARTIKEL 7	AERO-FORM DISTANZHALTER (S1340 c/w CS543)	2
ARTIKEL 8	DISTANZHALTER 32mm LÄNGE (S1341)	2



R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



AERO STYLE STURZPAD - ORIENTIERUNG



ABBILDUNG C



ABBILDUNG 1



ABBILDUNG 2

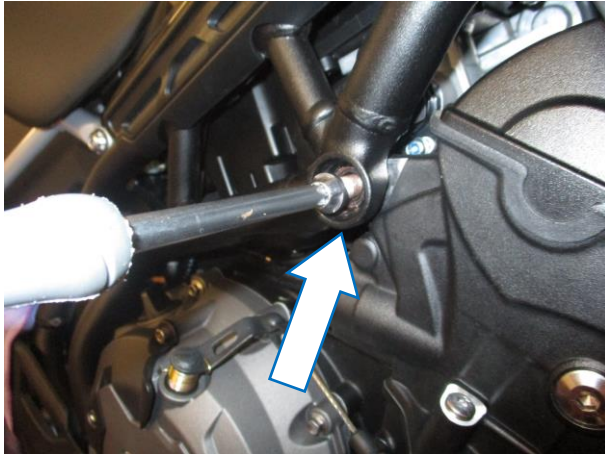


ABBILDUNG 3



ABBILDUNG 4

MONTAGEANLEITUNG

- **Es wird empfohlen, den Motor während der Montage zu stützen. Somit wird verhindert, dass der Motor sich bewegen kann, wenn die Originalschrauben gelöst / entfernt werden (bitte keine übermäßige Kraft anwenden, da dies eventuell Schäden verursachen kann).**

Linke Seite (in Fahrtrichtung)

- Entfernen Sie die Schraube, die in **Abbildung 1** abgebildet ist.
- Einen der kleinen 6mm breiten Distanzhalter (**Artikel 3**) gefolgt von einer M10 Unterlegscheibe (**Artikel 4**) und anschließend eine Zahnscheibe (**Artikel 5**) an einer M10 Sechskantschraube anbringen wie in **Abbildung 2** abgebildet.
- Die Schraubeneinheit in ein Sturzpad (**Artikel 6**) einsetzen und danach einen Aero-Distanzhalter (**Artikel 7**) gefolgt von einem gestuften Distanzhalter (**Artikel 8**) am hervorstehenden Ende der Schraube anbringen wie in **Abbildung 2** abgebildet.
- Die Einheit in Position bringen wie in **Abbildung A** auf Seite 1 abgebildet (hierbei darauf achten, dass die Einheitsteile die Verkleidung nicht berühren). Dann ziehen Sie die Schraube für das Sturzpad mit einem 17 mm Steckschlüssel fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. **BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE IN ABBILDUNG 'C' AUF SEITE 3 POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADES GERICHTET.** Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. **Bis 40Nm anziehen. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten.**
- Montieren Sie die Schutzkappe (**Artikel 1**) wie in **Abbildung A** abgebildet.
- Bevor Sie mit dem Motorrad fahren, überprüfen Sie, dass beide Seiten sicher befestigt sind und die Sturzpads sich nicht drehen können.
- Überprüfen Sie regelmäßig, dass die Sturzpads sicher befestigt sind.

Rechte Seite (in Fahrtrichtung)

- Entfernen Sie die Schraube, die in **Abbildung 3** abgebildet ist.



- Den übrigen 6mm breiten Distanzhalter (**Artikel 3**) gefolgt von einer M10 Unterlegscheibe (**Artikel 4**) und anschließend eine Zahnscheibe (**Artikel 5**) an einer M10 Sechskantschraube anbringen wie in **Abbildung 4** abgebildet.
- Die Schraubeneinheit in das übrige Sturzpad (**Artikel 6**) einsetzen und danach einen Aero-Distanzhalter (**Artikel 7**) gefolgt von einem gestuften Distanzhalter (**Artikel 8**) am hervorstehenden Ende der Schraube anbringen wie in **Abbildung 4** abgebildet.
- Die Einheit in Position bringen wie in **Abbildung B** auf Seite 1 abgebildet (hierbei darauf achten, dass die Einheitsteile die Verkleidung nicht berühren). Dann ziehen Sie die Schraube für das Sturzpad mit einem 17 mm Steckschlüssel fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. **BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE IN ABBILDUNG 'C' AUF SEITE 3 POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.** Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. **Bis 40Nm anziehen. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten.**
- Montieren Sie die Schutzkappe (**Artikel 1**) wie in Abbildung B abgebildet.
- Bevor Sie mit dem Motorrad fahren, überprüfen Sie, dass beide Seiten sicher befestigt sind und die Sturzpads sich nicht drehen können.
- Überprüfen Sie regelmäßig, dass die Sturzpads sicher befestigt sind.

AUSGABE 1 29/04/2021 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com