



FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0508 CRASH PROTECTORS
HONDA CMX500 2017-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR
HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE TO DOWNLOAD FROM
WWW.RG-RACING.COM**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Socket set to include 14mm & 17mm A/F sockets and wrench. • 14mm Spanner • Torque wrench (40Nm). • Suitable jack to support the engine during fitting. 	<p>M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm</p>

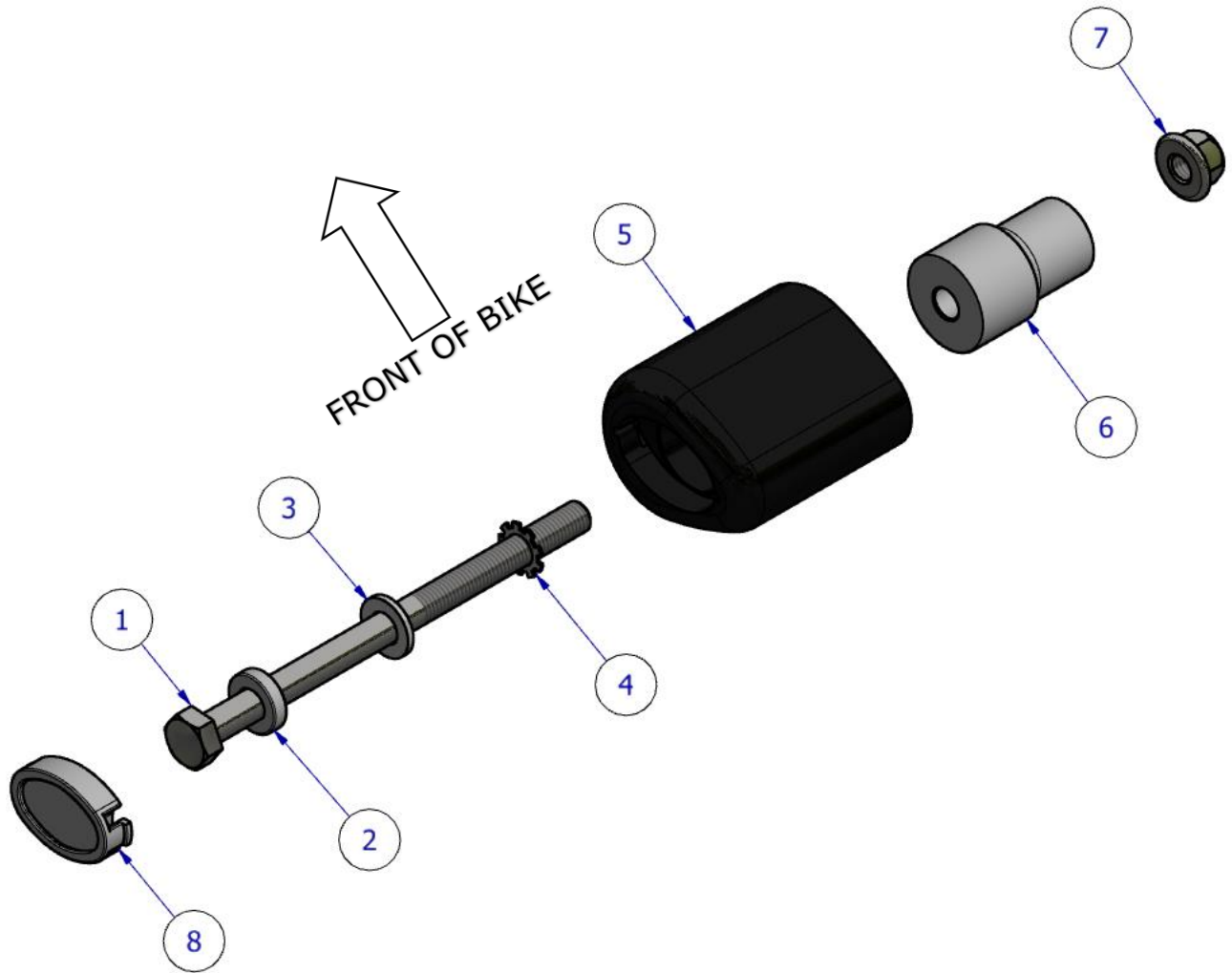
LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	M10 x 1.25 x 160MM HEX BOLT	2
ITEM 2	S0293 5MM SPACER	2
ITEM 3	M10 x 19MM O/D WASHER	2
ITEM 4	LW0001 LOCKING WASHER	2
ITEM 5	B0061 M10 CRASH PROTECTOR	2
ITEM 6	S0732 50MM SPACER	2
ITEM 7	M10 x 1.25 FLANGED NUT	2
ITEM 8	BC0002 BOBBIN CAP	2

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

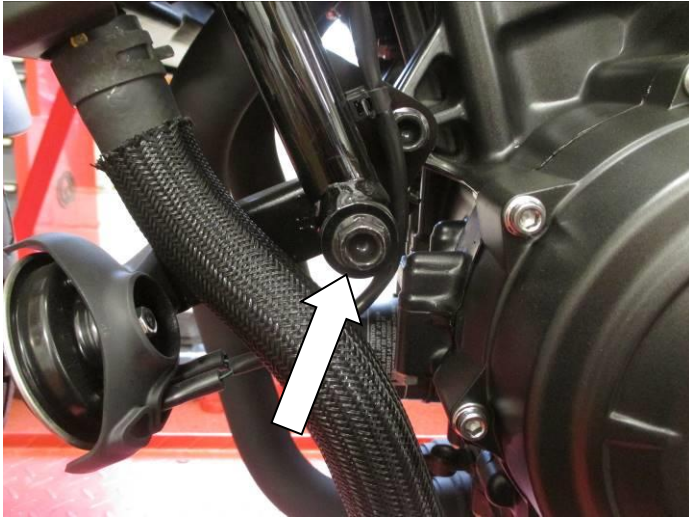


ASSEMBLY DIAGRAM - BOTH SIDES

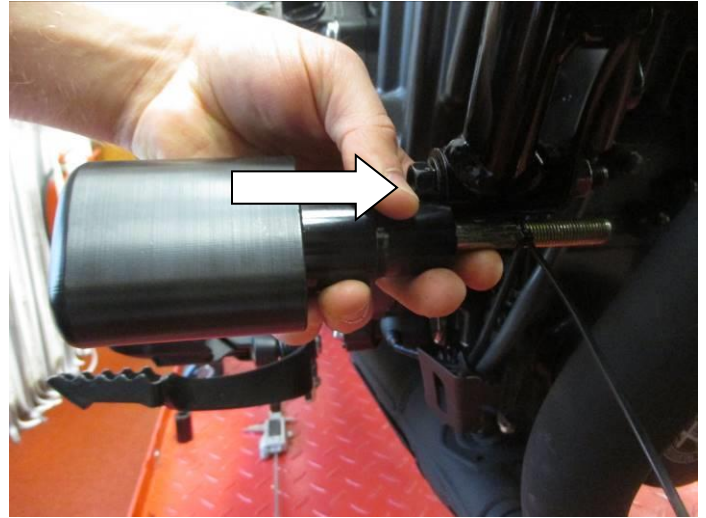
AERO-STYLE CRASH PROTECTOR ORIENTATION



R&G



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4

FITTING INSTRUCTIONS

Before beginning, ensure the bike is upright and supported by a suitable engine stand or jack placed under the sump of the motorbike. This will prevent the engine from moving when removing engine bolts. **DO NOT REMOVE MORE THAN ONE ENGINE BOLT AT ANY TIME.**



- Starting on the left-hand side of the bike, using your ratchet, remove the engine mount bolt arrowed in picture 1 (**DO NOT REMOVE BOTH ENGINE BOLTS AT THE SAME TIME**).
- Assemble the left-hand side assembly as shown in the assembly diagram (page 3). To do this, slide one 5mm spacer (Item 2 - S0293) over one M10 x 160mm bolt (item 1) (This spacer will sit inside the crash protector to correct the bolt length).
- Next, place one M10 washer (item 3) onto the bolt, followed by locking washer (item 4) and one M10 crash protector (item 5) so that the serrated edge of the locking washer sits against the recessed inner face of the crash protector.
- Next, place the longer 50mm spacer (item 6 – S0732) over the exposed end of the bolt as shown in the assembly diagram.
- Place the assembly into the position of the previously removed LHS engine bolt as shown in picture 2, so the bolt protrudes through the frame and engine mount bracket. (for left-hand side, ensure the horn bracket it also re-mounted in original position)
- Using a 17mm ratchet and 14mm spanner, fix the bolt using one M10 flanged locking nut (item 7) on the protruding thread of the bolt ensuring thread passes completely through the locking nut, do not fully tighten at this stage.
- Finally, tighten the crash protector bolt until you feel some compression from inside the protector using 17mm socket and 14mm spanner as shown in picture 3. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'A' ON PAGE 3 WITH THE BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly, then apply a quarter turn. Tighten to 40Nm of torque (do not exceed this figure, as damage can occur to the motorcycle and the bolt).
- If not already fitted, fit a bubble sticker into recess of one crash protector cap.
- Fit a crash protector cap (item 8) into the crash protector as shown in picture 4.
- Repeat the above process for the Right-hand side of the motorcycle using the remaining components.
- Before riding, check both sides are secure, and the crash protectors cannot rotate.
- Check tightness of each side regularly.

ISSUE 1 - 14/01/2021 (DM)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR CP0508
PROTECTIONS CRASH LATERALES
HONDA CMX500 2017-



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRES ET ETIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ETRE PRESENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCEDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ETES PAS SUR QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS
REVENDEURS OU FAITES APPEL A UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE REPRESENTE PAS NECESSAIREMENT LA
MANIERE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISEES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES
BOULONS, ELLES PEUVENT ETRE JETEES.

NOTICE DISPONIBLE AU TELECHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



WWW.RG-RACING.COM

<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Clé à cliquet + douilles 14mm & 17mm. • Clé à molette 14mm • Clé dynamométrique (40Nm). • Sangle pour supporter le moteur lors du montage 	<p>M4 BOULON = 8Nm</p> <p>M5 BOULON = 12Nm</p> <p>M6 BOULON = 15Nm</p> <p>M8 BOULON = 20Nm</p> <p>M10 BOULON = 40Nm</p> <p>M12 BOULON = 40Nm</p>

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	M10 x 1.25 x 160MM BOULON	2
ARTICLE 2	S0293 5MM ENTRETOISE	2
ARTICLE 3	M10 x 19MM O/D RONDELLE	2
ARTICLE 4	LW0001 RONDELLE DE BLOCAGE	2
ARTICLE 5	B0061 M10 PROTECTION CRASH	2
ARTICLE 6	S0732 50MM ENTRETOISE	2
ARTICLE 7	M10 x 1.25 ÉCROU	2
ARTICLE 8	BC0002 CAPUCHON	2

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

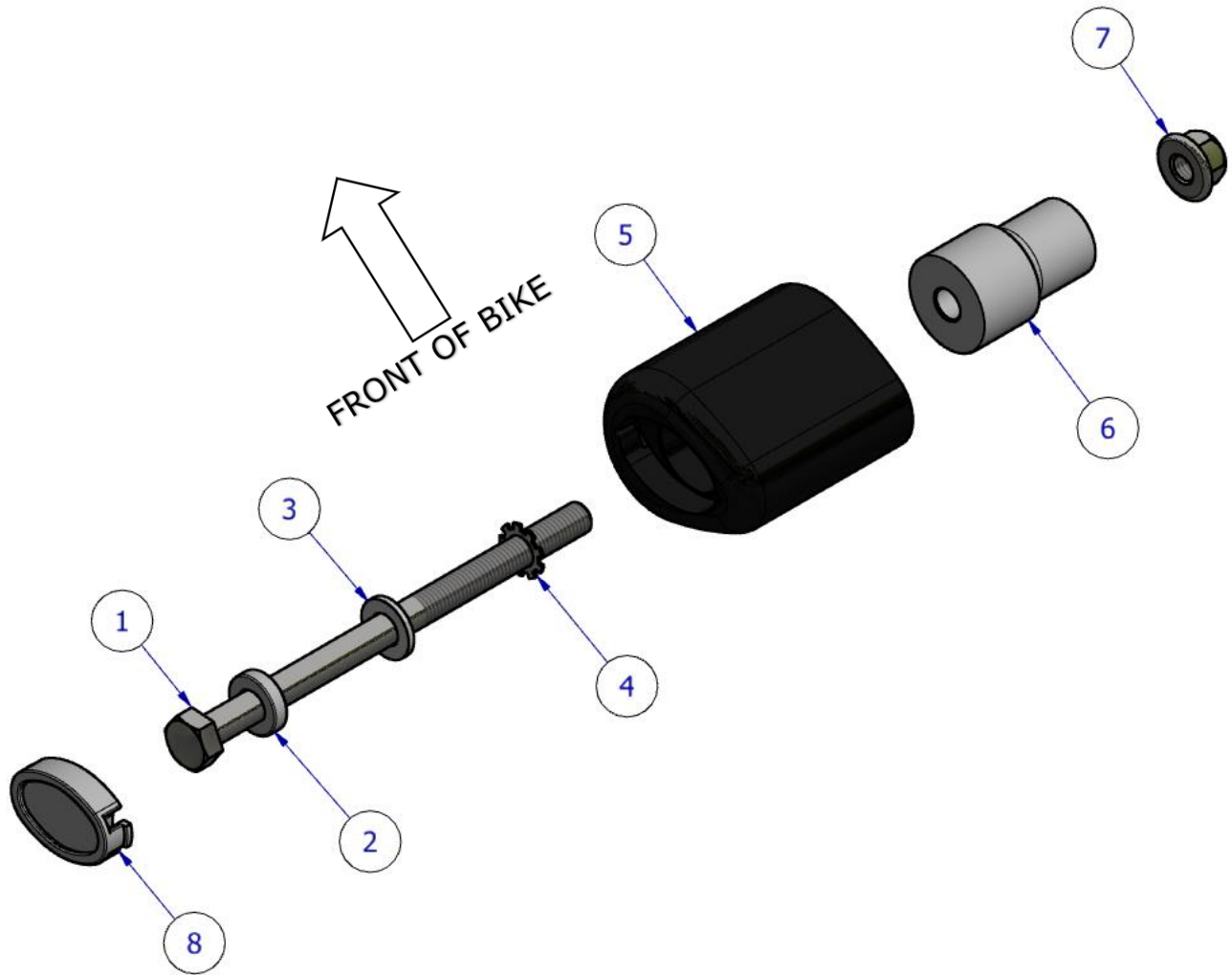


Schéma d'ensemble - DES 2 CÔTÉS



NOTICE DE MONTAGE

Avant de commencer, assurez-vous que la moto soit droite et soutenue par un support de moteur approprié ou un cric placé sous le carter de la moto. Cela empêchera le moteur de bouger lors du retrait des boulons du moteur. NE RETIREZ PAS PLUS D'UN BOULON DE MOTEUR À LA FOIS

- En commençant du côté gauche de la moto, à l'aide de votre clé à cliquet, retirez le boulon de fixation du moteur marqué d'une flèche sur la photo 1 (NE RETIREZ PAS LES DEUX BOULONS DU MOTEUR EN MÊME TEMPS).
- Assemblez l'assemblage du côté gauche comme indiqué sur le schéma d'assemblage (page 3). Pour ce faire, faites glisser une entretoise de 5 mm (article 2 - S0293) sur un boulon M10 x 160 mm (article 1) (cette entretoise se placera à l'intérieur de la protection crash pour corriger la longueur du boulon).
- Ensuite, placez une rondelle M10 (article 3) sur le boulon, suivie d'une rondelle de blocage (article 4) et d'une protection crash M10 (article 5) de sorte que le bord dentelé de la rondelle de blocage repose contre la face intérieure en retrait de la collision.
- Ensuite, placez l'entretoise plus longue de 50 mm (article 6 - S0732) sur l'extrémité exposée du boulon comme indiqué sur le schéma d'assemblage.
- Placer l'ensemble dans la position du boulon de moteur côté gauche précédemment retiré comme illustré sur la photo 2, de sorte que le boulon dépasse à travers le cadre et le support de montage du moteur. (pour le côté gauche, assurez-vous que le support de klaxon soit également remonté dans sa position d'origine).
- À l'aide d'un cliquet de 17 mm et d'une clé de 14 mm, fixez le boulon à l'aide d'un écrou de blocage à bride M10 (article 7) sur le filetage saillant du boulon en veillant à ce que le fil passe complètement à travers l'écrou de blocage, ne serrez pas complètement à ce stade.
- Enfin, serrez le boulon de la protection crash jusqu'à ce que vous sentiez une certaine compression de l'intérieur de la protection à l'aide d'une douille de 17 mm et d'une clé de 14 mm comme indiqué sur la photo 3. VEUILLEZ NOTER QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ÊTRE POSITIONNÉE COMME SUR LA PHOTO 'A' À LA PAGE 3 AVEC LA PLUS GRANDE EXTRÉMITÉ VERS L'AVANT DE LA MOTO. Tournez un peu plus pour sentir la compression augmenter légèrement, puis appliquez un quart de tour. Serrez à un couple de 40 Nm (ne dépassez pas ce chiffre, car cela peut endommager le boulon et la moto).
- S'il n'est pas déjà installé, placez un sticker dans le renforcement d'un capuchon de protection crash.
- Insérez un capuchon de protection crash (article 8) dans la protection crash comme indiqué sur la photo 4.
- Répétez le processus ci-dessus pour le côté droit de la moto en utilisant les autres composants.
- Avant de rouler, vérifiez que les deux côtés soient sécurisés et que les protections crash ne puissent pas tourner.
- Vérifiez régulièrement le serrage de chaque côté.

ISSUE 1 - 14/01/2021 (DM)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0508 STURZPADS
HONDA CMX500 2017-



ALLE KIT-TEILE SIND AUF DEN NACHFOLGENDEN SEITEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET:

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN
UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN
ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE
HERUNTERGELADEN WERDEN:**

[WWW.RG-RACING.COM](http://www.rg-racing.com)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Stechschlüsselsatz inkl. 14mm & 17mm A/F Stechschlüssel • 14mm Schraubenschlüssel • Drehmomentschlüssel (40Nm). • geeigneten Heber, um den Motor während der Montage zu stützen. fitting. 	<p>M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm</p>

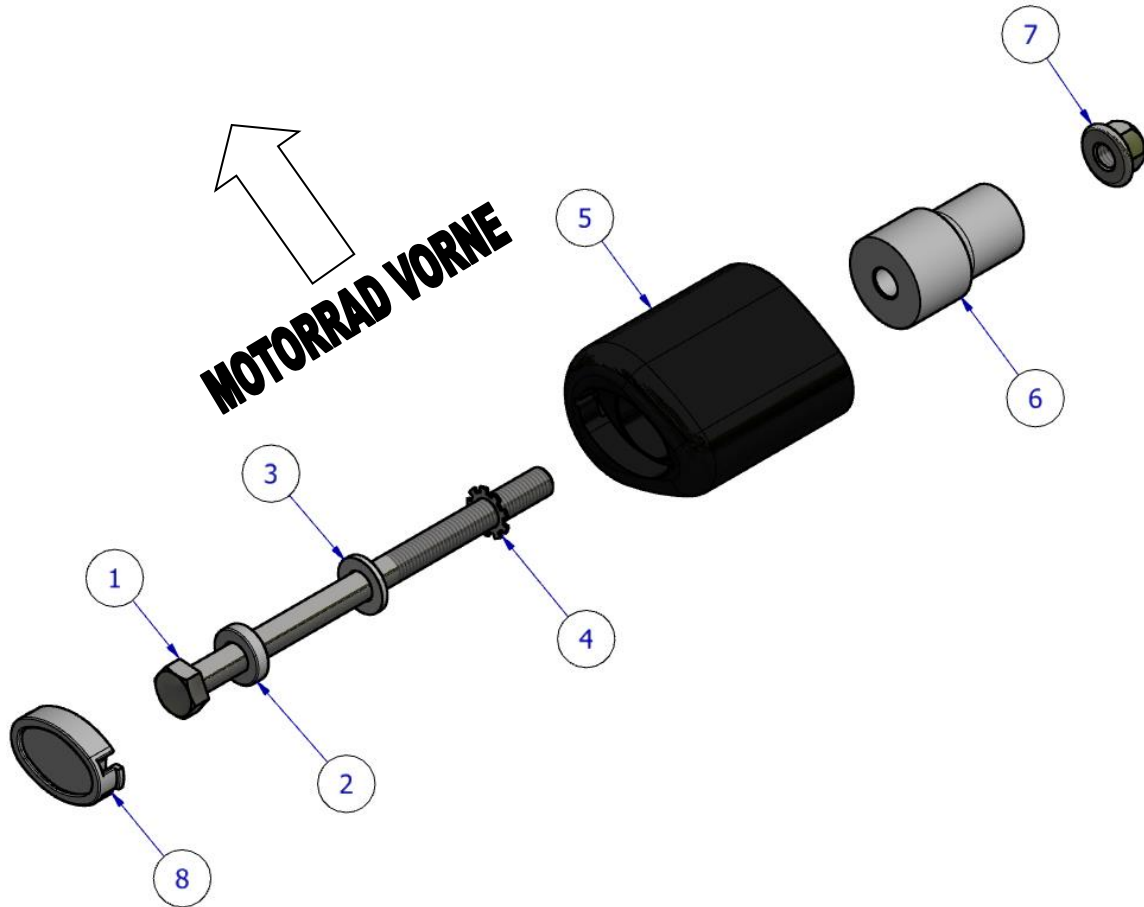
LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	QTY
ARTIKEL 1	M10 x 1,25 x 160MM SECHSKANTSCHRAUBE	2
ARTIKEL 2	S0293 5MM DISTANZHALTER	2
ARTIKEL 3	M10 x 19MM O/D UNTERLEGSCHIEBE	2
ARTIKEL 4	LW0001 ZAHNSCHIEBE	2
ARTIKEL 5	B0061 M10 STURZPAD	2
ARTIKEL 6	S0732 50MM DISTANZHALTER	2
ARTIKEL 7	M10 x 1,25 FLANSCHMUTTER	2
ARTIKEL 8	BC0002 BOBBIN SCHUTZKAPPE	2

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ZEICHNUNG ZUSAMMENBAU - BEIDE SEITEN

AERO-STYLE STURZPAD - ORIENTIERUNG





MONTAGEANLEITUNG

Bevor Sie mit der Montage der R&G Sturz pads beginnen, stellen Sie sicher, dass das Motorrad aufrecht steht und der Motor von unten mit einem geeigneten Ständer/Heber unterhalb der Ölwanne gestützt wird. Dies wird verhindern, dass der Motor sich bei der Entfernung von Motorschrauben bewegt. **WÄHREND DER INSTALLATION DÜRFEN DIE SCHRAUBEN FÜR DEN MOTOR NUR EINZELN UND NIE GLEICHZEITIG ENTFERNT WERDEN.**

- An der linken Seite des Motorrads beginnend, entfernen Sie die Montageschraube für den Motor, die in Abbildung 1 mit einem Pfeil gekennzeichnet ist. **(ACHTUNG: DIE MOTORSCHRAUBEN DÜRFEN NICHT GLEICHZEITIG ENTFERNT WERDEN).**
- Die Einheit für die linke Seite vormontieren wie in der Zeichnung auf Seite 3 abgebildet. Zuerst, einen 5mm Distanzhalter (Artikel 2 - S0293) an einer M10 x 160mm Schraube (Artikel 1) montieren. (Diese Distanzhalter sitzt im Sturzpad, um die Schraubenlänge zu korrigieren).
- Danach eine M10 Unterlegscheibe (Artikel 3), gefolgt von einer Zahnscheibe (Artikel 4) an einem M10 Sturzpad (Artikel 5) montieren, so dass die gezähnte Kante der Zahnscheibe an der vertieften inneren Fläche des Sturz pads anliegt.
- Als nächstes den längeren 50mm Distanzhalter (Artikel 6 – S0732) am hervorstehenden Ende der Schraube montieren wie in den Zeichnung Zusammenbau abgebildet.
- Die Einheit an die gleiche Stelle der zuvor entfernter Motorschraube für die linke Seite ansetzen wie in Abbildung 2 abgebildet, so dass die Schraube durch den Rahmen und die Halterung für die Motorbefestigung hervorsteht (an der linken Seite stellen Sie sicher, dass die Halterung für die Hupe wieder an der ursprünglichen Position montiert wird).
- Mit einer 17mm Ratsche und einem 14mm Schraubenschlüssel, die Schraube mit einer M10 Flanschmutter (Artikel 7) am hervorstehenden Schraubengewinde fixieren. Überprüfen Sie, dass das Gewinde komplett durch die Sicherungsmutter passt – zu diesem Zeitpunkt nicht festziehen.
- Anschließend die Schraube für das Sturzpad mit einem 17mm Steckschlüssel und 14mm Schraubenschlüssel festziehen bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturz pads spüren (siehe Abbildung 3). **BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE IN ABBILDUNG 'A' AUF SEITE 3 POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.** Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Mit 40 Nm Anzugsmoment anziehen (Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrads führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!)
- Wenn noch nicht bereits montiert, jeweils einen Bubble-Aufkleber an den Sturzpad-Schutzkappen montieren.
- Montieren Sie die Schutzkappe (Artikel 8) am Sturzpad wie in Abbildung 4. abgebildet.
- Benutzen Sie die übrigen Komponenten, um die bereits ausgeführten Schritte nun an der linken Seite des Motorrads zu wiederholen.
- Bevor Sie mit dem Motorrad fahren, überprüfen Sie, dass beide Seiten sicher befestigt sind und die Sturz pads sich nicht drehen können.
- Überprüfen Sie regelmäßig, dass jede Seite sicher befestigt ist.

AUSGABE 1 - 14/01/2021 (DM)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com